

NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞 (渋滞のため通過所要時間が通常時よりも30分以上増加、または渋滞長20km以上と予測される箇所)

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

1 通過所要時間は5分単位(切り上げ)で表示(詳細なデータは、『ドラぷら』(http://www.driveplaza.com)の渋滞予報カレンダーをご覧ください)

方面	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長	渋滞区間の通過所要時間 ¹			渋滞発生IC・JCT区間 (ピーク渋滞時)		渋滞発生IC・JCT区間 (渋滞末尾 渋滞先頭)	渋滞発生 の主な要因	渋滞 ポイント
								通常時	ピーク渋滞時	増加分					
下り	4/26土	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00 ~ 11:00	8時	20km	約 15 分	約 40 分	約 25 分	所沢IC 付近	東松山IC 付近	サグ部等での速度低下		
	4/29火	京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00 ~ 12:00	8時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	花輪IC 付近	貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
	5/3土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	5:00 ~ 13:00	8時	35km	約 25 分	約 70 分	約 45 分	浦和IC 付近	館林IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流		
		東北自動車道	上河内SA付近	114.7	前日22:00 ~ 16:00	8時	25km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	栃木都賀JCT 付近	矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流		
		東北自動車道	安達太良SA付近	226.0	6:00 ~ 13:00	10時	25km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	須賀川IC 付近	二本松IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流		
		東北自動車道	大和IC付近	360.0	8:00 ~ 14:00	10時	25km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	仙台宮城IC 付近	古川IC 付近	サグ部等での速度低下		
		東北自動車道	一関TN付近	421.0	8:00 ~ 15:00	11時	15km	約 15 分	約 45 分	約 30 分	若柳金成IC 付近	平泉前沢IC 付近	トンネル部での速度低下		
		東関東自動車道	宮野木JCT付近	16.6	6:00 ~ 14:00	10時	15km	約 15 分	約 45 分	約 30 分	湾岸市川IC 付近	宮野木JCT 付近	京葉道路からの渋滞延伸		
		関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00 ~ 15:00	7時	40km	約 25 分	約 80 分	約 55 分	大泉JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
		上信越自動車道	黒姫野尻湖PA付近	160.0	7:00 ~ 20:00	11時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	信州中野IC 付近	信濃町IC 付近	車線減少部、トンネル部での速度低下		
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00 ~ 16:00	8時	15km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	船橋IC 付近	貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
	5/4日	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00 ~ 13:00	9時	40km	約 25 分	約 80 分	約 55 分	川口JCT 付近	館林IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流		
		関越自動車道	東松山IC付近	42.5	6:00 ~ 13:00	8時	35km	約 25 分	約 70 分	約 45 分	大泉JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
		上信越自動車道	黒姫野尻湖PA付近	160.0	9:00 ~ 14:00	11時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	信州中野IC 付近	信濃町IC 付近	車線減少部、トンネル部での速度低下		
京葉道路		穴川IC付近	24.7	6:00 ~ 15:00	8時	15km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	船橋IC 付近	貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流			
上り (内回り)	4/26土	京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00 ~ 19:00	17時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
	4/27日	関越自動車道	花園IC付近	54.0	15:00 ~ 22:00	17時	25km	約 15 分	約 50 分	約 35 分	高崎JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00 ~ 20:00	17時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
	4/29火	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00 ~ 21:00	18時	20km	約 15 分	約 40 分	約 25 分	栃木IC 付近	羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流		
		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00 ~ 20:00	17時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
	5/2金	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	16:00 ~ 22:00	19時	15km	約 15 分	約 45 分	約 30 分	草加IC 付近	和光北IC 付近	サグ部等での速度低下、IC・JCT部の合流		
	5/3土	京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00 ~ 21:00	17時	15km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
	5/4日	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00 ~ 23:00	18時	25km	約 15 分	約 50 分	約 35 分	栃木IC 付近	羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流		
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	15:00 ~ 23:00	17時	25km	約 15 分	約 50 分	約 35 分	高崎JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00 ~ 23:00	17時	20km	約 15 分	約 80 分	約 65 分	姉崎袖ヶ浦IC 付近	穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
	5/5月	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	11:00 ~ 翌日2:00	18時	35km	約 25 分	約 85 分	約 60 分	白河IC 付近	宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	12:00 ~ 翌日1:00	16時	25km	約 15 分	約 50 分	約 35 分	高崎JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	10:00 ~ 21:00	16時	15km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
	5/6火	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	10:00 ~ 21:00	14時	35km	約 25 分	約 85 分	約 60 分	白河IC 付近	宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		

東京外環自動車道の上り方面は「内回り」

渋滞ポイント : 前頁の「NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞ポイント」を参照

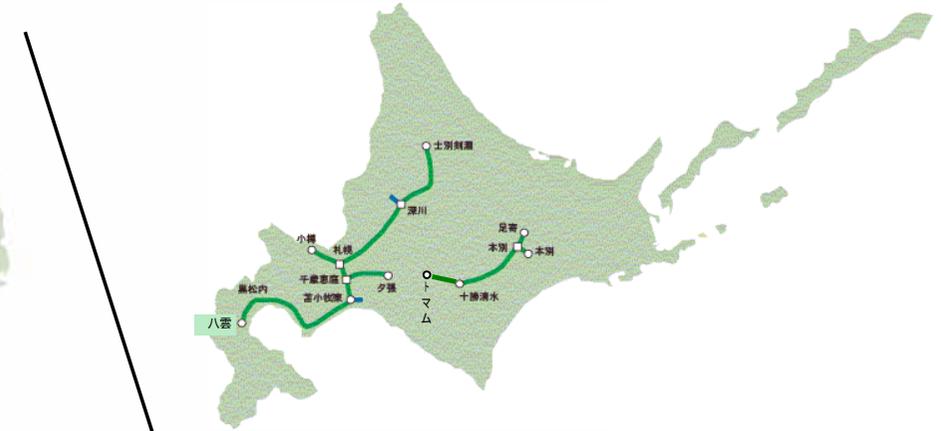
【別添 - 1】 NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞ポイント

(渋滞のため通過所要時間が通常時よりも30分以上増加、または渋滞長が20km以上と予測される箇所)

【凡例】

赤字 下り方面の渋滞ポイント
青字 上り方面の渋滞ポイント

- 東北道(下り) 一関TN付近**
(トンネル部等での速度低下)
- 東北道(下り) 大和IC付近**
(サグ部等での速度低下)
- 東北道(下り) 安達太良SA付近**
(サグ部等での速度低下、SA部の分合流)
- 東北道(上り) 矢板IC付近**
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)
- 東北道(下り) 上河内SA付近**
(サグ部等での速度低下、SA部の分合流)
- 東北道(上・下) 羽生PA付近**
東北道(上・下) 羽生PA付近
(サグ部等の速度低下、PA部の分合流)
- 上信越道(下り) 黒姫野尻湖PA付近**
(車線減少部、トンネル部での速度低下)
- 関越道(上り) 花園IC付近**
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)
- 関越道(下り) 東松山IC付近**
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)
- 関越道(下り) 高坂SA付近**
(サグ部等での速度低下)



- 外環道(内回り) 新倉PA付近**
(サグ部等での速度低下、IC・JCT部の合流)
- 東関東道(下り) 宮野木JCT付近**
(京葉道路からの渋滞延伸)
- 京葉道路(下り) 穴川IC付近**
京葉道路(上り) 貝塚IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

サグ部等: サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)や上り坂で、気づかないうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については次頁の一覧表をご覧ください。

【別添 - 1】