

NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞 (渋滞のため通過所要時間が通常時よりも30分以上増加、または渋滞長20km以上と予測される箇所)

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

1 通過所要時間は5分単位(切り上げ)で表示(詳細なデータは、『ドライブプラザ』(<http://www.driveplaza.com>)の渋滞予報カレンダーをご覧ください)

方面	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長	渋滞区間の通過所要時間 ¹			渋滞発生IC・JCT区間 (ピーク渋滞時)		渋滞発生IC・JCT区間 (渋滞末尾 渋滞先頭)	渋滞発生 の主な要因	渋滞 ポイント
								通常時	ピーク渋滞時	増加分					
下り	4/26土	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00 ~ 11:00	8時	20km	約 15 分	約 40 分	約 25 分	所沢IC 付近	東松山IC 付近	サグ部等での速度低下		
	4/29火	京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00 ~ 12:00	8時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	花輪IC 付近	貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
	5/3土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	5:00 ~ 13:00	8時	35km	約 25 分	約 70 分	約 45 分	浦和IC 付近	館林IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流		
		東北自動車道	上河内SA付近	114.7	前日22:00 ~ 16:00	8時	25km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	栃木都賀JCT 付近	矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流		
		東北自動車道	安達太良SA付近	226.0	6:00 ~ 13:00	10時	25km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	須賀川IC 付近	二本松IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流		
		東北自動車道	大和IC付近	360.0	8:00 ~ 14:00	10時	25km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	仙台宮城IC 付近	古川IC 付近	サグ部等での速度低下		
		東北自動車道	一関TN付近	421.0	8:00 ~ 15:00	11時	15km	約 15 分	約 45 分	約 30 分	若柳金成IC 付近	平泉前沢IC 付近	トンネル部での速度低下		
		東関東自動車道	宮野木JCT付近	16.6	6:00 ~ 14:00	10時	15km	約 15 分	約 45 分	約 30 分	湾岸市川IC 付近	宮野木JCT 付近	京葉道路からの渋滞延伸		
		関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00 ~ 15:00	7時	40km	約 25 分	約 80 分	約 55 分	大泉JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
		上信越自動車道	黒姫野尻湖PA付近	160.0	7:00 ~ 20:00	11時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	信州中野IC 付近	信濃町IC 付近	車線減少部、トンネル部での速度低下		
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00 ~ 16:00	8時	15km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	船橋IC 付近	貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
	5/4日	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00 ~ 13:00	9時	40km	約 25 分	約 80 分	約 55 分	川口JCT 付近	館林IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流		
		関越自動車道	東松山IC付近	42.5	6:00 ~ 13:00	8時	35km	約 25 分	約 70 分	約 45 分	大泉JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
		上信越自動車道	黒姫野尻湖PA付近	160.0	9:00 ~ 14:00	11時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	信州中野IC 付近	信濃町IC 付近	車線減少部、トンネル部での速度低下		
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00 ~ 15:00	8時	15km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	船橋IC 付近	貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
	上り (内回り)	4/26土	京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00 ~ 19:00	17時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	
		4/27日	関越自動車道	花園IC付近	54.0	15:00 ~ 22:00	17時	25km	約 15 分	約 50 分	約 35 分	高崎JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	
			京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00 ~ 20:00	17時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	
		4/29火	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00 ~ 21:00	18時	20km	約 15 分	約 40 分	約 25 分	栃木IC 付近	羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	
京葉道路			貝塚IC付近	26.3	14:00 ~ 20:00	17時	10km	約 10 分	約 40 分	約 30 分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
5/2金		東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	16:00 ~ 22:00	19時	15km	約 15 分	約 45 分	約 30 分	草加IC 付近	和光北IC 付近	サグ部等での速度低下、IC・JCT部の合流		
5/3土		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00 ~ 21:00	17時	15km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
5/4日		東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00 ~ 23:00	18時	25km	約 15 分	約 50 分	約 35 分	栃木IC 付近	羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流		
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	15:00 ~ 23:00	17時	25km	約 15 分	約 50 分	約 35 分	高崎JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00 ~ 23:00	17時	20km	約 15 分	約 80 分	約 65 分	姉崎袖ヶ浦IC 付近	穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
5/5月		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	11:00 ~ 翌日2:00	18時	35km	約 25 分	約 85 分	約 60 分	白河IC 付近	宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	12:00 ~ 翌日1:00	16時	25km	約 15 分	約 50 分	約 35 分	高崎JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	10:00 ~ 21:00	16時	15km	約 15 分	約 60 分	約 45 分	市原IC 付近	穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		
5/6火		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	10:00 ~ 21:00	14時	35km	約 25 分	約 85 分	約 60 分	白河IC 付近	宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流		

東京外環自動車道の上り方面は「内回り」

渋滞ポイント : 前頁の「NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞ポイント」を参照

【別添 - 1】 NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞ポイント

(渋滞のため通過所要時間が通常時よりも30分以上増加、または渋滞長が20km以上と予測される箇所)

【凡例】

赤字 下り方面の渋滞ポイント
青字 上り方面の渋滞ポイント

東北道(下り) 一関TN付近
 (トンネル部等での速度低下)
東北道(下り) 大和IC付近
 (サグ部等での速度低下)
東北道(下り) 安達太良SA付近
 (サグ部等での速度低下、SA部の分合流)

東北道(上り) 矢板IC付近
 (サグ部等での速度低下、IC部の合流)

東北道(下り) 上河内SA付近
 (サグ部等での速度低下、SA部の分合流)

東北道(上・下) 羽生PA付近
東北道(上・下) 羽生PA付近
 (サグ部等の速度低下、PA部の分合流)

上信越道(下り) 黒姫野尻湖PA付近
 (車線減少部、トンネル部での速度低下)

関越道(上り) 花園IC付近
 (サグ部等での速度低下、IC部の合流)

関越道(下り) 東松山IC付近
 (サグ部等での速度低下、IC部の合流)

関越道(下り) 高坂SA付近
 (サグ部等での速度低下)

外環道(内回り) 新倉PA付近
 (サグ部等での速度低下、IC・JCT部の合流)

東関東道(下り) 宮野木JCT付近
 (京葉道路からの渋滞延伸)

京葉道路(下り) 穴川IC付近
京葉道路(上り) 貝塚IC付近
 (サグ部等での速度低下、IC部の合流)

サグ部等: サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)や上り坂で、気づかぬうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については次頁の一覧表をご覧ください。

【別添 - 1】