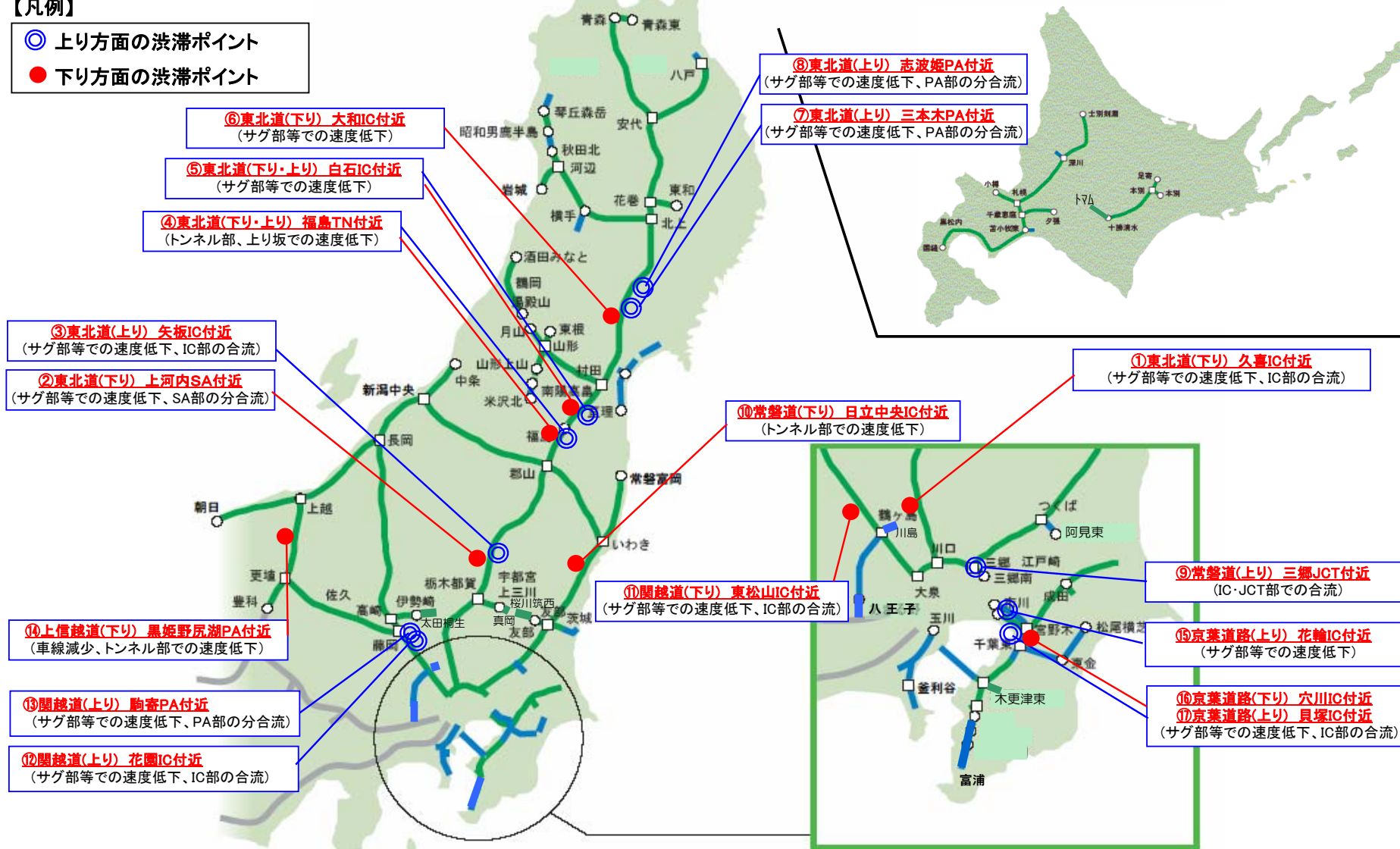


【別紙－１】 NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞ポイント

(お盆期間中に渋滞のため通過所要時間が通常時よりも30分以上増加すると予測される箇所)

【凡例】

- ◎ 上り方面の渋滞ポイント
- 下り方面の渋滞ポイント



※サグ部等:『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については次頁の一覧表をご覧ください。

NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞（渋滞のため通過所要時間が通常時よりも30分以上増加すると予測される箇所）

【下り方面】

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

・ピーク渋滞長が30km以上の渋滞に着色しています。

渋滞ポイントNo: 前頁の『NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞ポイント』を参照

方面	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞 長	渋滞区間の通過所要時間※1			渋滞発生IC・JCT区間 ※ピーク渋滞時 (渋滞末尾 ⇒ 渋滞先頭)	渋滞発生 の主な要因	渋滞 ポイント No.
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①－②			
下り 方面	8/9土	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	7:00～14:00	10時	20km	約 45 分	約 10 分	約 35 分	鹿沼IC 付近 ⇒ 矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	②
		関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00～13:00	8時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	所沢IC 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑪
		上信越自動車道	黒姫野尻湖PA付近	160.0	8:00～17:00	10時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	信州中野IC 付近 ⇒ 信濃町IC 付近	車線減少部、トンネル部での速度低下	⑭
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～13:00	8時	15km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	船橋IC 付近 ⇒ 貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑯
	8/10日	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	7:00～16:00	12時	20km	約 45 分	約 10 分	約 35 分	鹿沼IC 付近 ⇒ 矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	②
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～12:00	7時	15km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	船橋IC 付近 ⇒ 貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑯
	8/11月	京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～13:00	8時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	花輪IC 付近 ⇒ 貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑯
	8/12火	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	7:00～15:00	11時	25km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	栃木都賀JCT 付近 ⇒ 矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	②
	8/13水	東北自動車道	久喜IC付近	25.5	6:00～13:00	8時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	川口JCT 付近 ⇒ 久喜IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	①
		東北自動車道	上河内SA付近	114.7	0:00～17:00	9時	30km	約 75 分	約 20 分	約 55 分	栃木都賀JCT 付近 ⇒ 矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	②
		東北自動車道	福島Tn付近	250.0	4:00～11:00	9時	20km	約 45 分	約 10 分	約 35 分	本宮IC 付近 ⇒ 福島西IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	④
		東北自動車道	白石IC付近	298.0	6:00～16:00	11時	30km	約 75 分	約 20 分	約 55 分	福島飯坂IC 付近 ⇒ 白石IC 付近	サグ部等での速度低下	⑤
		東北自動車道	大和IC付近	359.0	12:00～18:00	14時	20km	約 45 分	約 10 分	約 35 分	仙台宮城IC 付近 ⇒ 古川IC 付近	サグ部等での速度低下	⑥
		常磐自動車道	日立中央IC付近	115.3	7:00～17:00	11時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	那珂IC 付近 ⇒ 日立中央IC 付近	トンネル部での速度低下	⑩
		関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00～14:00	7時	40km	約 80 分	約 25 分	約 55 分	大泉JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑪
		上信越自動車道	黒姫野尻湖PA付近	160.0	7:00～17:00	9時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	信州中野IC 付近 ⇒ 信濃町IC 付近	車線減少部、トンネル部での速度低下	⑭
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～14:00	8時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	花輪IC 付近 ⇒ 貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑯
	8/14木	東北自動車道	久喜IC付近	25.5	6:00～14:00	8時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	川口JCT 付近 ⇒ 久喜IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	①
		東北自動車道	上河内SA付近	114.7	7:00～16:00	11時	20km	約 45 分	約 10 分	約 35 分	鹿沼IC 付近 ⇒ 矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	②
		関越自動車道	東松山IC付近	42.5	6:00～15:00	8時	35km	約 70 分	約 20 分	約 50 分	大泉JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑪
		上信越自動車道	黒姫野尻湖PA付近	160.0	8:00～16:00	10時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	信州中野IC 付近 ⇒ 信濃町IC 付近	車線減少部、トンネル部での速度低下	⑭
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～13:00	8時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	花輪IC 付近 ⇒ 貝塚IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑯

※1 通過所要時間については、5分単位で四捨五入した数値を記載しています。

※サグ部等: 『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞（渋滞のため通過所要時間が通常時よりも30分以上増加すると予測される箇所）

【上り方面】

凡例 IC：インターチェンジ JCT：ジャンクション SA：サービスエリア PA：パーキングエリア TN：トンネル

・ピーク渋滞長が30km以上の渋滞に着色しています。

渋滞ポイントNo.： 前頁の『NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞ポイント』を参照

方面	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞 長	渋滞区間の通過所要時間※1			渋滞発生IC・JCT区間 ※ピーク渋滞時 (渋滞末尾 ⇒ 渋滞先頭)	渋滞発生 の主な要因	渋滞 ポイント No.
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①－②			
上り方面	8/7木	京葉道路	貝塚IC付近	26.3	15:00～20:00	17時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	市原IC 付近 ⇒ 穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑬
	8/8金	京葉道路	花輪IC付近	10.4	6:00～21:00	17時	15km	約 45 分	約 15 分	約 30 分	貝塚IC 付近 ⇒ 船橋IC 付近	サグ部等での速度低下	⑮
	8/10日	常磐自動車道	三郷JCT付近	0.0	16:00～22:00	18時	20km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	谷田部IC 付近 ⇒ 三郷JCT 付近	IC・JCT部の合流	⑨
		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00～22:00	17時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	市原IC 付近 ⇒ 穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑬
	8/14木	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	13:00～ 0:00	17時	35km	約 85 分	約 20 分	約 65 分	白河IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	③
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	14:00～22:00	16時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	高崎JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑫
		関越自動車道	駒寄PA付近	95.7	15:00～20:00	17時	15km	約 45 分	約 10 分	約 35 分	赤城IC 付近 ⇒ 前橋IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	⑬
	8/15金	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	12:00～ 2:00	18時	40km	約 95 分	約 25 分	約 70 分	白河IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	③
		東北自動車道	白石IC付近	294.0	10:00～23:00	14時	40km	約 95 分	約 25 分	約 70 分	泉IC 付近 ⇒ 国見IC 付近	サグ部等での速度低下	⑤
		東北自動車道	三本木PA付近	370.0	12:00～20:00	16時	35km	約 85 分	約 20 分	約 65 分	一関IC 付近 ⇒ 大和IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	⑦
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	14:00～22:00	16時	25km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	高崎JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑫
		関越自動車道	駒寄PA付近	95.7	15:00～21:00	17時	15km	約 45 分	約 10 分	約 35 分	赤城IC 付近 ⇒ 前橋IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	⑬
	8/16土	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	12:00～ 3:00	18時	40km	約 95 分	約 25 分	約 70 分	白河IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	③
		東北自動車道	福島Tn付近	247.0	11:00～20:00	16時	40km	約 95 分	約 25 分	約 70 分	白石IC 付近 ⇒ 二本松IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	④
		東北自動車道	白石IC付近	294.0	10:00～21:00	15時	25km	約 75 分	約 20 分	約 55 分	仙台南IC 付近 ⇒ 国見IC 付近	サグ部等での速度低下	⑤
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	14:00～22:00	16時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	高崎JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑫
	8/17日	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	12:00～ 1:00	17時	30km	約 75 分	約 20 分	約 55 分	那須IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	③
		東北自動車道	福島Tn付近	247.0	10:00～15:00	14時	20km	約 45 分	約 10 分	約 35 分	国見IC 付近 ⇒ 二本松IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	④
		東北自動車道	白石IC付近	294.0	11:00～23:00	16時	40km	約 120 分	約 30 分	約 90 分	泉IC 付近 ⇒ 国見IC 付近	サグ部等での速度低下	⑤
		東北自動車道	三本木PA付近	369.0	11:00～21:00	13時	20km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	築館IC 付近 ⇒ 大和IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	⑦
		東北自動車道	志波姫PA付近	396.0	15:00～19:00	16時	20km	約 45 分	約 10 分	約 35 分	一関IC 付近 ⇒ 築館IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	⑧
		関越自動車道	花園IC付近	54.0	14:00～22:00	16時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	高崎JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑫
	8/18月	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	14:00～22:00	17時	30km	約 75 分	約 20 分	約 55 分	那須IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	③
		東北自動車道	福島Tn付近	247.0	14:00～19:00	16時	20km	約 45 分	約 10 分	約 35 分	国見IC 付近 ⇒ 二本松IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	④
		東北自動車道	白石IC付近	300.0	10:00～17:00	14時	15km	約 45 分	約 10 分	約 35 分	仙台南IC 付近 ⇒ 白石IC 付近	サグ部等での速度低下	⑤

※1 通過所要時間については、5分単位で四捨五入した数値を記載しています。

※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント