

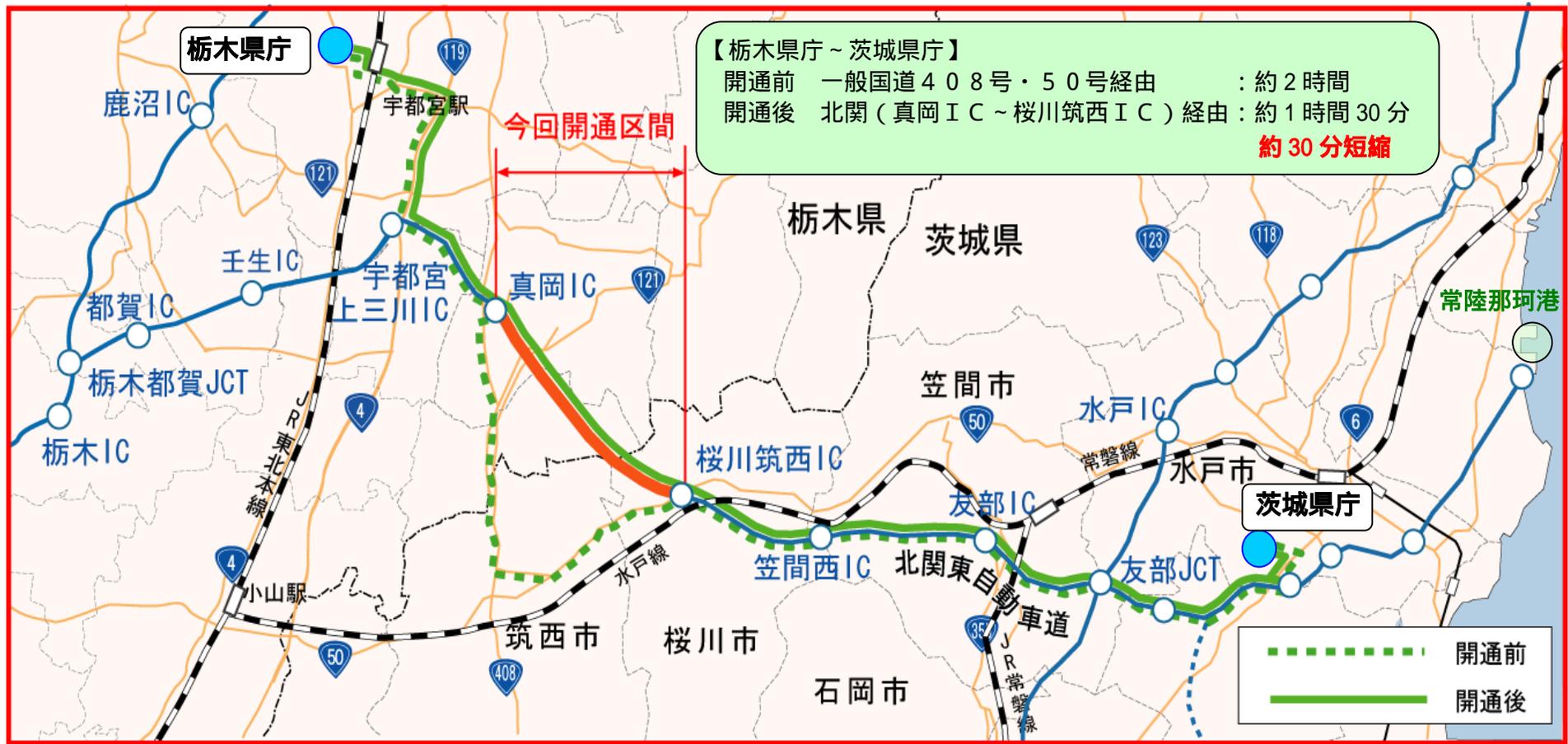
真岡 I C ~ 桜川筑西 I C 間の現況



真岡 I C ~ 桜川筑西 I C 間の整備効果

東北道と常磐道が結ばれます。

北関の開通により、栃木県庁と茨城県庁の移動時間が約 30 分短縮されます。



【参考資料】工程短縮概要 架設工法の変更

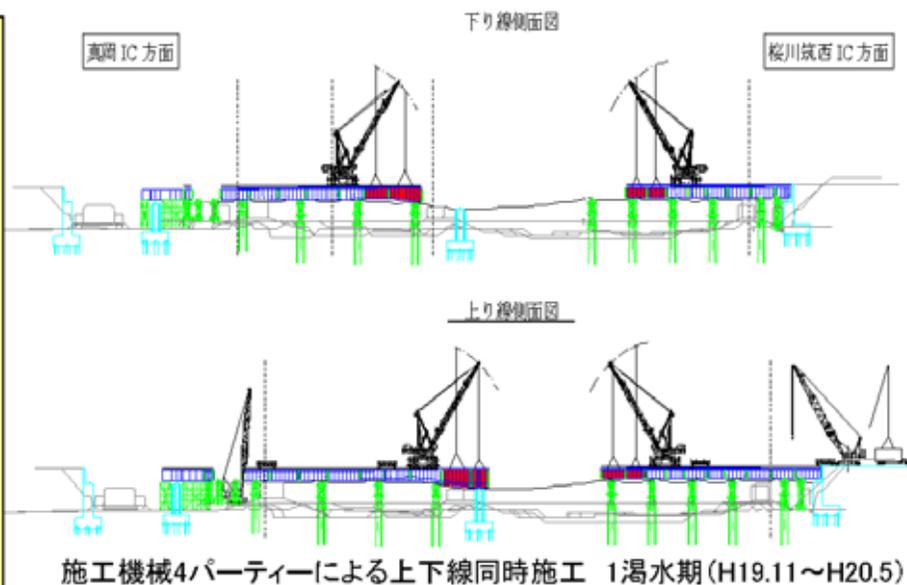
【当初計画】

■ 小貝川橋の橋桁の架設は、上下線をそれぞれ1湯水期(上下線で2湯水期)で架設する標準的な施工計画としていた。

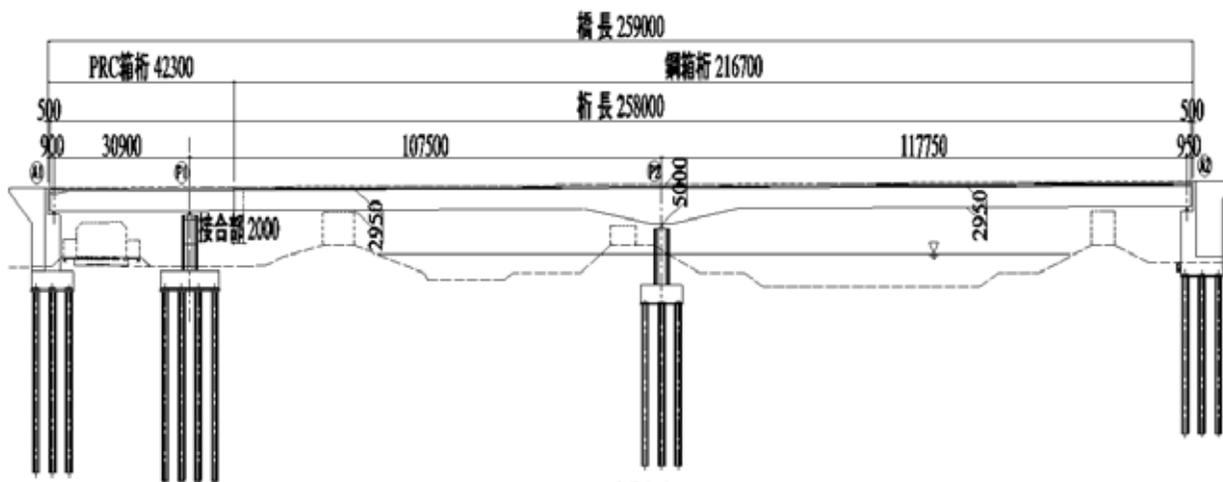
※ 湯水期とは川の水量が少ない時期(11月～5月)

【創意工夫】

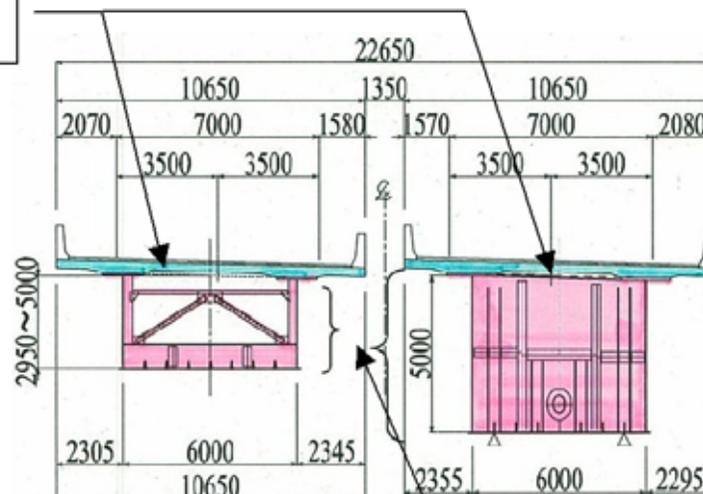
● 架設期間短縮の為、設計上の配慮や架設用クレーンの配置計画を詳細に検討した結果、橋桁の架設を上下線同時に行う事ができ、1湯水期で橋桁の架設が完了した。



床版コンクリート



小貝川橋側面図



小貝川橋断面図(鋼箱桁部)

鋼箱桁