

真岡 I C ～ 桜川筑西 I C 間の整備効果

栃木県～茨城県の移動距離・時間を大幅に短縮し、時間の有効活用が可能に！

- ・ 今回の開通により、（たとえば）栃木県庁から茨城県庁までの移動距離は約 9 k m、移動時間が約 30 分短縮します。

- 栃木県～茨城県の移動距離・時間を大幅に短縮し、時間の有効活用が可能に！**
- ・ 今回の開通により、（たとえば）栃木県庁から茨城県庁までの移動距離は約 9 k m、移動時間が約 30 分短縮します。

栃木県庁から茨城県庁までの時間短縮



<開通前>
 国道50号と国道294号と国道408号
 を利用した場合
 走行距離：約85km
 移動時間：約120分

<開通前>
 国道50号と国道294号と国道408号
 を利用した場合
 走行距離：約85km
 移動時間：約120分

＜開通後＞
北関東自動車道
を利用した場合
走行距離：約 7 6 km (9 km 短縮)
移動時間：約 9 0 分 (3 0 分短縮)

＜開通後＞
北関東自動車道
を利用した場合
走行距離：約 7 6 km (9 km 短縮)
移動時間：約 9 0 分 (3 0 分短縮)

所要時間の算定方法

開通前

平成20年1月8日(火)実施・旅行速度調査結果(NEXCO 東日本調査)

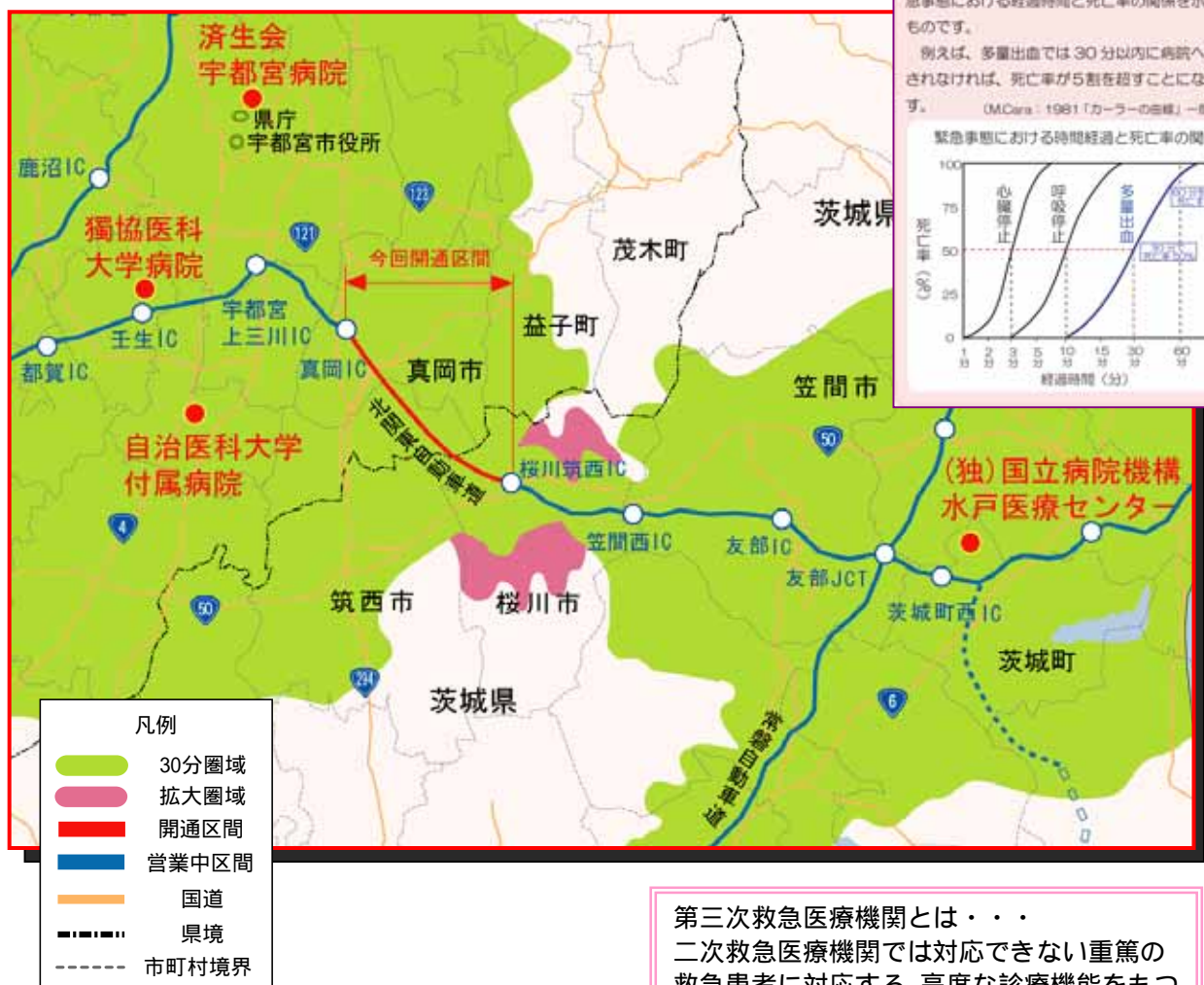
開通後

開通前の調査結果と、北関東自動車道（宇都宮上三川 IC～桜川筑西 IC）を 100km/h で走行した場合の所要時間の合算

真岡 IC ~ 桜川筑西 IC 間の整備効果

第三次救急医療機関への搬送時間が短縮され、地域の医療環境が向上します

- ・ 第三次救急医療機関まで、30 分以内に搬送できるエリアが約 45km² 拡大します。
(東京ドームのおよそ 950 個分の面積に相当)
- ・ これにより、新たに約 1.5 万人の医療環境が向上するなど、安心できる地域の暮らしを支えます。



第三次救急医療機関とは・・・
二次救急医療機関では対応できない重篤の救急患者に対応する、高度な診療機能をもつ24時間体制の救命救急センター。

30 分圏域は4病院のいずれかにアクセス可能な圏域
国土交通省が開発した NITAS (総合交通分析システム) Ver.1.6 を用いた試算
エリア拡大による人口は、2000 年国勢調査の人口データに基づき算出

真岡 IC ~ 桜川筑西 IC 間の整備効果

北関沿線の観光地までのアクセス向上により、来場者数の増加に貢献！

- ・常磐道と東北道が『北関』で結ばれることにより、これまでにない栃木県と茨城県を結んだ高速ルートが形成され、北関沿線一帯に広がる観光地への新たな集客が期待されます。

大前神社



益子陶芸美術館



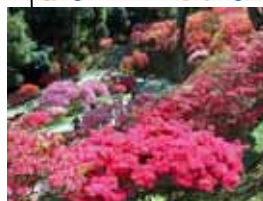
アクアワールド・大洗



雨引観音



笠間稲荷神社



笠間つつじ公園



大洗マリンタワー

アクアワールド・大洗

「アクアワールド・大洗は茨城県内にある施設だが県西地域からは遠いところにあるイメージ」というアンケート結果がある。北関東自動車道の整備により、当館は近いというイメージができあがり、多くの来館が見込める。全線開通後は栃木県・群馬県からの来館者も見込めるため、大いに期待している。

大洗マリンタワー

大洗マリンタワーは水戸大洗 IC 近くであり、北関東自動車道が延伸することにより、栃木県や群馬県からの更なる来場者の増加に期待している。

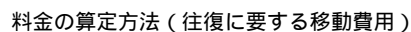
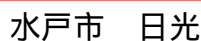
益子陶芸美術館

来場者が増加することを期待している。ホームページ上のアクセスマップも更新したい。

NEXCO 東日本聞き取り調査

観光地までの移動時間がさらに短縮され、観光地での滞在時間が増加！

- ・自家用車で行く場合、他の公共交通機関を利用した場合に比べ、宇都宮市から大洗町のアクアワールド・大洗まで約2時間半、水戸市から日光まで約2時間の時間的余裕が生まれます。



自家用車：普通車の通行料金＋ガソリン代（170 円/リットル）燃費（10Km/リットル）で算定

○電車&バス：大人2人、小人2人分の料金で算定

所要時間の算定方法

自家用車：平成20年1月8日、5月18日、9月17日（NEXO 東日本調査）、開通区間は規制速度100km/hで算定

○電車&バス：宇都宮駅 アクアワールド・大洗、水戸駅 日光駅の平均乗車時間と移動中の待ち時間を考慮し算定

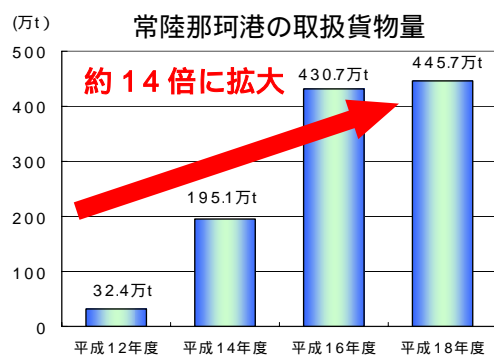
ETC休日昼間割引適用の主な条件

軽自動車または普通車。休日（土日祝）の午前9時から午後5時までに出入口を通過。走行距離が100km以内。

真岡ＩＣ～桜川筑西ＩＣ間の整備効果

栃木県から常陸那珂港まで高速道路で結ばれます！

- ・ 『北関』により、栃木県と常陸那珂港をダイレクトに結ぶことで、広域物流ネットワークを構築して、物流効率を高めることが期待されます。
- ・ 『北関』を利用することで、リードタイムの削減やＣＯ₂の削減効果のメリットを生みます。



出典：茨城県HP



真岡ＩＣ～桜川筑西ＩＣ間の整備効果

道路ネットワークの拡充により、リダンダンシーが向上します！

- ・災害や大規模交通事故などで高速道路の一部区間が不通となった場合でも、今回開通する真岡ＩＣから桜川筑西ＩＣが結ばれることにより、迂回ルートが確保され、リダンダンシーが向上します。

通行止め時の迂回ルートの例

東北道 川口ＪＣＴ～都賀ＪＣＴ間において通行止めが発生した場合、常磐道、『北関』を利用する迂回が可能になります。



真岡IC～桜川筑西IC間の整備効果

CO₂が年間約10万t削減されるなど沿道環境が大きく改善！

- ・国道50号等の交通が高速道路に転換し、走行速度が上がることにより、CO₂、NO_x、SPMの排出量が削減され、沿道地域の環境が改善されます。

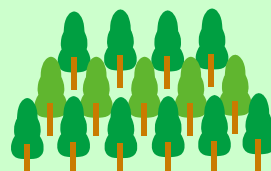
【CO₂（二酸化炭素）】

CO₂を年間約10万t/年削減
(CO₂吸収量は森林1ha当たり10.6t/年に相当)

土地利用、土地利用変化及び林業に関するグット・プラクティス・ガイダンス（優良手法指針）



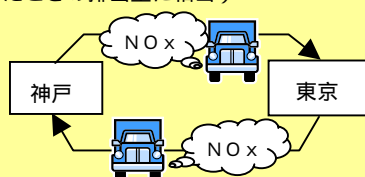
東京ドーム
×約2,200個分の森林に相当。



東京ドーム建築面積4.68haとして計算

【NO_x（窒素酸化物）】

NO_xを年間約200t/年削減
(大型車が東京～神戸間を約75,000往復したときの排出量に相当)



東京IC～西宮IC間片道
540km
大型車速度を
80km/h
として計算

【SPM（浮遊粒子状物質）】

SPMを年間約10t/年削減
(1Lペットボトル約59,000本分に相当)



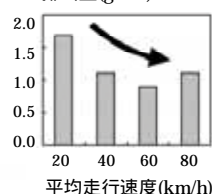
ペットボトル1本(1L)に入るSPMを約200gとして計算

注) CO₂の削減値などは、走行速度の上昇、走行経路の変更による削減値を一定の仮定のもとで試算した概算値

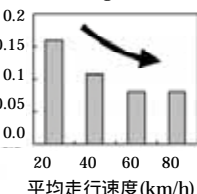
どうして高速道路が整備されるとCO₂などが削減されるの？

自動車から出る窒素酸化物（NO_x）、浮遊粒子状物質（SPM）及び二酸化炭素（CO₂）の排出量は、自動車の走行速度と大きな関わりがあります。高速道路での走行は、速度の向上により様々な大気汚染物質の排出量が減少し、地球環境の保全に貢献できることになります。

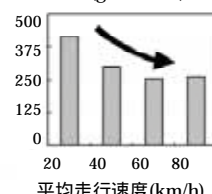
NO_x 排出量(g/km)



SPM 排出量(g/km)



CO₂ 排出量(g-CO₂/km)



出典：国土交通省HP

年間約215億円の経済効果が発生！

- ・周辺道路の交通量が高速道路へ転換され、走行時間や交通事故などの減少等により大きな便益が生まれます。

走行時間短縮便益

走行時間短縮
による効果
約190億円/年

走行経費減少便益

走行経費減少
による効果
約20億円/年

交通事故減少便益

交通事故減少
による効果
約5億円/年

約215億円/年の経済効果が期待されます



注) 便益額は、「費用便益分析マニュアル」(平成15年8月国土交通省)により算定

みなさんの声

今回の開通に対する安全安心の向上や観光振興・産業の活性化への期待の声が多くの方々から寄せられています。

安全・安心の向上

芳賀地区広域行政事務組合消防本部

茨城県の病院へも搬送することが可能となるため、医療環境が向上する。

筑西広域市町村圏事務組合消防本部

栃木県の第三次救急医療施設である獨協医大や自治医大への搬送時間が短縮され、病院選択が広範囲となり、救急救命率が向上する。



観光振興の拡大



笠間稲荷神社

笠間稲荷神社

栃木や群馬からの来訪が望める。夏の海のシーズンでも、海からの帰りに笠間に寄ってもらえる可能性もある。

雨引観音

東京からの来訪時に複数のルートが可能なるため、アクセスの向上とともに、栃木等からの周遊ツアーにも組み込んでもらい易くなる。



雨引観音



大前神社

大前神社

全線開通により、茨城県からの来社の増加を期待している。

産業の活性化

笠間市稲田石材団地協働組合

栃木県へのアクセスが良くなることで、工場の立地条件が良くなることを期待している。

北つくば農業協同組合

移動範囲が広がって新たな事業開拓の可能性が広がる。

製造会社（真岡製作所）

北関東地域の流通の根幹的存在として、経済循環路となることを期待している。

酪農とちぎ農業協同組合

茨城方面からも搬送しているため、全通により更なる効率化を期待している。

