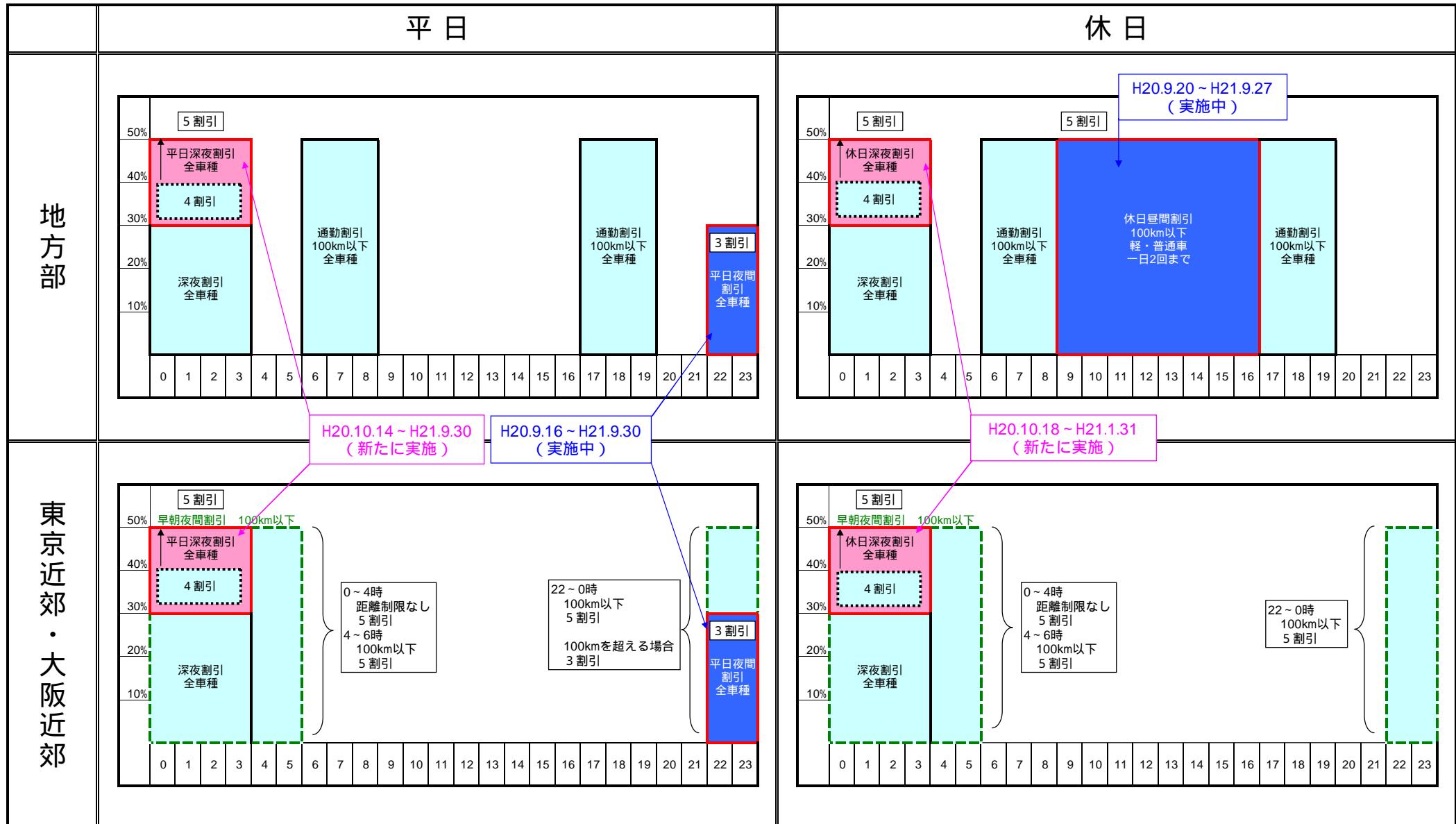


高速道路料金引下げの内容について

今回新たに実施する割引

前倒しで実施している割引

従前から実施している割引



注：割引対象の一般有料道路について、一部の割引適用が平成20年11月11日以降となります。

高速道路料金引下げの対象路線図

平日夜間・平日深夜割引及び休日昼間割引

平日夜間・平日深夜割引

休日昼間割引

早朝夜間割引適用 ※

休日昼間割引対象外区間



100km以内の路線のため、原則として早朝夜間割引(5割引)が適用となります。なお、従来の早朝夜間割引の対象区間等に変更はありません。

高速道路料金割引の例

(注)記載の料金は片道料金

		休日昼間割引(9~17時)【軽自動車等、普通車 5割引】			平日夜間割引(22~0時)【全車種 3割引】 平日深夜割引(0~4時)【全車種 5割引】		
		利用IC間	普通車料金		利用IC間	大型車料金	
NEXCO東日本	北海道エリア	道央道 札幌南IC 道央道 登別東IC	2,500円	1,250円 (1,250円お得)	東北道 青森IC 東北道 川口JCT 北陸道 新潟西IC 関越道 練馬IC	夜間割引 22,150円	15,500円 (6,650円お得)
	仙台エリア	東北道 仙台宮城IC 東北道 平泉前沢IC	2,750円	1,400円 (1,350円お得)		深夜割引 22,150円	11,100円 (11,050円お得)
	新潟エリア	磐越道 新潟中央IC 磐越道 会津若松IC	2,600円	1,300円 (1,300円お得)		夜間割引 11,350円	7,950円 (3,400円お得)
NEXCO中日本	東海エリア	東名 豊川IC 東名 浜松IC	1,150円	600円 (550円お得)	東名 名古屋IC 東名 静岡IC 名神 一宮IC 中央道 八王子IC	夜間割引 6,450円	4,500円 (1,950円お得)
	中部エリア	東名 名古屋IC 中央道 中津川IC	1,950円	1,000円 (950円お得)		深夜割引 6,450円	3,250円 (3,200円お得)
	北陸エリア	北陸道 金沢東IC 北陸道 富山IC	1,550円	800円 (750円お得)		夜間割引 12,050円	8,450円 (3,600円お得)
NEXCO西日本	関西エリア	中国道 西宮北IC 舞鶴若狭道 舞鶴東IC	2,700円	1,350円 (1,350円お得)	山陽道 広島IC 中国道 中国池田IC 九州道 太宰府C 中国道 中国池田IC	夜間割引 10,950円	7,650円 (3,300円お得)
	中国エリア	山陽道 広島IC 浜田道 浜田IC	2,550円	1,300円 (1,250円お得)		深夜割引 10,950円	5,500円 (5,450円お得)
	四国エリア	高松道 高松中央IC 松山道 新居浜IC	2,550円	1,300円 (1,250円お得)		夜間割引 20,450円	14,300円 (6,150円お得)
NEXCO 東日本～西日本			2,500円	1,250円 (1,250円お得)		深夜割引 20,450円	10,250円 (10,200円お得)
NEXCO 中日本～西日本					北陸道 新潟西IC 中国道 中国豊中IC	夜間割引 19,600円 深夜割引 19,600円	13,700円 (5,900円お得) 9,800円 (9,800円お得)
					名神 一宮IC 九州道 太宰府IC	夜間割引 25,800円 深夜割引 25,800円	18,050円 (7,750円お得) 12,900円 (12,900円お得)

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
東日本高速道路株式会社
中日本高速道路株式会社
西日本高速道路株式会社
首都高速道路株式会社
阪神高速道路株式会社
本州四国連絡高速道路株式会社

高速道路料金の引下げ計画(案)に対する意見募集結果について(概要)

『安心実現のための緊急総合対策』に基づく高速道路料金の引下げについて、9月9日から22日まで意見募集を実施したところ、約9万件のアクセスがあり、約1,400の方からご意見をいただきました。皆様からのご意見及び國の方針を総合的に勘案して、高速道路料金の引下げ計画を作成いたしました。

今回の取組みに続く料金引下げ等の取組みについても、料金社会実験や今回の意見募集をはじめ、日頃から寄せられているお客様からのご意見を踏まえ、検討を進めてまいります。

実施期間及び方法

- (1) 意見募集期間: 平成20年9月9日(火)～平成20年9月22日(月)
- (2) 意見募集方法: 記者発表及び会社・機構ホームページへの掲載により意見を募集
- (3) 意見受付方法: ホームページ、郵送

ご意見の受付状況

意見募集ホームページへの総アクセス数	: 90,485
ご意見を提出していただいた方の人数	: 1,427

ご意見の概要

- (1) 高速自動車国道の料金割引 1,299人(1,661件)
 - ・割引を拡大して実施すべき 1,083人(1,445件)
 - ・深夜割引、夜間割引、休日昼間割引を拡大して実施すべき
 - ・一律割引にするなどわかりやすい料金にすべき 等
 - 提案の内容で実施すべき 130人(130件)
 - 料金引下げを実施すべきでない 42人(42件)
 - 上記以外 44人(44件)
- (2) 本州四国連絡道路の料金割引 510人(633件)
 - ・割引を拡大して実施すべき 324人(447件)
 - ・本州四国連絡道路の料金自体が高いので値下げすべき
 - ・深夜割引、夜間割引、休日昼間割引を拡大して実施すべき 等
 - 提案の内容で実施すべき 78人(78件)
 - 料金引下げを実施すべきでない 20人(20件)
 - 上記以外 88人(88件)
- (3) その他 544人
 - ・高速道路の料金自体が高いので値下げすべき
 - ・首都高速、阪神高速の料金は引下げるべき 等

意見募集結果の詳細については、 <http://www.ribenzoushin.jp/kekka/> をご覧ください。

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構
東日本高速道路株式会社
中日本高速道路株式会社
西日本高速道路株式会社

高速道路利便増進事業に関する計画の概要

1. 高速道路利便増進事業

1) 平日深夜割引

割引時間帯：平日（月曜日から金曜日まで、祝日を除く）0時～4時

割引率：50%

対象車両：ETC無線通行車両（全車種）

2) 平日夜間割引

割引時間帯：平日（月曜日から金曜日まで、祝日を除く）22時～0時

割引率：30%

対象車両：ETC無線通行車両（全車種）

3) 休日昼間割引（注）

割引時間帯：土曜、日曜、祝日 9時～17時

割引率：50%

対象車両：ETC無線通行車両（普通車以下）、利用距離100km以内

（注）：大都市近郊区間を除く。また、1日にあたり適用は2回までとし、1回の走行距離100km以内の通行に適用する。

2. 計画期間

平成20年10月14日から平成21年9月30日まで

3. 割引対象路線

高速自動車国道及び一部の一般有料道路

4. 高速道路の貸付料の額及び一般会計に承継される機構債務

（単位：百万円）

	貸付料の減額	債務承継額
NEXCO 東日本	30,370	97,771
NEXCO 中日本	37,695	
NEXCO 西日本	34,595	
合計	102,660	97,771

5. 実施体制

- （1）機関及び会社は、本計画に基づく高速道路利便増進事業の実施にあたって、高速道路を利用されるお客様などに対し、関係機関と協力の上、本計画をホームページに掲載するなどにより十分周知を図るよう取り組む。
- （2）会社は、本計画に基づく料金割引の実施に必要な料金システムの変更等を速やかに行う。
- （3）機関及び会社は、本計画に基づく高速道路利便増進事業の開始後、継続的に交通量、減収額、お客様の利便性等を把握し、これらの結果等を国土交通省へ報告し、必要に応じて計画の変更等を行う。

計画の詳細については、<http://www.jehdra.go.jp/ribenzoushin.html> をご覧下さい。