

【別紙ー1】 NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞ポイント

年末年始時期 (平成20年12月24日 (水) ~平成21年1月6日 (火)) に10km以上渋滞すると予測される箇所

【凡例】

- ◎ 上り方面の渋滞ポイント
- 下り方面の渋滞ポイント

①東北道(上り) 西那須野塩原IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

②東北道(上り) 矢板IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

③圏央道(上り) 沼田IC付近
(サグ部等での速度低下)

④圏央道(上り) 赤城IC付近
(サグ部等での速度低下)

⑤圏央道(上り) 浅川伊香保IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

⑥圏央道(下り) 駒寄PA付近
(上り坂での速度低下)

⑦圏央道(上り) 前橋IC付近
(IC部の合流、その他)

⑧圏央道(上り) 花園IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

⑨圏央道(上り下り) 高坂SA付近
(サグ部等での速度低下)

⑩圏央道(上り) 練馬IC付近
(接続道路からの渋滞)

⑪東京外環道(内回り) 新倉PA付近
(サグ部等での速度低下、IC・JCT部の合流)

⑫東京外環道(内回り) 川口西IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

⑬東北道(上り) 羽生PA付近
(サグ部等での速度低下、PA部の分合流)

⑭東京外環道(外回り) 外環浦和IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

⑮常磐道(上り) 柏IC付近
(連続掘割区間・サグ部等での速度低下)

⑯常磐道(上り) 三郷JCT付近
(IC・JCT部での合流)

⑰京葉道路(上り) 花輪IC付近
(サグ部等での速度低下)

⑱京葉道路(上り) 貝塚IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

※北関東自動車道(真岡IC~桜川筑西IC)は、平成20年12月20日(土)に開通予定です。

※サグ部等: 「サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)」や「上り坂」で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については下記一覧表をご覧ください。

NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞（年末年始期間中に10km以上渋滞すると予測される箇所）

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

・ピーク渋滞長が20km以上の渋滞に着色しています。

渋滞ポイント№: 前頁の「NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞ポイント」を参照

方面	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長	渋滞区間の通過所要時間 ^{※1}			渋滞発生IC・JCT区間 ※ピーク渋滞時 (渋滞末尾 ⇒ 渋滞先頭)	渋滞発生 の主な要因	渋滞 ポイント №
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②			
下り方面	12/25木	東京外環自動車道	外環浦和IC付近	12.2	8:00～14:00	10時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	大泉JCT 付近 ⇒ 川口西IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑮
	12/27土	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	7:00～10:00	8時	10km	約 20 分	約 5 分	約 15 分	川越IC 付近 ⇒ 東松山IC 付近	サグ部等での速度低下	⑦
	12/30火	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～9:00	7時	15km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	所沢IC 付近 ⇒ 東松山IC 付近	サグ部等での速度低下	⑦
	1/3土	関越自動車道	駒寄PA付近	99.3	6:00～9:00	7時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	高崎IC 付近 ⇒ 渋川伊香保IC 付近	上り坂での速度低下	⑩
上り方面	12/24水	京葉道路	花輪IC付近	10.4	14:00～20:00	17時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	宮野木JCT 付近 ⇒ 船橋IC 付近	サグ部等での速度低下	⑰
	12/25木	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	7:00～13:00	8時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	川口中央IC 付近 ⇒ 和光北IC 付近	サグ部等での速度低下、IC・JCT部の合流	⑭
		東京外環自動車道	川口西IC付近	13.8	16:00～20:00	18時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	外環三郷西IC 付近 ⇒ 外環浦和IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑯
		京葉道路	花輪IC付近	10.4	6:00～20:00	8時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	宮野木JCT 付近 ⇒ 船橋IC 付近	サグ部等での速度低下	⑰
	1/2金	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～20:00	17時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	栃木IC 付近 ⇒ 羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	①
		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	16:00～20:00	18時	10km	約 25 分	約 5 分	約 20 分	西那須野塩原IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の分合流	②
		常磐自動車道	三郷JCT付近	0.0	11:00～20:00	18時	15km	約 45 分	約 10 分	約 35 分	谷和原IC 付近 ⇒ 三郷JCT 付近	JCT部の分流、接続道路からの渋滞	④
		関越自動車道	練馬IC付近	0.0	11:00～20:00	16時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	川越IC 付近 ⇒ 練馬IC 付近	接続道路からの渋滞	⑥
		関越自動車道	高坂SA付近	31.4	15:00～23:00	17時	10km	約 20 分	約 5 分	約 15 分	嵐山小川IC 付近 ⇒ 鶴ヶ島JCT 付近	サグ部等での速度低下	⑦
		関越自動車道	花園IC付近	55.1	14:00～23:00	16時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	高崎JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑧
		関越自動車道	赤城IC付近	113.2	16:00～21:00	18時	15km	約 45 分	約 10 分	約 35 分	月夜野IC 付近 ⇒ 赤城IC 付近	サグ部等での速度低下	⑫
		東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	11:00～19:00	13時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	川口中央IC 付近 ⇒ 和光北IC 付近	サグ部等での速度低下、IC・JCT部の合流	⑭
		京葉道路	花輪IC付近	10.4	10:00～20:00	12時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	宮野木JCT 付近 ⇒ 船橋IC 付近	サグ部等での速度低下	⑰
		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	11:00～19:00	17時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	市原IC 付近 ⇒ 穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑱
	1/3土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	16:00～20:00	18時	15km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	栃木IC 付近 ⇒ 羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	①
		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	15:00～21:00	18時	10km	約 25 分	約 5 分	約 20 分	西那須野塩原IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	②
		東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	15:00～19:00	17時	10km	約 25 分	約 5 分	約 20 分	那須IC 付近 ⇒ 西那須野塩原IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	③
		常磐自動車道	柏IC付近	8.6	15:00～20:00	17時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	谷田部IC 付近 ⇒ 流山IC 付近	連続掘削区間及びサグ部等での速度低下	⑤
		関越自動車道	花園IC付近	55.1	15:00～23:00	17時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	高崎JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下	⑧
		関越自動車道	前橋IC付近	92.2	16:00～22:00	18時	15km	約 35 分	約 10 分	約 25 分	赤城IC 付近 ⇒ 前橋IC 付近	IC部の合流、その他	⑨
		関越自動車道	赤城IC付近	113.2	16:00～21:00	18時	15km	約 45 分	約 10 分	約 35 分	月夜野IC 付近 ⇒ 赤城IC 付近	サグ部等での速度低下	⑫
		京葉道路	花輪IC付近	10.4	15:00～20:00	17時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	宮野木JCT 付近 ⇒ 船橋IC 付近	サグ部等での速度低下	⑰
		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00～19:00	17時	10km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	市原IC 付近 ⇒ 穴川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑱
	1/4日	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	16:00～20:00	18時	10km	約 20 分	約 5 分	約 15 分	佐野藤岡IC 付近 ⇒ 羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	①
		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	16:00～20:00	18時	10km	約 25 分	約 5 分	約 20 分	西那須野塩原IC 付近 ⇒ 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	②
		関越自動車道	花園IC付近	55.1	16:00～21:00	18時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	藤岡JCT 付近 ⇒ 嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下	⑧
		関越自動車道	渋川伊香保IC付近	101.9	17:00～21:00	19時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	昭和IC 付近 ⇒ 前橋IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	⑪
		関越自動車道	沼田IC付近	123.0	17:00～21:00	19時	10km	約 30 分	約 10 分	約 20 分	水上IC 付近 ⇒ 昭和IC 付近	サグ部等での速度低下	⑬

※1 通過所要時間については、5分単位で四捨五入した数値を記載しています。

※サグ部等: 「サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)」や「上り坂」で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

ピーク時10km未満の渋滞予測については、NEXCO東日本の情報サイト「ドラぶら」をご覧ください。

なお、料金割引制度や事故及び気象などにより、渋滞状況が変動することがあります。