

高速道路の料金引下げ (全国版)

～人の流れ、モノの流れを活性化、
地域の元気を呼びさまし、日本を元気に～

平成21年3月

国 土 交 通 省 道 路 局
独 立 行 政 法 人 日 本 高 速 道 路 保 有 ・ 債 務 返 済 機 構 社 社 社 社 社
東 日 本 高 速 道 路 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式
首 都 本 本 高 速 道 路 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式
中 日 本 本 高 速 道 路 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式
西 日 本 本 高 速 道 路 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式
阪 神 高 速 道 路 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式
本 州 四 国 連 絡 高 速 道 路 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式 株 式

○高速道路の料金について

「生活対策」(新たな経済対策に関する政府・与党会議、経済対策閣僚会議合同会議)等に基づき、土日祝日の上限料金を1,000円とする割引や平日の全時間帯に3割引を導入するなどETCを活用した高速道路の料金引下げを、順次開始いたします。

この高速道路の料金の引下げ計画は、高速道路機構及び高速道路株式会社6社が、「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律」に基づき意見募集を行い策定し、国土交通大臣の同意を経て実施します。

○今後のスケジュール

- 3/20～ 本四及びアクアライン：休日特別割引（休日終日5割引上限1,000円等）
- 3/23～ 本四：平日昼間割引、平日夜間割引
- 3/28～ 高速自動車国道等：休日特別割引、一般有料道路への時間帯割引の導入※1.3、阪神高速：休日割引※2
- 3/29～ 首都高速：日曜祝日割引※2
- 3/30～ 高速自動車国道等：平日昼間・平日夜間割引
- 4/1～ 高速自動車国道等：大口・多頻度割引の適用要件の緩和等
首都高速・阪神高速：その他の割引（大口割引等）※3
- 4/29～ 高速自動車国道等：乗継の特例（上限1,000円）

～以降、順次導入する割引～

○特別区間（飛騨、恵那山トンネル等）割引（終日3割引）

○休日バス割引※土日祝の時間帯割引後支払料金を、更に3割引（事前登録制）

○平日昼間割引の距離制限緩和（100km分割引）

※100kmを超えて利用する場合も、100km利用分は割引

※1：高速自動車国道と同様、割引未導入の一般有料道路の地方部に通勤割引、深夜割引、都市部に早朝夜間割引を導入します。

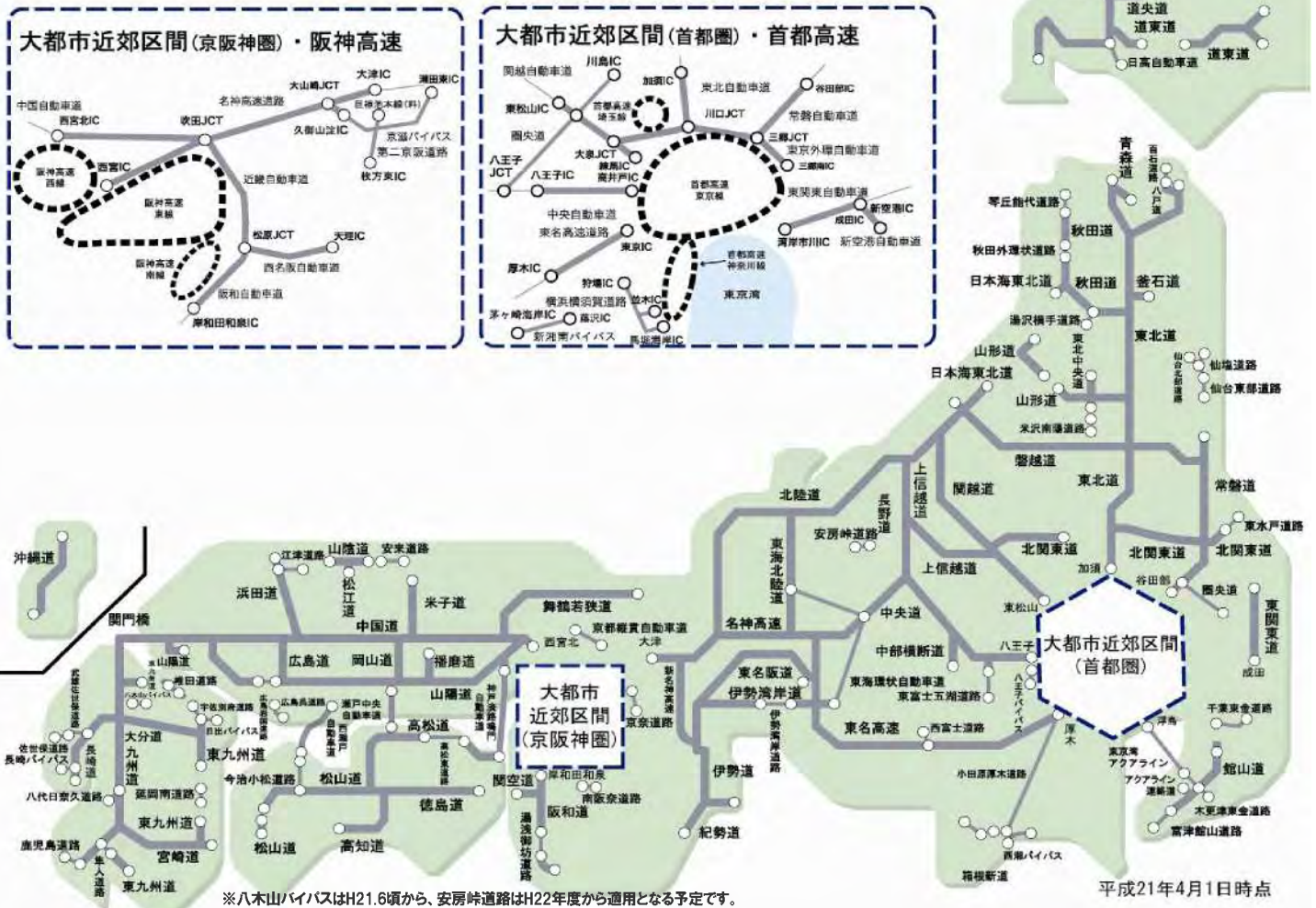
※2：料金社会実験として開始します。

※3：道路管理者の同意（協議）を経た上で、国土交通大臣の許可を得ることが前提。（一般有料道路の対象は南阪奈道路、安房峠道路）

※4：休日特別割引、平日昼間割引、平日夜間割引等生活対策として実施している割引は平成23年3月31日まで実施します。

○料金引下げの対象路線図

※詳しくは各高速道路会社のホームページ等でご確認下さい。



※八木山バイパスはH21.6頃から、安房峠道路はH22年度から適用となる予定です。

平成21年4月1日時点

車種区分

NEXCO・本四	適用	首都・阪神
軽自動車等	軽自動車 小型特殊自動車 小型二輪自動車	
普通車	小型自動車 普通乗用自動車 けん引自動車が軽自動車等である連結車両(軽自動車+1車軸けん引)	普通車
中型車	普通貨物自動車(車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で3車軸以下) 乗合型自動車(乗車定員11人以上29人以下で車両総重量8トン未満) けん引自動車が軽自動車等または普通車である連結車両(軽自動車+2車軸、普通車+1車軸)	
大型車	普通貨物自動車(車両総重量8トン以上または、最大積載量5トン以上で3車軸以下、及び車両総重量が車両制限令第3条第1項第2号イに定める値以下かつ4車軸) 乗合型自動車(路線を定めて定期若しくは臨時に運行するもの等) けん引自動車が普通車、中型車または大型車(2車軸)である連結車両(普通車+2車軸)	大型車
特大車	普通貨物自動車(4車軸以上) 大型車に該当するものを除く 連結車両(他の車種区分に該当するものを除く) 大型特殊自動車 乗合型自動車(中型車・大型車に該当するものを除く)	

※表は主な車種区分の概要であり、詳細については、各高速道路会社にお問合せ下さい。

曜日区分

会社名	平日	休日
NEXCO3社・本四・阪神高速	月～金	土日祝日
首都高速	月～土	日曜・祝日

※NEXCO3社及び本四は、次の7日間は平日割引と休日割引のうち最も割引率が高い割引が適用されます。

H21.11/2, H22.2/12,4/30,9/24,11/22,12/24, H23.1/3

※本四は上記7日間に加えて下記8日間も適用されます。

H21.4/27, 4/28, 4/30, 5/1, 5/7, 5/8, 9/24, 9/25

○休日の割引について

○地方部: 休日終日5割引(上限1,000円)
(アクアラインは別途1,000円、本四は別途上限1,000円)

適用: NEXCO3社・本四

日時: 土日祝日 0時~24時

対象車種: 普通車・軽自動車等(自動二輪含む)

○大都市近郊区間: 休日昼間3割引

適用: NEXCO3社

日時: 土日祝日 6時~22時

※0~6時及び22~24時は5割引

対象車種: 普通車・軽自動車等(自動二輪含む)

○首都高速: 日曜祝日割引 阪神高速: 休日割引

適用: 首都高速 日曜祝日

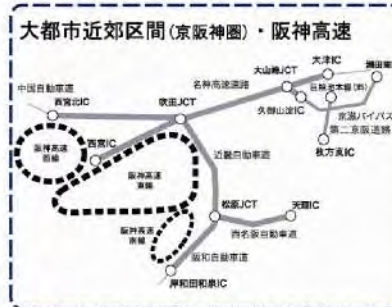
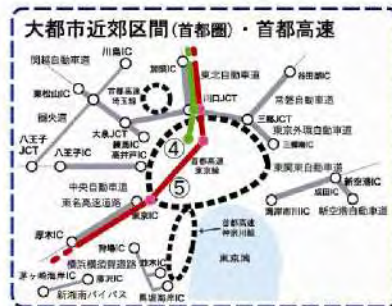
(東京線500円、神奈川線400円、埼玉線300円)

: 阪神高速 土日祝日

(阪神東線500円、阪神西線、阪神南線350円)

対象車種: 普通車 時間: 0時~24時

※首都高速は料金所の通過時刻、阪神高速は入口の通過時刻が基準となります。



平成21年4月1日時点

※八木山バイパスはH21.6頃から、安房峠道路はH22年度から適用となる予定です。

※横浜横須賀道路及び新湘南バイパスは大都市近郊区間ですが、終日5割引が適用されます。

○料金の例(普通車の場合) 地方部: 休日終日5割引(上限1,000円) 大都市近郊区間: 休日昼間3割引

ルート	定価	H21/3/28~	H21/4/29~
① 神戸西IC~湯布院IC 山陽道~広島岩国道路~山陽道~中国道~関門橋~九州道~大分道	13,750円	⇒ 1,000円	⇒ 1,000円 -12,750円引
② 名古屋IC~仙台宮城IC 東名~中央道~長野道~上信越道~北陸道~北越道~東北道	14,250円	⇒ 1,000円	⇒ 1,000円 -13,250円引
③ 福岡IC~高知IC 九州道~関門橋~中国道~山陽道~広島岩国道路~山陽道~瀬戸中央自動車道~高松道~高知道	15,050円	⇒ 2,000円	⇒ 2,000円 -13,050円引
④ 都内(霞が関入口)~山形蔵王IC 首都高速~東北道~山形道	8,350円	⇒ 2,200円 ※1	⇒ 2,200円 -6,150円引
⑤ 浜松IC~福島西IC 東名~首都高~東北道	11,850円	⇒ 3,950円 ※1	⇒ 2,950円 -8,900円引
⑥ 岡山IC~宍道IC 山陽道~岡山道~米子道~安来道路~山陽道	4,550円	⇒ 1,600円	⇒ 1,000円 -3,550円引

○上記ルートの内訳

ルート①

・3/28~ 1,000円(地方部: 神戸西~湯布院)

ルート②

・3/28~ 1,000円(地方部: 名古屋~仙台宮城)

ルート③

・3/28~ 1,000円(地方部: 福岡~早島、坂出~高知)+1,000円(本四: 瀬戸中央自動車道)

ルート④

・3/28~ 500円(首都高※1)+700円(大都市近郊区間: 川口JCT~加須)+1,000円(地方部: 加須~山形蔵王)

ルート⑤

・3/28~ 1,000円(地方部: 浜松~厚木)+750円(大都市近郊区間: 厚木~東京)+500円(首都高※1)+700円(大都市近郊区間: 川口JCT~加須)+1,000円(地方部: 加須~福島西)

・4/29~ 1,000円(地方部: 浜松~厚木、加須~福島西)+750円(大都市近郊区間: 厚木~東京)+500円(首都高)+700円(大都市近郊区間: 川口JCT~加須)※2

ルート⑥

・3/28~ 1,000円(地方部: 岡山~米子)⇒R9号経由+350円(地方部: 米子西~東出雲)⇒R9号経由⇒+250円(地方部: 松江玉造~宍道)

・4/29~ 1,000円(地方部: 岡山~米子、米子西~東出雲、松江玉造~宍道)

※1 首都高速日曜祝日割引(500円)の場合を記載しております。土曜日は時間によって料金が異なりますので、ご注意ください。

※2 高速自動車国道等と高速自動車国道等を首都高速等を經由して連続利用した場合(例の場合 東京IC流出⇒首都高等を經由して⇒川口JCT流入)、4/29から地方部はあわせて上限1,000円が適用されます。詳しくは次頁以降を参照願います。