

開通区間の概要

平成 21 年 7 月 18 日、中条 IC から荒川胎内 IC 間 (9 . 7 km) が開通します

- ・ 今回の開通により、新潟県の県北地域との高速交通ネットワークが向上します。
- ・ 今回の開通により、日本海東北自動車道 (総延長約 250km) の整備延長は全体で約 1 1 0 km、整備率で約 4 割となります。
- ・ 今回の開通により、新潟県の日本海東北自動車道 (新潟 ~ 朝日間約 6 7 km) の整備延長は全体で約 4 6 km、整備率で約 7 割となります。

位置図



詳細図



車線数	: 2 車線(暫定)
設計速度	: 100km/h
設計基準	: 第一種第二級
事業の経緯	: 平成 8 年 1 2 月 整備計画決定 平成 1 0 年 4 月 施行命令 平成 1 2 年 1 2 月 用地買収着手 平成 1 0 年 4 月 工事着手

凡 例	
—	開通区間
—	営業中区間
—	建設中区間 (新直轄)
—	基本計画区間

中条 IC ~ 荒川胎内 IC 間の整備効果

主要都市間の移動時間が短縮されます

- ・ 荒川胎内 IC まで開通することにより、新潟県北地域の主要都市である村上市から政令都市である新潟市までの移動時間が、約 5 分（ 1 ）短縮されます。また今後、村上 IC（仮称）まで延伸することにより更に約 10 分（ 2 ）短縮される見込みです。

1 荒川胎内 IC 以北は国道 7 号利用とした。

2 村上 IC（仮称）まで今後、延伸した場合における移動時間算定値から当該開通区間までの移動時間の差。

村上市役所から新潟市役所までの時間短縮



< 開通前 >
中条 IC から利用した場合
走行距離：約 6.8 km
移動時間：約 70 分

< 開通後 >
荒川胎内 IC から利用した場合
走行距離：約 6.8 km
移動時間：約 65 分（5 分短縮）

事業主体

中条 IC ~ 荒川胎内 IC：東日本高速道路㈱

荒川胎内 IC ~ 村上 IC（仮称）：国土交通省

村上 IC（仮称）~ 朝日 IC（仮称）：国土交通省

所要時間の算出方法

開通前（中条 IC から利用）

一般国道及び日本海東北自動車道（新潟亀田 IC ~ 中条 IC）は道路時刻表により算出。

開通後（荒川胎内 IC から利用）

一般国道及び日本海東北自動車道（新潟亀田 IC ~ 中条 IC）は道路時刻表により算出、中条 IC ~ 荒川胎内 IC は 70km/h で走行した場合の所要時間を算出。

中条 IC ~ 荒川胎内 IC 間の整備効果

第三次救急医療機関への搬送時間が短縮され、地域の医療環境が向上します

- 新潟県の県北地域から第三次救急医療機関への搬送時間が短縮されます。
【村上市役所 新潟県立新発田病院 約 5 分短縮】
- 平成 21 年 3 月に設置された「救急車退出路」の活用とあわせ、救命率の向上が期待されます。
- また今後、村上 IC（仮称）まで開通することにより更に約 10 分（ ）短縮される見込みです。



第三次救急医療機関とは・・・
二次救急医療機関では対応できない重篤の救急患者に対応する、高度な診療機能をもつ 24 時間体制の救命救急センター。



整備後所用時間:
約 47 分 (約 5 分短縮)

整備前所用時間:
約 52 分

日東道（聖籠新発田 IC ~ 中条 IC）に救急車退出路設置（H21.3.14）



国土交通省で整備中の村上 IC（仮称）まで開通した場合の短縮時間から荒川胎内 IC まで開通した場合の時間差

中条IC ~ 荒川胎内IC間の整備効果

日東道沿線の観光地までのアクセス向上により、来場者数の増加に貢献！

・日東道の延伸により、県北地域に広がる観光地（温泉、城下町、景勝地など）への集客が期待されます。

笹川流れ



吉祥清水

平成の名水百選（環境省）



鈴ヶ滝

日本の滝百選



瀬波温泉の夕日



粟島浦村

新潟県

東桂苑



イヨボヤ会館



朝日IC
(仮称)

村上市

村上IC
(仮称)

荒川胎内IC

関川村

至 米沢市

中条IC

山形県

乙宝寺
国重要文化財（三重の塔）



村上大祭



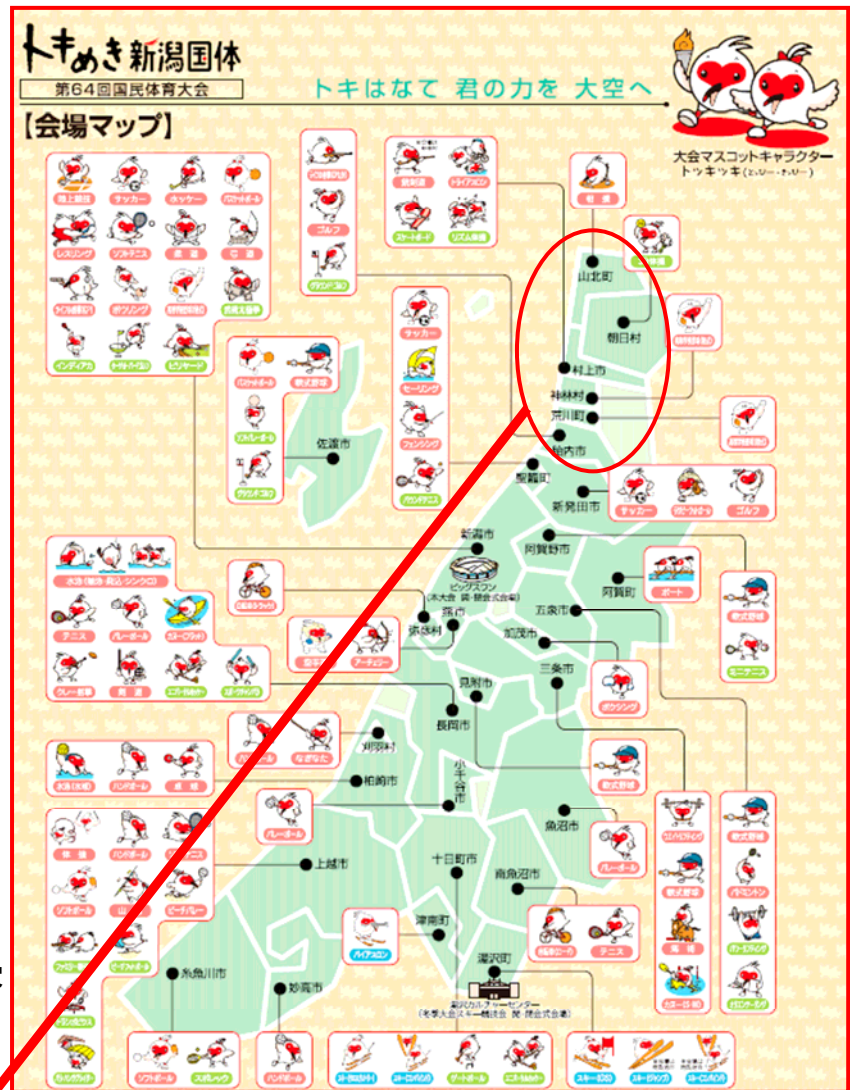
黒塀の町並み



中条 I C ~ 荒川胎内 I C 間の整備効果

トキめき新潟国体の移動をよりスムーズにします！

- ・平成 21 年 9 月に開催される第 64 回国民体育大会（新潟国体）において、選手や観客の移動を支援します。



胎内市及び村上市競技内容

胎内市

競技及び開催日程	
ライフル射撃 (CP 以外)	(9/27 ~ 30)
ゴルフ	(9/25 ~ 9/27)
グラウンド・ゴルフ (デモ)	(9/13)

村上市

地域 (旧市町村名)	競技及び開催日程
山北	相撲 (9/27 ~ 29)
朝日	3B 体操 (デモ) (10/4)
村上	銃剣道 (10/3 ~ 10/5)
	トライアスロン (9/27)
	スケートボード (デモ) (9/26)
	リズム体操 (デモ) (10/4)
神林、荒川	高等学校野球 (軟式) (9/27 ~ 30)

中条IC～荒川胎内IC間の整備効果

CO₂が年間約5千t削減されるなど沿道環境が大きく改善！

- ・国道7号等の交通が高速道路に転換し、走行速度が上がることにより、CO₂、NO_x、SPMの排出量が削減され、沿道地域の環境が改善されます。

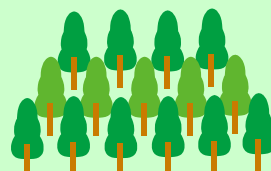
【CO₂（二酸化炭素）】

CO₂を年間約5千t削減
 (CO₂吸収量は森林1ha当たり10.6t/年に相当)

土地利用、土地利用変化及び林業に関するグット・プラクティス・ガイドランス（優良手法指針）



東京ドーム
 ×約100個分の
 森林に相当。



東京ドーム建築面積4.68haとして計算

【NO_x（窒素酸化物）】

NO_xを年間約6t削減



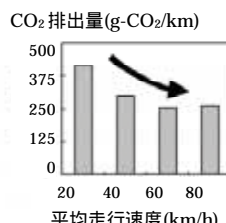
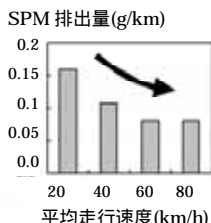
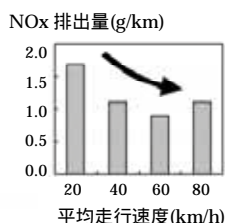
【SPM（浮遊粒子状物質）】

SPMを年間約1t削減

注) CO₂の削減値などは、走行速度の上昇、走行経路の変更による削減値を一定の仮定のもとで試算した概算値

どうして高速道路が整備されるとCO₂などが削減されるの？

自動車から出る窒素酸化物（NO_x）、浮遊粒子状物質（SPM）及び二酸化炭素（CO₂）の排出量は、自動車の走行速度と大きな関わりがあります。高速道路での走行は、速度の向上により様々な大気汚染物質の排出量が減少し、地球環境の保全に貢献できることとなります。



出典：国土交通省HP

年間約30億円の経済効果が発生！

- ・周辺道路の交通量が高速道路へ転換され、走行時間や交通事故などの減少等により大きな便益が生まれます。

走行時間短縮便益

走行時間短縮
 による効果
 約24億円/年

走行経費減少便益

走行経費減少
 による効果
 約5億円/年

交通事故減少便益

交通事故減少
 による効果
 約1億円/年

約30億円/年の経済効果が期待されます



注) 便益額は、「費用便益分析マニュアル」(平成20年11月国土交通省)により算定