

「休日特別割引における乗継特例の適用開始について」

標記について、平成21年3月13日付け『高速道路料金の引下げの実施について』の記者発表の中でお知らせしていたところですが、予定のとおり【4月29日（水・祝）から】の開始に際しご注意いただきたいこと、特例適用の条件について、改めてお知らせいたします。

1. 乗継の特例におけるご注意

休日乗継特例（複数道路の地方部の料金を再計算して1,000円上限とする）を適用した後の料金額は、ご請求時に反映いたします。

料金所通過時の料金表示やETC利用照会サービスでは乗継特例適用前の料金額でのご案内となりますので、ご理解願います。

周知の方法について

★NEXCO各社のホームページ、チラシ・ポスター等で案内ほか路側表示機に補助看板を設置し、乗継特例における料金額表示に関するお知らせを徹底致します。



NEXCO中日本の例

2. 乗継の特例の適用条件

次の3つの条件をすべて満たした場合は、大都市近郊区間以外（以下「地方部」という）の割引後料金を合算し、上限1,000円とします。

条件1：各々のご利用において、休日特別割引の適用を満たしている場合

条件2：乗継前の走行の出口IC通過日から2日以内（翌々日まで）に、乗継後の出口ICを通過した場合

条件3：乗継の特例対象となる特定料金所間を指定時間以内に乗り継いだ場合

3. 乗継の特例対象となる特定料金所及び指定時間（条件3）について

別紙のとおり、首都高速や均一料金区間、自動車専用道、一般道の一部区間等の特定料金所間を介して、指定時間以内に地方部の高速道路を乗り継いで利用される場合が対象となります。（阪神高速は乗継の特例の適用はありません。）

上記のとおり乗継の特例については、乗継の特例の対象となる特定料金所や指定時間以内での乗り継ぎなど適用条件があります。詳しくは、NEXCO各社のホームページ等で必ずご確認ください。

乗継の特例対象となる特定料金所及び指定時間

IC名	指定時間	IC名
道央道・札幌道 均一料金区間	⇔ 2時間	札幌道 札幌西IC 道央道 札幌南本線(料)・札幌本線(料)
道東道 夕張IC	⇔ 6時間	道央道 ※1 トマムIC・十勝清水本線(料)
山形道 西川本線(料)	⇔ 2時間	山形道 湯殿山IC
常磐道 三郷(料)	→ 6時間	東名 東京本線(料) 中央道 八王子IC・八王子本線(料) 関越道 新座(料) 東北道 浦和本線(料) 東関東道 宮野木(料)・習志野本線(料) 京葉道 千葉西(料) アクアライン連絡道 木更津金田本線(料)
東北道 浦和本線(料)	→ 6時間	東名 東京本線(料) 中央道 八王子IC・八王子本線(料) 関越道 新座(料) 常磐道 三郷(料) 東関東道 宮野木(料)・習志野本線(料) 京葉道 千葉西(料) アクアライン連絡道 木更津金田本線(料)
関越道 新座本線(料)	→ 6時間	東名 東京本線(料) 中央道 八王子IC・八王子本線(料) 東北道 浦和本線(料) 常磐道 三郷(料) 東関東道 宮野木(料)・習志野本線(料) 京葉道 千葉西(料) アクアライン連絡道 木更津金田本線(料)
中央道 八王子本線(料)・八王子IC	→ 6時間	東名 東京本線(料) 関越道 新座(料) 東北道 浦和本線(料) 常磐道 三郷(料) 東関東道 宮野木(料)・習志野本線(料) 京葉道 千葉西(料) アクアライン連絡道 木更津金田本線(料)
東名 東京本線(料)	→ 6時間	東名 東京本線(料) 関越道 新座(料) 東北道 浦和本線(料) 常磐道 三郷(料) 東関東道 宮野木(料)・習志野本線(料) 京葉道 千葉西(料) アクアライン連絡道 木更津金田本線(料)
アクアライン連絡道 木更津金田本線(料)	→ 6時間	東名 東京本線(料) 中央道 八王子IC・八王子本線(料) 関越道 新座(料) 東北道 浦和本線(料) 常磐道 三郷(料) 東関東道 宮野木(料)・習志野本線(料) 京葉道 千葉西(料) アクアライン連絡道 木更津金田本線(料)
東名 東名川崎IC・横浜青葉IC 横浜町田IC	⇔ 6時間	アクアライン連絡道 木更津金田本線(料)

IC名	指定時間	IC名
京葉道 千葉西(料)	⇔ 6時間	東名 東京本線(料) 中央道 八王子IC・八王子本線(料) 関越道 新座(料) 東北道 浦和本線(料) 常磐道 三郷(料)
東関東道 宮野木(料)・習志野本線(料)	⇔ 6時間	東名 東京本線(料) 中央道 八王子IC・八王子本線(料) 関越道 新座(料) 東北道 浦和本線(料) 常磐道 三郷(料)
東名 富士IC	⇔ 2時間	西富士道路 西富士(料)
厚木IC	⇔ 2時間	小田原厚木道路 平塚本線(料)・平塚東(料)
東富士五湖道路 富士吉田本線(料)	⇔ 2時間	東富士五湖道路 須走(料)
小田原厚木道路 小田原本本線(料)・小田原東(料)	⇔ 2時間	西湘バイパス 石橋(料)・国府津(料)・橋(料)
小田原厚木道路 小田原本本線(料)	⇔ 2時間	小田原厚木道路 平塚本線(料)
小田原厚木道路 小田原本本線(料)・小田原東(料)	⇔ 2時間	箱根新道 箱根(料)
箱根新道 箱根(料)	⇔ 2時間	西湘バイパス 石橋(料)・国府津(料)・橋(料)
西湘バイパス 国府津(料)・橋(料)	⇔ 2時間	西湘バイパス 石橋(料)
東名 名古屋IC	⇔ ※2 2時間	東名阪道 名古屋西IC
名神 名神吹田IC	→ 6時間	阪和道 岸和田本線(料)
中国道 吹田本線(料)	→ 6時間	阪和道 岸和田本線(料)
阪和道 堺本線(料)	→ ※3 6時間	名神 名神吹田IC
阪和道 堺本線(料)	→ ※3 6時間	中国道 吹田本線(料)
名神 名神吹田IC	→ ※4 8時間	南阪奈道路 全料金所
中国道 吹田本線(料)	→ ※4 8時間	南阪奈道路 全料金所
阪和道 堺本線(料)	→ ※5 5時間	南阪奈道路 全料金所
南阪奈道路 全料金所	→ ※6 5時間	阪和道 岸和田本線(料)
南阪奈道路 全料金所	→ ※7 8時間	名神 名神吹田IC
南阪奈道路 全料金所	→ ※7 8時間	中国道 吹田本線(料)
米子道 米子IC	⇔ 2時間	安来道路 安来本線(料)・安来IC
安来道路 安来本線(料)	⇔ 2時間	山陰道 松江玉造IC
松山道 大洲IC	⇔ 2時間	松山道 大洲松尾本線(料)
長崎道 長崎多良見IC	⇔ 2時間	長崎バイパス 川平IC・川平本線(料)
長崎道 武雄南本線(料)	⇔ 2時間	武雄佐世保道路 佐世保三川内本線(料)・佐世保三川内IC
武雄佐世保道路 佐世保三川内本線(料)	⇔ 2時間	佐世保道路 佐世保みなとIC
九州道 鹿児島本線(料)	⇔ 2時間	鹿児島道路 松元本線(料)・松元IC
鹿児島道 松元本線(料)	⇔ 2時間	鹿児島道路 美山本線(料)
山陽道 福山西IC・尾道IC	⇔ ※8 6時間	今治小松道路 今治湯ノ浦IC
山陽道 福山西IC・尾道IC	⇔ ※8 6時間	松山道 松山IC

⇔: 双方両適用 →: 片側方両適用

※1 占冠IC～トマムIC開通後は、占冠IC・十勝清水ICが対象になります。

※2 東名阪道均一料金区間経由

※3 近畿道八尾本線(料) 経由(各料金所間を3時間の計6時間以内)

※4 南阪奈有料道路 たじはや本線(料) 経由

(吹田方面から6時間、南阪奈道路まで2時間の計8時間以内)

※5 南阪奈有料道路 たじはや本線(料) 経由

(堺本線(料) から3時間、南阪奈道路まで2時間の計5時間以内)

※6 南阪奈有料道路 たじはや本線(料) 経由

(南阪奈道路から2時間、岸和田本線(料) まで3時間の計5時間以内)

※7 南阪奈有料道路 たじはや本線(料)、近畿道 八尾本線(料) 経由

(南阪奈道路から2時間、八尾本線(料) まで3時間、名神吹田IC・吹田本線(料) まで3時間の計8時間以内)

※8 瀬戸内しまなみ海道経由