

別添2

平成20年度

〔 自 平成20年 4月 1日
至 平成21年 3月31日 〕

第4期 連結・個別財務諸表

あなたに、ベスト・ウェイ。



第4期 決算報告書

目 次

【連結財務諸表等】

| | |
|----------------------|---|
| (1) 連結貸借対照表 | 1 |
| (2) 連結損益計算書 | 4 |
| (3) 連結株主資本等変動計算書 | 5 |
| (4) 連結キャッシュ・フロー計算書 | 7 |

【財務諸表等】

| | |
|------------------|----|
| (1) 貸借対照表 | 43 |
| (2) 損益計算書 | 47 |
| (3) 株主資本等変動計算書 | 55 |

1 【連結財務諸表等】

(1) 【連結財務諸表】

① 【連結貸借対照表】

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (平成21年3月31日) |
|---------------|-------------------------|-------------------------|
| 資産の部 | | |
| 流動資産 | | |
| 現金及び預金 | 27,463 | 13,931 |
| 高速道路事業営業未収入金 | 50,194 | 89,514 |
| 未収入金 | 11,358 | 8,629 |
| 有価証券 | 81,361 | 70,681 |
| 仕掛道路資産 | 302,103 | 346,299 |
| その他のたな卸資産 | — | ※2 2,591 |
| 原材料・貯蔵品等 | 2,541 | — |
| 受託業務前払金 | 15,918 | 11,241 |
| 繰延税金資産 | 1,165 | 1,438 |
| その他 | 7,634 | 6,557 |
| 貸倒引当金 | △39 | △23 |
| 流動資産合計 | 499,701 | 550,862 |
| 固定資産 | | |
| 有形固定資産 | | |
| 建物 | 27,587 | 30,685 |
| 減価償却累計額 | △4,315 | △6,098 |
| 建物（純額） | 23,272 | 24,587 |
| 構築物 | 33,035 | 38,274 |
| 減価償却累計額 | △3,616 | △5,031 |
| 構築物（純額） | 29,418 | 33,242 |
| 機械及び装置 | 74,836 | 83,772 |
| 減価償却累計額 | △18,161 | △26,340 |
| 機械及び装置（純額） | 56,675 | 57,431 |
| 車両運搬具 | 12,235 | 13,597 |
| 減価償却累計額 | △7,220 | △9,130 |
| 車両運搬具（純額） | 5,014 | 4,467 |
| 工具、器具及び備品 | 6,900 | 7,685 |
| 減価償却累計額 | △3,442 | △4,347 |
| 工具、器具及び備品（純額） | 3,457 | 3,338 |
| 土地 | 86,094 | 86,090 |
| リース資産 | — | 1,169 |
| 減価償却累計額 | — | △155 |
| リース資産（純額） | — | 1,013 |
| 建設仮勘定 | 2,466 | 2,856 |
| その他 | 14 | — |
| 有形固定資産合計 | 206,414 | ※3 213,026 |
| 無形固定資産 | 5,461 | 6,948 |
| 投資その他の資産 | | |
| 投資有価証券 | ※4 15,200 | ※4 15,808 |

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (平成21年3月31日) |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| 長期前払費用 | 2,314 | 1,975 |
| 繰延税金資産 | 1,436 | 1,949 |
| その他 | 3,578 | 3,405 |
| 貸倒引当金 | △576 | △456 |
| 投資その他の資産合計 | 21,952 | 22,681 |
| 固定資産合計 | 233,829 | 242,656 |
| 繰延資産 | | |
| 道路建設関係社債発行費 | 415 | 548 |
| その他 | 24 | 26 |
| 繰延資産合計 | 440 | 574 |
| 資産合計 | ※1 733,971 | ※1 794,093 |
| 負債の部 | | |
| 流動負債 | | |
| 高速道路事業営業未払金 | 88,669 | 72,483 |
| 短期借入金 | 2,900 | 67 |
| 1年内返済予定の長期借入金 | 9,705 | 9,987 |
| リース債務 | — | 295 |
| 未払金 | 24,099 | 25,561 |
| 未払法人税等 | 2,537 | 5,550 |
| 預り金 | 1,225 | 1,958 |
| 受託業務前受金 | 15,705 | 17,724 |
| 前受金 | 5,876 | 3,780 |
| 賞与引当金 | 3,131 | 3,670 |
| ハイウェイカード偽造損失補てん引当金 | 393 | 285 |
| 回数券払戻引当金 | 56 | 46 |
| その他 | 3,209 | 3,478 |
| 流動負債合計 | 157,509 | 144,890 |
| 固定負債 | | |
| 道路建設関係社債 | ※1 224,447 | ※1 289,209 |
| 道路建設関係長期借入金 | 97,700 | 105,000 |
| 長期借入金 | 37,765 | 27,776 |
| リース債務 | — | 776 |
| 退職給付引当金 | 59,582 | 62,316 |
| ETCマイレージサービス引当金 | 7,336 | 7,235 |
| その他の引当金 | 194 | 386 |
| 負ののれん | 4,917 | 4,739 |
| その他 | 7,590 | 7,402 |
| 固定負債合計 | 439,534 | 504,842 |
| 負債合計 | 597,043 | 649,732 |

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (平成21年3月31日) |
|--------------|-------------------------|-------------------------|
| 純資産の部 | | |
| 株主資本 | | |
| 資本金 | 52,500 | 52,500 |
| 資本剰余金 | 58,793 | 58,793 |
| 利益剰余金 | 25,471 | 33,146 |
| 株主資本合計 | 136,765 | 144,440 |
| 評価・換算差額等 | | |
| その他有価証券評価差額金 | △54 | △79 |
| 評価・換算差額等合計 | △54 | △79 |
| 新株予約権 | — | — |
| 少数株主持分 | 216 | — |
| 純資産合計 | 136,927 | 144,360 |
| 負債純資産合計 | 733,971 | 794,093 |

②【連結損益計算書】

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|-------------------|--|--|
| 営業収益 | 938,850 | 873,094 |
| 営業費用 | | |
| 道路資産賃借料 | 532,254 | 497,589 |
| 高速道路等事業管理費及び売上原価 | 337,688 | 303,738 |
| 販売費及び一般管理費 | ※2 57,685 | ※2 61,413 |
| 営業費用合計 | ※1 927,628 | ※1 862,741 |
| 営業利益 | 11,221 | 10,353 |
| 営業外収益 | | |
| 受取利息 | 625 | 670 |
| 土地物件貸付料 | 469 | 437 |
| 持分法による投資利益 | 1,126 | 1,238 |
| 契約解除違約金 | — | 664 |
| その他 | 1,552 | 1,094 |
| 営業外収益合計 | 3,774 | 4,104 |
| 営業外費用 | | |
| 支払利息 | 933 | 748 |
| 貸倒引当金繰入額 | — | 147 |
| その他 | 252 | 260 |
| 営業外費用合計 | 1,186 | 1,157 |
| 経常利益 | 13,810 | 13,300 |
| 特別利益 | | |
| 消費税等免税益 | — | 492 |
| 前期損益修正益 | — | 89 |
| 固定資産等修正益 | ※3 315 | — |
| 投資有価証券売却益 | 72 | — |
| その他 | 33 | 9 |
| 特別利益合計 | 421 | 590 |
| 特別損失 | | |
| 固定資産除却損 | ※4 209 | ※4 100 |
| 減損損失 | ※5 79 | ※5 50 |
| 投資有価証券売却損 | 123 | 19 |
| その他 | 42 | 12 |
| 特別損失合計 | 455 | 182 |
| 税金等調整前当期純利益 | 13,776 | 13,709 |
| 法人税、住民税及び事業税 | 5,589 | 6,858 |
| 法人税等調整額 | △554 | △776 |
| 法人税等合計 | 5,035 | 6,082 |
| 少数株主利益又は少数株主損失（△） | 30 | △47 |
| 当期純利益 | 8,710 | 7,674 |

③【連結株主資本等変動計算書】

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|---------------------|--|--|
| 株主資本 | | |
| 資本金 | | |
| 前期末残高 | 52,500 | 52,500 |
| 当期変動額 | | |
| 当期変動額合計 | — | — |
| 当期末残高 | 52,500 | 52,500 |
| 資本剰余金 | | |
| 前期末残高 | 58,793 | 58,793 |
| 当期変動額 | | |
| 当期変動額合計 | — | — |
| 当期末残高 | 58,793 | 58,793 |
| 利益剰余金 | | |
| 前期末残高 | 16,760 | 25,471 |
| 当期変動額 | | |
| 当期純利益 | 8,710 | 7,674 |
| 当期変動額合計 | 8,710 | 7,674 |
| 当期末残高 | 25,471 | 33,146 |
| 株主資本合計 | | |
| 前期末残高 | 128,054 | 136,765 |
| 当期変動額 | | |
| 当期純利益 | 8,710 | 7,674 |
| 当期変動額合計 | 8,710 | 7,674 |
| 当期末残高 | 136,765 | 144,440 |
| 評価・換算差額等 | | |
| その他有価証券評価差額金 | | |
| 前期末残高 | — | △54 |
| 当期変動額 | | |
| 株主資本以外の項目の当期変動額（純額） | △54 | △25 |
| 当期変動額合計 | △54 | △25 |
| 当期末残高 | △54 | △79 |
| 評価・換算差額等合計 | | |
| 前期末残高 | — | △54 |
| 当期変動額 | | |
| 株主資本以外の項目の当期変動額（純額） | △54 | △25 |
| 当期変動額合計 | △54 | △25 |
| 当期末残高 | △54 | △79 |

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|---------------------|--|--|
| 新株予約権 | | |
| 前期末残高 | — | — |
| 当期変動額 | | |
| 当期変動額合計 | — | — |
| 当期末残高 | — | — |
| 少数株主持分 | | |
| 前期末残高 | 278 | 216 |
| 当期変動額 | | |
| 株主資本以外の項目の当期変動額（純額） | △61 | △216 |
| 当期変動額合計 | △61 | △216 |
| 当期末残高 | 216 | — |
| 純資産合計 | | |
| 前期末残高 | 128,333 | 136,927 |
| 当期変動額 | | |
| 当期純利益 | 8,710 | 7,674 |
| 株主資本以外の項目の当期変動額（純額） | △116 | △242 |
| 当期変動額合計 | 8,594 | 7,432 |
| 当期末残高 | 136,927 | 144,360 |

④【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|------------------------------|--|--|
| 営業活動によるキャッシュ・フロー | | |
| 税金等調整前当期純利益 | 13,776 | 13,709 |
| 減価償却費 | 16,282 | 16,779 |
| 減損損失 | 79 | 50 |
| 持分法による投資損益（△は益） | △1,126 | △1,238 |
| 退職給付引当金の増減額（△は減少） | 788 | 2,153 |
| 賞与引当金の増減額（△は減少） | 399 | 522 |
| 貸倒引当金の増減額（△は減少） | △269 | △136 |
| 受取利息及び受取配当金 | △629 | △676 |
| 支払利息 | 6,309 | 6,101 |
| 固定資産売却損 | 9 | — |
| 固定資産売却益 | △33 | — |
| 固定資産売却損益（△は益） | — | △0 |
| 固定資産除却損 | 929 | 969 |
| 売上債権の増減額（△は増加） | △640 | △37,534 |
| たな卸資産の増減額（△は増加） | ※2 △24,250 | ※2 △44,126 |
| 仕入債務の増減額（△は減少） | △4,676 | △16,440 |
| その他 | △8,532 | 9,624 |
| 小計 | △1,581 | △50,243 |
| 利息及び配当金の受取額 | 561 | 459 |
| 利息の支払額 | △5,679 | △5,971 |
| 法人税等の還付額 | 4,220 | 1,399 |
| 法人税等の支払額 | △5,719 | △5,253 |
| 営業活動によるキャッシュ・フロー | △8,198 | △59,608 |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | | |
| 定期預金の預入による支出 | △2,404 | — |
| 定期預金の払戻による収入 | 5,525 | 124 |
| 固定資産の取得による支出 | △13,068 | △24,224 |
| 固定資産の売却による収入 | 232 | 185 |
| 有価証券の取得による支出 | △79,923 | — |
| 有価証券の売却による収入 | 92,231 | 30,283 |
| 投資有価証券の取得による支出 | △841 | △370 |
| 投資有価証券の売却による収入 | 957 | 530 |
| 連結の範囲の変更を伴う子会社株式の取得による 収入 | ※4 1,931 | — |
| 営業譲受による支出 | ※3 △470 | ※3 △131 |
| その他 | △260 | △131 |
| 投資活動によるキャッシュ・フロー | 3,910 | 6,266 |

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|----------------------------|--|--|
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | | |
| 短期借入金の純増減額（△は減少） | 2,566 | ※2 △2,900 |
| 長期借入れによる収入 | 120,000 | 110,000 |
| 長期借入金の返済による支出 | ※2 △151,951 | ※2 △112,406 |
| 道路建設関係社債発行による収入 | 84,508 | 89,454 |
| 道路建設関係社債償還による支出 | ※2 △25,000 | ※2 △25,000 |
| その他 | — | △104 |
| 財務活動によるキャッシュ・フロー | 30,123 | 59,043 |
| 現金及び現金同等物に係る換算差額 | △8 | △58 |
| 現金及び現金同等物の増減額（△は減少） | 25,826 | 5,641 |
| 現金及び現金同等物の期首残高 | 52,417 | 78,387 |
| 非連結子会社との合併に伴う現金及び現金同等物の増加額 | 144 | — |
| 現金及び現金同等物の期末残高 | ※1 78,387 | ※1 84,029 |

【連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項】

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|--|
| <p>1 連結の範囲に関する事項</p> <p>すべての子会社を連結しております。</p> <p>連結子会社の数 16社</p> <p>連結子会社の名称</p> <p>ネクセリア東日本㈱</p> <p>㈱ネクスコ・エンジニアリング北海道</p> <p>㈱ネクスコ・エンジニアリング東北</p> <p>㈱ネクスコ東日本エンジニアリング</p> <p>㈱ネクスコ・エンジニアリング新潟</p> <p>㈱ネクスコ・トール東北</p> <p>㈱ネクスコ・トール関東</p> <p>㈱ネクスコ・トール北関東</p> <p>㈱ネクスコ・メンテナンス北海道</p> <p>㈱ネクスコ・メンテナンス東北</p> <p>㈱ネクスコ・メンテナンス関東</p> <p>㈱ネクスコ・メンテナンス新潟</p> <p>㈱ネクスコ東日本パトロール</p> <p>㈱E-NEXCOパトロール</p> <p>㈱ネクスコ・サポート北海道</p> <p>㈱ネクスコ東日本トラスティ</p> <p>連結子会社のうち、㈱ネクスコ・トール北関東及び㈱ネクスコ東日本トラスティについては、当連結会計年度において新たに設立したことから、連結子会社に含めることとしております。</p> <p>㈱ネクスコ・メンテナンス関東、㈱E-NEXCOパトロール(東日本ハイウェイ・パトロール㈱より商号変更)、㈱ネクスコ・メンテナンス新潟(関越ロードメンテナンス㈱より商号変更)は、新たに株式を取得したことにより当連結会計年度より連結子会社に含めることとしております。</p> <p>なお、㈱ネクスコ・メンテナンス新潟については、支配獲得日を当連結会計年度末とみなしてい るため、貸借対照表のみを連結しております。</p> <p>持分比率増加等により当連結会計年度に連結子会社となった㈱東関東は、前連結会計年度において連結子会社であった㈱ネクスコ・エンジニアリング関東を吸収合併し、商号を㈱ネクスコ東日本エンジニアリングに変更しております。</p> <p>新たに株式を取得したことにより当連結会計年度末に連結子会社となった㈱クエスト新潟は、前連結会計年度において連結子会社であった㈱ネクスコ・エンジニアリング新潟を吸収合併し、商号を㈱ネクスコ・エンジニアリング新潟に変更しております。</p> | <p>1 連結の範囲に関する事項</p> <p>すべての子会社を連結しております。</p> <p>連結子会社の数 18社</p> <p>連結子会社の名称</p> <p>ネクセリア東日本㈱</p> <p>㈱ネクスコ東日本リテイル</p> <p>㈱ネクスコ東日本エリアサポート</p> <p>㈱ネクスコ・エンジニアリング北海道</p> <p>㈱ネクスコ・エンジニアリング東北</p> <p>㈱ネクスコ東日本エンジニアリング</p> <p>㈱ネクスコ・エンジニアリング新潟</p> <p>㈱ネクスコ・トール東北</p> <p>㈱ネクスコ・トール関東</p> <p>㈱ネクスコ・トール北関東</p> <p>㈱ネクスコ・メンテナンス北海道</p> <p>㈱ネクスコ・メンテナンス東北</p> <p>㈱ネクスコ・メンテナンス関東</p> <p>㈱ネクスコ・メンテナンス新潟</p> <p>㈱ネクスコ東日本パトロール</p> <p>㈱E-NEXCOパトロール</p> <p>㈱ネクスコ・サポート北海道</p> <p>㈱ネクスコ東日本トラスティ</p> <p>連結子会社のうち、㈱ネクスコ東日本リテイル及び㈱ネクスコ東日本エリアサポートについては、当連結会計年度において新たに設立したことから、連結子会社に含めることとしております。</p> |

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|---|
| <p>2 持分法の適用に関する事項</p> <p>すべての関連会社に持分法を適用しております。</p> <p>持分法適用の関連会社数 5社</p> <p>会社等の名称</p> <p>東京湾横断道路㈱</p> <p>東北高速道路ターミナル㈱</p> <p>㈱NEXCOシステムズ</p> <p>㈱高速道路総合技術研究所</p> <p>㈱NEXCO保険サービス</p> <p>なお、㈱高速道路総合技術研究所については、当連結会計年度において共同新設分割により設立したことから、㈱NEXCO保険サービスについては、当連結会計年度において新たに設立したことから、持分法適用関連会社に含めることとしております。</p> | <p>2 持分法の適用に関する事項</p> <p>すべての関連会社に持分法を適用しております。</p> <p>持分法適用の関連会社数 6社</p> <p>会社等の名称</p> <p>東京湾横断道路㈱</p> <p>東北高速道路ターミナル㈱</p> <p>㈱NEXCOシステムズ</p> <p>㈱高速道路総合技術研究所</p> <p>㈱NEXCO保険サービス</p> <p>ハイウェイ・トール・システム㈱</p> <p>なお、ハイウェイ・トール・システム㈱については、当連結会計年度において株式の取得により持株比率が増加したことから、持分法適用関連会社に含めることとしております。</p> |
| <p>3 連結子会社の事業年度等に関する事項</p> <p>連結子会社の決算日は、3月31日であり、連結決算日と同一であります。</p> <p>なお、㈱ネクスコ・メンテナンス東北は、当連結会計年度より決算日を3月31日に変更しております。</p> | <p>3 連結子会社の事業年度等に関する事項</p> <p>連結子会社の決算日は、3月31日であり、連結決算日と同一であります。</p> |

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) | | | | | | | | |
|--|--|---------|--------|--------|--|-----|---------|--------|--------|
| <p>4 会計処理基準に関する事項</p> <p>(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法</p> <p>①有価証券</p> <p>満期保有目的の債券 償却原価法(定額法)によっております。</p> <p>その他有価証券 時価のあるもの 決算期末日の市場価格等に基づく時価法 (評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)によっております。</p> <p>時価のないもの 移動平均法による原価法によっております。</p> <p>②たな卸資産</p> <p>仕掛道路資産 個別法による原価法によっております。 なお、仕掛道路資産の取得原価は、建設価額に用地取得に係る費用その他の附帯費用を加算した価額に労務費・人件費等のうち道路建設に要した費用として区分された費用の額及び除却工事費用等資産の取得に要した費用の額を加えた額しております。 また、仕掛道路資産の建設に充当した借入資金の利息で、当該資産の工事完了の日までに発生したもののは建設価額に算入しております。</p> <p>商品・原材料・貯蔵品等 最終仕入原価法等による原価法によっております。</p> <p>(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法</p> <p>①有形固定資産</p> <p>当社は定額法を採用し、連結子会社は主として定率法(ただし、平成10年4月1日以降に取得した建物(建物附属設備は除く)は定額法)を採用しております。 主な耐用年数は以下のとおりであります。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">構築物</td> <td style="width: 70%;">10年～60年</td> </tr> <tr> <td>機械及び装置</td> <td>5年～17年</td> </tr> </table> <p>なお、当社が日本道路公団から承継した資産については、上記耐用年数を基にした中古資産の耐用年数によっております。</p> | 構築物 | 10年～60年 | 機械及び装置 | 5年～17年 | <p>4 会計処理基準に関する事項</p> <p>(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法</p> <p>①有価証券</p> <p>満期保有目的の債券 同左</p> <p>その他有価証券 時価のあるもの 同左</p> <p>時価のないもの 同左</p> <p>②たな卸資産</p> <p>仕掛道路資産 個別法による原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法)によっております。 なお、仕掛道路資産の取得原価は、建設価額に用地取得に係る費用その他の附帯費用を加算した価額に労務費・人件費等のうち道路建設に要した費用として区分された費用の額及び除却工事費用等資産の取得に要した費用の額を加えた額しております。 また、仕掛道路資産の建設に充当した借入資金の利息で、当該資産の工事完了の日までに発生したもののは建設価額に算入しております。</p> <p>商品・原材料・貯蔵品等 最終仕入原価法等による原価法(貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法)によっております。</p> <p>(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法</p> <p>①有形固定資産(リース資産を除く)</p> <p>当社は定額法を採用し、連結子会社は主として定率法(ただし、平成10年4月1日以降に取得した建物(建物附属設備は除く)は定額法)を採用しております。 主な耐用年数は以下のとおりであります。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">構築物</td> <td style="width: 70%;">10年～60年</td> </tr> <tr> <td>機械及び装置</td> <td>5年～17年</td> </tr> </table> <p>なお、当社が日本道路公団から承継した資産については、上記耐用年数を基にした中古資産の耐用年数によっております。</p> | 構築物 | 10年～60年 | 機械及び装置 | 5年～17年 |
| 構築物 | 10年～60年 | | | | | | | | |
| 機械及び装置 | 5年～17年 | | | | | | | | |
| 構築物 | 10年～60年 | | | | | | | | |
| 機械及び装置 | 5年～17年 | | | | | | | | |

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|--|
| <p>(追加情報)</p> <p>一部の連結子会社は、当連結会計年度より、平成19年3月31日以前に取得したものについては、償却可能限度額まで償却が終了した翌年から5年間で均等償却する方法によっております。</p> <p>これによる経常利益、税金等調整前当期純利益に与える影響は軽微であります。</p> | <p>(追加情報)</p> <p>当社は、当連結会計年度より、平成19年3月31日以前に取得したものについては、償却可能限度額まで償却が終了した翌年から5年間で均等償却する方法によっております。</p> <p>これによる経常利益、税金等調整前当期純利益に与える影響は軽微であります。</p> |
| <p>②無形固定資産</p> <p>定額法を採用しております。</p> <p>なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間(5年)に基づいております。</p> <hr/> | <p>当社及び一部の連結子会社は、法人税法の改正を契機として機械及び装置の耐用年数の見直しを行い、当連結会計年度より、一部のものについては、改正後の法人税法に基づく耐用年数に変更しております。</p> <p>これによる経常利益、税金等調整前当期純利益に与える影響は軽微であります。</p> <p>②無形固定資産（リース資産を除く）</p> <p>同左</p> |
| <p>(3) 重要な繰延資産の処理方法</p> <p>①道路建設関係社債発行費</p> <p>社債の償還期限までの期間で均等償却しております。</p> <p>ただし、第1期に計上されたものについては、社債の償還期限までの期間又は3年のいずれか短い期間で均等償却しております。</p> <p>②創立費及び開業費</p> <p>5年間で均等償却しております。</p> <hr/> | <p>③リース資産</p> <p>所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産</p> <p>リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。</p> <p>(3) 重要な繰延資産の処理方法</p> <p>①道路建設関係社債発行費</p> <p>社債の償還期限までの期間で均等償却しております。</p> <p>②創立費及び開業費</p> <p>同左</p> <p>③開発費</p> <p>支出時に全額費用処理しております。</p> |
| <p>(4) 重要な引当金の計上基準</p> <p>①貸倒引当金</p> <p>売上債権、貸付金等の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能額を勘案し、回収不能見込額を計上しております。</p> <p>②賞与引当金</p> <p>従業員の賞与金の支払に備えて、賞与支給見込額の当連結会計年度負担額を計上しております。</p> <p>③ハイウェイカード偽造損失補てん引当金</p> <p>ハイウェイカードの不正使用に伴う将来の損失に備えるため、今後、判明すると見込まれる被害額を推計して計上しております。</p> | <p>(4) 重要な引当金の計上基準</p> <p>①貸倒引当金</p> <p>同左</p> <p>②賞与引当金</p> <p>同左</p> <p>③ハイウェイカード偽造損失補てん引当金</p> <p>同左</p> |

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|---|
| <p>④回数券払戻引当金 利用停止した回数券の払戻費用に備えるため、払戻実績率により払戻見込額を計上しております。</p> <p>⑤退職給付引当金 従業員の退職給付に備えるため、当連結会計年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しております。 過去勤務債務は、主としてその発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による定率法により按分した額を費用処理しております。 数理計算上の差異については、主として各連結会計年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌連結会計年度から費用処理しております。</p> <p>(追加情報) 当社は、当連結会計年度より、平均残存勤務期間が従来の償却期間に満たないため、退職給付会計における数理計算上の差異の費用処理年数を10年に変更しております。 これによる経常利益、税金等調整前当期純利益に与える影響は軽微であります。</p> | <p>④回数券払戻引当金 同左</p> <p>⑤退職給付引当金 従業員の退職給付に備えるため、当連結会計年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しております。 過去勤務債務は、主としてその発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による定率法により按分した額を費用処理しております。 数理計算上の差異については、主として各連結会計年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌連結会計年度から費用処理しております。</p> |
| <p>⑥ETCマイレージサービス引当金 ETCマイレージサービス制度による無料走行に備えるため、当連結会計年度末におけるポイント発行残高に対する将来の使用見込額を計上しております。</p> | <p>⑥ETCマイレージサービス引当金 同左</p> |
| <p>⑦カードポイントサービス引当金 カード利用促進を目的とするポイント制度に基づき、カード会員に付与したポイントの使用により発生する費用負担に備えるため、当連結会計年度末における将来使用見込額を計上しております。</p> | <p>⑦カードポイントサービス引当金 同左</p> |
| <p>⑧役員退職慰労引当金 役員の退職慰労金の支出に備えるため、内規に基づく期末要支給額を計上しております。</p> <p>(5) 重要なリース取引の処理方法 リース物件の所有権が借主に移転すると認められるもの以外のファイナンス・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっております。</p> | <p>⑧役員退職慰労引当金 同左</p> <p>(5) _____</p> |

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|---|
| <p>(6) その他連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項</p> <p>①収益及び費用の計上基準 完工工事高の計上基準 当社は、営業収益のうち、高速道路事業に係る道路資産完成高の計上は工事完成基準とし、受託事業に係る工事のうち、請負金額が50億円以上の長期工事(工期2年超)については、工事進行基準を適用しております。</p> <p>②消費税等の会計処理 消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっております。</p> | <p>(6) その他連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項</p> <p>①収益及び費用の計上基準 完工工事高の計上基準 同左</p> <p>②消費税等の会計処理 同左</p> |
| 5 連結子会社の資産及び負債の評価に関する事項 全面時価評価法を採用しております。 | 5 連結子会社の資産及び負債の評価に関する事項 同左 |
| 6 のれん及び負ののれんの償却に関する事項 のれん及び負ののれんは、発生年度より実質的判断による年数の見積りが可能なものはその見積年数で均等償却し、金額が僅少なものについては、原因分析を行わず発生年度に全額償却しております。 | 6 のれん及び負ののれんの償却に関する事項 同左 |
| 7 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲 手許現金、隨時引き出し可能な預金及び容易に換金可能であり、かつ価値の変動について僅少なリスクしか負わない取得日から3ヶ月以内に償還期限の到来する短期投資からなっております。 | 7 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲 同左 |

【連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項の変更】

| 前連結会計年度 (自 平成19年 4月 1日 至 平成20年 3月 31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年 4月 1日 至 平成21年 3月 31日) |
|--|--|
| <p>(有形固定資産における減価償却方法)</p> <p>法人税法の改正((所得税法等の一部を改正する法律平成19年3月30日 法律第6号)及び(法人税法施行令の一部を改正する政令 平成19年3月30日 政令第83号))に伴い、当連結会計年度より、平成19年4月1日以降に取得した有形固定資産について、改正後の法人税法に基づく減価償却方法に変更しております。</p> <p>これによる経常利益、税金等調整前当期純利益に与える影響は軽微であります。</p> | |
| <p>(役員退職慰労引当金の計上基準の変更)</p> <p>当社及び一部の連結子会社の役員退職慰労金は、従来、支給時に費用処理しておりましたが、当連結会計年度より、内規に基づく期末要支給額を役員退職慰労引当金として計上する方法に変更しております。</p> <p>これは、「役員賞与に関する会計基準」(企業会計基準委員会 平成17年11月29日 企業会計基準第4号)が適用され、役員賞与について費用処理されていること、及び「租税特別措置法上の準備金及び特別法上の引当金又は準備金並びに役員退職慰労引当金等に関する監査上の取扱い」(日本公認会計士協会 監査・保証実務委員会報告第42号 平成19年4月13日)が公表されたことを契機に、期間損益の適正化及び財務内容の健全化を図るため、役員の在任期間に費用按分するものであります。</p> <p>これにより、当連結会計年度の発生額ならびに過年度相当額は販売費及び一般管理費に17百万円、特別損失に14百万円計上しております。</p> <p>この変更により、経常利益が17百万円、税金等調整前当期純利益が31百万円減少しております。</p> | |
| <p>(受託事業における一般管理費の計上方法)</p> <p>従来、受託事業における共通経費を販売費及び一般管理費として計上しておりましたが、受託事業の収益とそれに対応する費用をより合理的に対応させるため当連結会計年度より各期において売上原価に含めて計上することとしました。</p> <p>この変更により、経常利益、税金等調整前当期純利益が217百万円増加しております。</p> | |
| <p>(原因者負担金に関する会計処理方法の変更)</p> <p>道路損傷または汚損などを与えた原因者の行為により復旧の必要が生じた道路に関する工事等の原因者負担金につきましては、従来、営業外収益の「原因者負担収入」に計上しておりましたが、当連結会計年度より、営業費用から控除する方法に変更しております。</p> <p>この変更は、原因者負担工事に係る費用と原因者負担金とを個別に対応させる方法が、実態を適切に表示するためであります。</p> <p>この変更により、高速道路等事業管理費は937百万円減少し、営業利益は同額増加しておりますが、営業外収益が同額減少したため、経常利益、税金等調整前当期純利益に与える影響はありません。</p> | |

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|---|
| | <p>(棚卸資産の評価に関する会計基準) 「棚卸資産の評価に関する会計基準」（企業会計基準委員会　企業会計基準第9号　平成18年7月5日公表分）を適用しております。 これによる経常利益、税金等調整前当期純利益に与える影響はありません。</p> <p>(リース取引に関する会計基準) 「リース取引に関する会計基準」（企業会計基準委員会　企業会計基準第13号　最終改正平成19年3月30日）及び「リース取引に関する会計基準の適用指針」（企業会計基準委員会　企業会計基準適用指針第16号　最終改正平成19年3月30日）を適用しております。 これによる経常利益、税金等調整前当期純利益に与える影響はありません。</p> |

【表示方法の変更】

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|---|---|
| <p>(連結貸借対照表関係)</p> <p>前連結会計年度において「現金及び預金」に含めておりました譲渡性預金は、「金融商品会計に関する実務指針」(会計制度委員会報告第14号 最終改正 平成19年7月4日)において有価証券として取り扱うこととされたため、当連結会計年度より「有価証券」として表示しております。</p> <p>なお、譲渡性預金の残高は、前連結会計年度末は15,000百万円、当連結会計年度末は41,000百万円であります。</p> | <p>(連結貸借対照表関係)</p> <p>前連結会計年度において「原材料・貯蔵品等」として表示していたものは、財務諸表等規則等の一部を改正する内閣府令(内閣府令第50号 平成20年8月7日)が適用となること等に伴い、「その他のたな卸資産」として表示しております。</p> <p>なお、前連結会計年度における「原材料・貯蔵品等」に含まれる「商品」、「未成工事支出金」、「原材料及び貯蔵品」は、それぞれ68百万円、223百万円、2,249百万円であります。</p> |
| <p>(連結損益計算書関係)</p> <p>前連結会計年度において区分掲記しておりました営業外収益の「原因者負担収入」(当連結会計年度158百万円)は、当連結会計年度において、営業外収益の総額の100分の10以下となつたため、営業外収益「その他」に含めて表示しております。</p> | <p>(連結損益計算書関係)</p> <p>前連結会計年度において営業外収益の「その他」に含めて表示しておりました「契約解除違約金」は、当連結会計年度において、営業外収益の総額の100分の10を超えたため、区分掲記しております。</p> <p>なお、前連結会計年度における「契約解除違約金」の金額は327百万円であります。</p> |
| <p>前連結会計年度において区分掲記しておりました営業外費用の「貯蔵品処分損」(当連結会計年度2百万円)は、当連結会計年度において、営業外費用の総額の100分の10以下となつたため、営業外費用「その他」に含めて表示しております。</p> | <p>前連結会計年度において営業外費用の「その他」に含めて表示しておりました「貸倒引当金繰入額」は、当連結会計年度において、営業外費用の総額の100分の10を超えたため、区分掲記しております。</p> <p>なお、前連結会計年度における「貸倒引当金繰入額」の金額は0百万円であります。</p> |
| <p>前連結会計年度において区分掲記しておりました特別利益の「固定資産売却益」(当連結会計年度33百万円)は、当連結会計年度において、特別利益の総額の100分の10以下となつたため、特別利益「その他」に含めて表示しております。</p> <p>前連結会計年度において特別利益の「その他」に含めて表示しておりました「投資有価証券売却益」は、当連結会計年度において、特別利益の総額の100分の10を超えたため、区分掲記しております。</p> <p>なお、前連結会計年度における「投資有価証券売却益」は0百万円であります。</p> | <p>前連結会計年度において区分掲記しておりました特別利益の「投資有価証券売却益」(当連結会計年度6百万円)は、当連結会計年度において、特別利益の総額の100分の10以下となつたため、特別利益「その他」に含めて表示しております。</p> <hr/> <hr/> |
| <p>前連結会計年度において特別損失の「その他」に含めて表示しておりました「固定資産除却損」は、当連結会計年度において、特別損失の総額の100分の10を超えたため、区分掲記しております。</p> <p>なお、前連結会計年度における「固定資産除却損」は73百万円であります。</p> | |

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|--|
| | <p>(連結キャッシュ・フロー計算書関係)</p> <p>前連結会計年度まで営業活動によるキャッシュ・フローに表示しておりました「固定資産売却損」及び「固定資産売却益」は、財務諸表等規則等の一部を改正する内閣府令（内閣府令第36号 平成20年6月6日）が適用となること等に伴い、相殺して「固定資産売却損益（△は益）」として表示しております。</p> <p>なお、当連結会計年度における「固定資産売却益」、「固定資産売却損」はそれぞれ△1百万円、1百万円であります。</p> |

【注記事項】

(連結貸借対照表関係)

| 前連結会計年度 (平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (平成21年3月31日) | | | | | | | | |
|---|--|----|--------|---------|--------|----------|----------|---|----------|
| ※1 担保資産及び担保付債務 高速道路株式会社法(平成16年法律第99号)第8条の規定により、当社の総財産を、道路建設関係社債225,000百万円(額面)及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第15条の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した社債25,000百万円の担保に供しております。 | ※1 担保資産及び担保付債務 高速道路株式会社法(平成16年法律第99号)第8条の規定により、当社の総財産を、道路建設関係社債290,000百万円(額面)及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第15条の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した社債50,000百万円の担保に供しております。 | | | | | | | | |
| ※2 _____ | ※2 その他のたな卸資産の内訳 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">商品</td> <td style="width: 95%;">225百万円</td> </tr> <tr> <td>未成工事支出金</td> <td>304百万円</td> </tr> <tr> <td>原材料及び貯蔵品</td> <td>2,061百万円</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black;">計</td> <td style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black;">2,591百万円</td> </tr> </table> | 商品 | 225百万円 | 未成工事支出金 | 304百万円 | 原材料及び貯蔵品 | 2,061百万円 | 計 | 2,591百万円 |
| 商品 | 225百万円 | | | | | | | | |
| 未成工事支出金 | 304百万円 | | | | | | | | |
| 原材料及び貯蔵品 | 2,061百万円 | | | | | | | | |
| 計 | 2,591百万円 | | | | | | | | |
| ※3 _____ | ※3 有形固定資産の圧縮記帳額 租税特別措置法(昭和32年法律第26号)第65号の規定により、有形固定資産の取得価額から控除している圧縮記帳額は184百万円であり、その内訳は以下のとおりであります。 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">建物</td> <td style="width: 95%;">149百万円</td> </tr> <tr> <td>土地</td> <td>34百万円</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black;">計</td> <td style="border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black;">184百万円</td> </tr> </table> | 建物 | 149百万円 | 土地 | 34百万円 | 計 | 184百万円 | | |
| 建物 | 149百万円 | | | | | | | | |
| 土地 | 34百万円 | | | | | | | | |
| 計 | 184百万円 | | | | | | | | |
| ※4 関連会社に対するものは、次のとおりであります。 投資有価証券(株式) 13,603百万円 (うち、共同支配企業に対する投資の金額 780百万円) | ※4 関連会社に対するものは、次のとおりであります。 投資有価証券(株式) 15,157百万円 (うち、共同支配企業に対する投資の金額 1,214百万円) | | | | | | | | |
| 5 偶発債務 下記の会社の金融機関からの借入金等に対して、次のとおり債務保証を行っております。 (1) 日本道路公団等民営化関係法施行法(平成16年法律第102号)第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社が日本道路公団から承継した借入金及び道路債券(国からの借入金、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が承継した借入金及び国が保有している債券を除く。)に係る債務については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社と連帶して債務を負っております。 (独)日本高速道路保有・債務返済機構 8,480,507百万円 中日本高速道路㈱ 28,832百万円 西日本高速道路㈱ 711百万円 計 8,510,051百万円 | 5 偶発債務 下記の会社の金融機関からの借入金等に対して、次のとおり債務保証を行っております。 (1) 日本道路公団等民営化関係法施行法(平成16年法律第102号)第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社が日本道路公団から承継した借入金及び道路債券(国からの借入金、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が承継した借入金及び国が保有している債券を除く。)に係る債務については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社と連帶して債務を負っております。 (独)日本高速道路保有・債務返済機構 7,167,727百万円 中日本高速道路㈱ 23,330百万円 西日本高速道路㈱ 567百万円 計 7,191,625百万円 | | | | | | | | |

| 前連結会計年度 (平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (平成21年3月31日) |
|--|--|
| <p>(2) 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した額については、以下のとおり連帶して債務を負っております。</p> <p>① 日本道路公団から承継した借入金(国からの借入金を除く。)については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社と連帶して債務を負っております。</p> <p>(独)日本高速道路保有・債務返済機構 28,150百万円</p> <p>② 日本道路公団から承継した借入金のうち、国からの借入金については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帶して債務を負っております。</p> <p>(独)日本高速道路保有・債務返済機構 66,900百万円</p> <p>③ 民営化以降、当社が発行した社債及び調達した借入金については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帶して債務を負っております。</p> <p>(独)日本高速道路保有・債務返済機構 143,500百万円</p> <p>なお、上記引き渡しにより、当連結会計年度で道路建設関係社債が25,000百万円、道路建設関係長期借入金が142,751百万円それぞれ減少しております。</p> | <p>(2) 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した額については、以下のとおり連帶して債務を負っております。</p> <p>① 日本道路公団から承継した借入金(国からの借入金を除く。)については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社と連帶して債務を負っております。</p> <p>(独)日本高速道路保有・債務返済機構 26,274百万円</p> <p>② 日本道路公団から承継した借入金のうち、国からの借入金については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帶して債務を負っております。</p> <p>(独)日本高速道路保有・債務返済機構 98,100百万円</p> <p>③ 民営化以降、当社が発行した社債及び調達した借入金については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帶して債務を負っております。</p> <p>(独)日本高速道路保有・債務返済機構 210,000百万円</p> <p>なお、上記引き渡しにより、当連結会計年度で道路建設関係社債が25,000百万円、道路建設関係長期借入金が102,700百万円それぞれ減少しております。</p> |

(連結損益計算書関係)

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) | |
|---|-----------|---|---------------|
| ※1 研究開発費の総額は、839百万円であります。 | | ※1 研究開発費の総額は、558百万円であります。 | |
| ※2 販売費及び一般管理費の主なもの | | ※2 販売費及び一般管理費の主なもの | |
| 給与手当 | 9,660百万円 | 給与手当 | 10,776百万円 |
| 賞与引当金繰入額 | 729百万円 | 賞与引当金繰入額 | 816百万円 |
| ETCマイレージサービス引当金繰入額 | 7,336百万円 | ETCマイレージサービス引当金繰入額 | 7,235百万円 |
| その他の引当金繰入額 | 24百万円 | その他の引当金繰入額 | 54百万円 |
| 利用促進費 | 27,122百万円 | 利用促進費 | 26,813百万円 |
| ※3 固定資産等修正益 ソフトウェア他 | 315百万円 | ※3 | _____ |
| ※4 固定資産除却損 建物他 | 209百万円 | ※4 固定資産除却損 建物他 | 100百万円 |
| ※5 減損損失 | | ※5 減損損失 | |
| 当社は、主に事業上の区分を考慮して資産グループを決定しております。 | | 当社は、主に事業上の区分を考慮して資産グループを決定しております。 | |
| ガソリンスタンド(建物15百万円、構築物15百万円、機械及び装置1百万円)、営業施設(建物46百万円、構築物0百万円)については廃止の意思決定を行ったことを踏まえ、各資産について帳簿価額全額を減額し、当該減少額を減損損失(79百万円)として計上しております。 | | ガソリンスタンド(建物5百万円、構築物10百万円、機械及び装置0百万円)、料金徴収施設(構築物29百万円)及び社宅(建物4百万円)については廃止の意思決定を行ったことを踏まえ、各資産について帳簿価額全額を減額し、当該減少額を減損損失(50百万円)として計上しております。 | |
| 場所 | 用途 | 種類 | 減損損失 (百万円) |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町(磐越自動車道阿賀野川サービスエリア) | ガソリンスタンド | 建物 構築物 機械及び装置 | 18 |
| 新潟県南魚沼市(関越自動車道塩沢石打サービスエリア(上り線)) | ガソリンスタンド | 建物 構築物 機械及び装置 | 13 |
| 千葉市花見川区(京葉道路幕張バーキングエリア) | 営業施設 | 建物 構築物 | 47 |
| 合計 | | 79 | |
| 場所 | 用途 | 種類 | 減損損失 (百万円) |
| 秋田県鹿角市(東北自動車道花輪サービスエリア(下り線)) | ガソリンスタンド | 建物 構築物 機械及び装置 | 16 |
| 北海道虻田郡洞爺湖町(道央自動車道虻田洞爺湖インターインジ) | 料金徴収施設 | 構築物 | 29 |
| 栃木県那須塩原市 | 社宅 | 建物 | 4 |
| 合計 | | 50 | |

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日)

1 発行済株式の種類及び総数に関する事項

| | 前連結会計年度末 株式数 (千株) | 当連結会計年度 増加株式数 (千株) | 当連結会計年度 減少株式数 (千株) | 当連結会計年度末 株式数 (千株) |
|------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 普通株式 | 105,000 | — | — | 105,000 |

2 自己株式の種類及び株式数に関する事項

該当事項はありません。

3 新株予約権及び自己新株予約権に関する事項

該当事項はありません。

4 配当に関する事項

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日)

1 発行済株式の種類及び総数に関する事項

| | 前連結会計年度末 株式数 (千株) | 当連結会計年度 増加株式数 (千株) | 当連結会計年度 減少株式数 (千株) | 当連結会計年度末 株式数 (千株) |
|------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 普通株式 | 105,000 | — | — | 105,000 |

2 自己株式の種類及び株式数に関する事項

該当事項はありません。

3 新株予約権及び自己新株予約権に関する事項

該当事項はありません。

4 配当に関する事項

該当事項はありません。

(連結キャッシュ・フロー計算書関係)

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|--|
| ※1 現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係 | ※1 現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係 |
| 現金及び預金勘定 27,463百万円 | 現金及び預金勘定 13,931百万円 |
| 預入期間が3か月を超える定期預金 △128百万円 | 預入期間が3か月を超える定期預金 △4百万円 |
| MMF、預入日から3か月以内に満期の到来する譲渡性預金及び取得日から3か月以内に償還期限の到来するコマーシャル・ペーパー(有価証券) 51,052百万円 | MMF、預入日から3か月以内に満期の到来する譲渡性預金及び取得日から3か月以内に償還期限の到来するコマーシャル・ペーパー(有価証券) 70,169百万円 |
| 現金及び現金同等物 78,387百万円 | 当座借越(短期借入金) △67百万円 |
| | 現金及び現金同等物 84,029百万円 |
| ※2 財務活動によるキャッシュ・フロー、道路建設関係社債の償還による支出△25,000百万円は、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条第1項の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が行った債務引受の額△25,000百万円であり、長期借入金の返済による支出△151,951百万円には、同規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が行った債務引受の額△142,751百万円が含まれております。以上の債務引受の主な影響額として、営業活動によるキャッシュ・フロー、たな卸資産の増減額△24,250百万円には、道路整備特別措置法(昭和31年法律第7号)第51条第2項から第4項までの規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に帰属したたな卸資産の額△160,004百万円が含まれております。 | ※2 財務活動によるキャッシュ・フローのうち、道路建設関係社債償還による支出△25,000百万円は、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条第1項の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が行った債務引受の額△25,000百万円であります。また、短期借入金の純増減額(△は減少)△2,900百万円には、同規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が行った債務引受の額△8,523百万円が、長期借入金の返済による支出△112,406百万円には、同規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が行った債務引受の額△102,700百万円が含まれております。 |
| 以上の債務引受の主な影響額として、営業活動によるキャッシュ・フロー、たな卸資産の増減額(△は増加)△44,126百万円には、道路整備特別措置法(昭和31年法律第7号)第51条第2項から第4項までの規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に帰属したたな卸資産の額△131,554百万円が含まれております。 | |
| ※3 営業譲受等 | ※3 営業譲受等 |
| 当社の連結子会社である㈱ネクスコ東日本エンジニアリング、㈱ネクスコ・トール北関東、㈱ネクスコ・メンテナンス東北が、当連結会計年度に営業及び資産を譲受けたことにより増加した資産及び負債の主な内訳は次のとおりであります。 | 当社の連結子会社である㈱ネクスコ東日本リティル、㈱ネクスコ東日本エンジニアリング、㈱ネクスコ・エンジニアリング新潟、㈱ネクスコ・メンテナンス東北、㈱ネクスコ・メンテナンス関東、㈱ネクスコ東日本トラスティが、営業及び資産を譲受けたこと等により増加した資産及び負債の主な内訳は次のとおりであります。 |
| 流動資産 184百万円 | 流動資産 101百万円 |
| 固定資産 533百万円 | 固定資産 739百万円 |
| 資産合計 717百万円 | 資産合計 841百万円 |
| 流動負債 210百万円 | 流動負債 95百万円 |
| 固定負債 36百万円 | 固定負債 613百万円 |
| 負債合計 247百万円 | 負債合計 709百万円 |

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------|------|----------|------|---------|------|---------|-------|-----------|---------|--------|-----------|-----------|------------|----------|------|----------|------|----------|------|---------|------|---------|-------|-----------|---------|--------|-----------|---------|------------|--------|------|-------|------|------|------|-------|-----|------|---------|-------|-----------|--------|------------|-------|--|
| <p>※4 株式の取得により新たに連結子会社となった会社の資産及び負債の主な内容</p> <p>株式の取得により新たに連結したことによる連結開始時の資産及び負債の内訳並びに株式の取得価額と取得による収入及び支出(純額)との関係は次のとおりであります。</p> <p>(1) 株式の取得により新たに連結した会社の資産及び負債の主な内容</p> <table> <tbody> <tr> <td>流動資産</td><td>1,674百万円</td></tr> <tr> <td>固定資産</td><td>1,156百万円</td></tr> <tr> <td>流動負債</td><td>△562百万円</td></tr> <tr> <td>固定負債</td><td>△777百万円</td></tr> <tr> <td>負ののれん</td><td>△1,359百万円</td></tr> <tr> <td>株式の取得原価</td><td>131百万円</td></tr> <tr> <td>現金及び現金同等物</td><td>△1,281百万円</td></tr> <tr> <td>差引：取得による収入</td><td>1,150百万円</td></tr> </tbody> </table> <p>(2) 株式の取得により新たに連結した会社の資産及び負債の主な内容</p> <table> <tbody> <tr> <td>流動資産</td><td>1,882百万円</td></tr> <tr> <td>固定資産</td><td>1,403百万円</td></tr> <tr> <td>流動負債</td><td>△731百万円</td></tr> <tr> <td>固定負債</td><td>△609百万円</td></tr> <tr> <td>負ののれん</td><td>△1,688百万円</td></tr> <tr> <td>株式の取得原価</td><td>255百万円</td></tr> <tr> <td>現金及び現金同等物</td><td>△937百万円</td></tr> <tr> <td>差引：取得による収入</td><td>682百万円</td></tr> </tbody> </table> <p>※合併前の株式の取得による収入</p> <p>(3) 株式の取得により新たに連結した会社の資産及び負債の主な内容</p> <table> <tbody> <tr> <td>流動資産</td><td>37百万円</td></tr> <tr> <td>繰延資産</td><td>3百万円</td></tr> <tr> <td>流動負債</td><td>△0百万円</td></tr> <tr> <td>のれん</td><td>5百万円</td></tr> <tr> <td>株式の取得原価</td><td>45百万円</td></tr> <tr> <td>現金及び現金同等物</td><td>△37百万円</td></tr> <tr> <td>差引：取得による支払</td><td>△7百万円</td></tr> </tbody> </table> | 流動資産 | 1,674百万円 | 固定資産 | 1,156百万円 | 流動負債 | △562百万円 | 固定負債 | △777百万円 | 負ののれん | △1,359百万円 | 株式の取得原価 | 131百万円 | 現金及び現金同等物 | △1,281百万円 | 差引：取得による収入 | 1,150百万円 | 流動資産 | 1,882百万円 | 固定資産 | 1,403百万円 | 流動負債 | △731百万円 | 固定負債 | △609百万円 | 負ののれん | △1,688百万円 | 株式の取得原価 | 255百万円 | 現金及び現金同等物 | △937百万円 | 差引：取得による収入 | 682百万円 | 流動資産 | 37百万円 | 繰延資産 | 3百万円 | 流動負債 | △0百万円 | のれん | 5百万円 | 株式の取得原価 | 45百万円 | 現金及び現金同等物 | △37百万円 | 差引：取得による支払 | △7百万円 | |
| 流動資産 | 1,674百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 固定資産 | 1,156百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 流動負債 | △562百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 固定負債 | △777百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 負ののれん | △1,359百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 株式の取得原価 | 131百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現金及び現金同等物 | △1,281百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 差引：取得による収入 | 1,150百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 流動資産 | 1,882百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 固定資産 | 1,403百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 流動負債 | △731百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 固定負債 | △609百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 負ののれん | △1,688百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 株式の取得原価 | 255百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現金及び現金同等物 | △937百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 差引：取得による収入 | 682百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 流動資産 | 37百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 繰延資産 | 3百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 流動負債 | △0百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| のれん | 5百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 株式の取得原価 | 45百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現金及び現金同等物 | △37百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 差引：取得による支払 | △7百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|---|--|
| (4) 株ネクスコ・メンテナンス新潟 (平成20年3月31日現在) | |
| 流动資産 | 841百万円 |
| 固定資産 | 266百万円 |
| 流动負債 | △626百万円 |
| 固定負債 | △44百万円 |
| 负ののれん | △156百万円 |
| 株式の取得原価 | 281百万円 |
| 現金及び現金同等物 | △426百万円 |
| 差引：取得による収入 | 145百万円 |
| | |
| (5) 株ネクスコ・エンジニアリング新潟(※) (平成20年3月31日現在) | |
| 流动資産 | 661百万円 |
| 固定資産 | 137百万円 |
| 流动負債 | △313百万円 |
| 固定負債 | △124百万円 |
| のれん | 24百万円 |
| 株式の取得原価 | 385百万円 |
| 現金及び現金同等物 | △346百万円 |
| 差引：取得による支出 | △38百万円 |
| ※合併前の株エクスト新潟に係るものであります。 | |

(リース取引関係)

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | | | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|---------------------------------|---|------------------------|---------------|--------|------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------|---------------|---------------|-----|----|-------|---------------|-----------|---------------|----|---|-----|---------------|------------|----|---|---|----|--|----|-------|-----|----|-------|--|
| (借主側) | | | 1 ファイナンス・リース取引 (借主側) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 リース物件の所有権が借主に移転すると認められるもの以外のファイナンス・リース取引 | | | リース物件の所有権が借主に移転すると認められるもの以外のファイナンス・リース取引（新リース会計基準適用開始前の通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっているもの） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① リース物件の取得価額相当額、減価償却累計額相当額、減損損失累計額相当額及び期末残高相当額 | | | ① リース物件の取得価額相当額、減価償却累計額相当額、減損損失累計額相当額及び期末残高相当額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>取得価額 相 当 額 (百万円)</th><th>減価償却 累 計 額 相 当 額 (百万円)</th><th>減損損失 累 計 額 相 当 額 (百万円)</th><th>期末残高 相 当 額 (百万円)</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工具、器具 及び備品</td><td>1,768</td><td>426</td><td>20</td><td>1,321</td><td></td></tr> <tr> <td>車両 運搬具</td><td>194</td><td>82</td><td>—</td><td>111</td><td></td></tr> <tr> <td>ソフト ウェア</td><td>17</td><td>0</td><td>—</td><td>16</td><td></td></tr> <tr> <td>合計</td><td>1,979</td><td>509</td><td>20</td><td>1,449</td><td></td></tr> </tbody> </table> | | | | | | | 取得価額 相 当 額 (百万円) | 減価償却 累 計 額 相 当 額 (百万円) | 減損損失 累 計 額 相 当 額 (百万円) | 期末残高 相 当 額 (百万円) | | 工具、器具 及び備品 | 1,768 | 426 | 20 | 1,321 | | 車両 運搬具 | 194 | 82 | — | 111 | | ソフト ウェア | 17 | 0 | — | 16 | | 合計 | 1,979 | 509 | 20 | 1,449 | |
| | 取得価額 相 当 額 (百万円) | 減価償却 累 計 額 相 当 額 (百万円) | 減損損失 累 計 額 相 当 額 (百万円) | 期末残高 相 当 額 (百万円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工具、器具 及び備品 | 1,768 | 426 | 20 | 1,321 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両 運搬具 | 194 | 82 | — | 111 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ソフト ウェア | 17 | 0 | — | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,979 | 509 | 20 | 1,449 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ※未経過リース料期末残高が有形固定資産の期末残高等に占める割合が低いため、支払利子込み法により算定しております。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 未経過リース料期末残高相当額等 未経過リース料期末残高相当額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table> <tr> <td>1年内</td><td>477百万円</td><td></td><td></td><td></td><td>432百万円</td></tr> <tr> <td>1年超</td><td>980百万円</td><td></td><td></td><td></td><td>514百万円</td></tr> <tr> <td>合計</td><td>1,458百万円</td><td></td><td></td><td></td><td>946百万円</td></tr> </table> | | | | | | 1年内 | 477百万円 | | | | 432百万円 | 1年超 | 980百万円 | | | | 514百万円 | 合計 | 1,458百万円 | | | | 946百万円 | | | | | | | | | | | | |
| 1年内 | 477百万円 | | | | 432百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1年超 | 980百万円 | | | | 514百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,458百万円 | | | | 946百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リース資産減損勘定期末残高 8百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ※未経過リース料期末残高が有形固定資産の期末残高等に占める割合が低いため、支払利子込み法により算定しております。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ 支払リース料、リース資産減損勘定の取崩額及び減価償却費相当額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table> <tr> <td>支払リース料</td><td>350百万円</td><td></td><td></td><td></td><td>482百万円</td></tr> <tr> <td>リース資産減損勘定の取崩額</td><td>6百万円</td><td></td><td></td><td></td><td>5百万円</td></tr> <tr> <td>減価償却費相当額</td><td>344百万円</td><td></td><td></td><td></td><td>476百万円</td></tr> </table> | | | | | | 支払リース料 | 350百万円 | | | | 482百万円 | リース資産減損勘定の取崩額 | 6百万円 | | | | 5百万円 | 減価償却費相当額 | 344百万円 | | | | 476百万円 | | | | | | | | | | | | |
| 支払リース料 | 350百万円 | | | | 482百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リース資産減損勘定の取崩額 | 6百万円 | | | | 5百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 減価償却費相当額 | 344百万円 | | | | 476百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④ 減価償却費相当額の算定方法 リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 オペレーティング・リース取引 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 道路資産の未経過リース料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table> <tr> <td>1年内</td><td>542,280百万円</td><td></td><td></td><td></td><td>427,978百万円</td></tr> <tr> <td>1年超</td><td>25,489,332百万円</td><td></td><td></td><td></td><td>24,424,555百万円</td></tr> <tr> <td>合計</td><td>26,031,613百万円</td><td></td><td></td><td></td><td>24,852,533百万円</td></tr> </table> | | | | | | 1年内 | 542,280百万円 | | | | 427,978百万円 | 1年超 | 25,489,332百万円 | | | | 24,424,555百万円 | 合計 | 26,031,613百万円 | | | | 24,852,533百万円 | | | | | | | | | | | | |
| 1年内 | 542,280百万円 | | | | 427,978百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1年超 | 25,489,332百万円 | | | | 24,424,555百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 26,031,613百万円 | | | | 24,852,533百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 オペレーティング・リース取引 (借主側) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 道路資産の未経過リース料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table> <tr> <td>1年内</td><td>427,978百万円</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>1年超</td><td>24,424,555百万円</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>合計</td><td>24,852,533百万円</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | 1年内 | 427,978百万円 | | | | | 1年超 | 24,424,555百万円 | | | | | 合計 | 24,852,533百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1年内 | 427,978百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1年超 | 24,424,555百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 24,852,533百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------|-----|--------|-----------|---------------|---|-----|--------|-----|----------|-----------|-----------------|
| <p>(注) 1. 当社及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構は、道路資産の貸付料を含む協定について、おおむね5年ごとに検討を加え、必要がある場合には、相互にその変更を申し出ることができます。ただし、道路資産の貸付料を含む協定が独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第17条に規定する基準に適合しなくなった場合等、業務等の適正かつ円滑な実施に重大な支障が生ずるおそれがある場合には、上記の年限に関わらず、相互にその変更を申し出ることができます。</p> <p>2. 道路資産の貸付料は、実績料金収入が、計画料金収入に計画料金収入の変動率に相当する金額を加えた金額(加算基準額)を超えた場合、当該超過額(実績料金収入－加算基準額)が加算されることとなっております。また、実績料金収入が、計画料金収入から計画料金収入の変動率に相当する金額を減じた金額(減算基準額)に足りない場合、当該不足額(減算基準額－実績料金収入)が減算されることとなっております。</p> <p>②道路資産以外の未経過リース料</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">1年内</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">74百万円</td> </tr> <tr> <td>1年超</td> <td style="text-align: right;">231百万円</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td style="text-align: right;">305百万円</td> </tr> </table> | 1年内 | 74百万円 | 1年超 | 231百万円 | 合計 | 305百万円 | <p>(注) 1. 当社及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構は、道路資産の貸付料を含む協定について、おおむね5年ごとに検討を加え、必要がある場合には、相互にその変更を申し出ることができます。ただし、道路資産の貸付料を含む協定が独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第17条に規定する基準に適合しなくなった場合等、業務等の適正かつ円滑な実施に重大な支障が生ずるおそれがある場合には、上記の年限に関わらず、相互にその変更を申し出ることができます。</p> <p>2. 道路資産の貸付料は、実績料金収入が、計画料金収入に計画料金収入の変動率に相当する金額を加えた金額(加算基準額)を超えた場合、当該超過額(実績料金収入－加算基準額)が加算されることとなっております。また、実績料金収入が、計画料金収入から計画料金収入の変動率に相当する金額を減じた金額(減算基準額)に足りない場合、当該不足額(減算基準額－実績料金収入)が減算されることとなっております。</p> <p>②道路資産以外の未経過リース料</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">1年内</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">725百万円</td> </tr> <tr> <td>1年超</td> <td style="text-align: right;">1,107百万円</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td style="text-align: right;">1,833百万円</td> </tr> </table> | 1年内 | 725百万円 | 1年超 | 1,107百万円 | 合計 | 1,833百万円 |
| 1年内 | 74百万円 | | | | | | | | | | | | |
| 1年超 | 231百万円 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 305百万円 | | | | | | | | | | | | |
| 1年内 | 725百万円 | | | | | | | | | | | | |
| 1年超 | 1,107百万円 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,833百万円 | | | | | | | | | | | | |

(有価証券関係)

1 満期保有目的の債券で時価のあるもの

| | 種類 | 前連結会計年度(平成20年3月31日) | | | 当連結会計年度(平成21年3月31日) | | |
|----------------------|-------------|---------------------|-------------|-------------|---------------------|-------------|-------------|
| | | 連結貸借対照表計上額 (百万円) | 時価 (百万円) | 差額 (百万円) | 連結貸借対照表計上額 (百万円) | 時価 (百万円) | 差額 (百万円) |
| 時価が連結貸借対照表計上額を超えるもの | (1) 国債・地方債等 | 10,550 | 10,551 | 1 | 650 | 652 | 2 |
| | (2) 社債 | — | — | — | — | — | — |
| | (3) その他 | — | — | — | — | — | — |
| | 小計 | 10,550 | 10,551 | 1 | 650 | 652 | 2 |
| 時価が連結貸借対照表計上額を超えないもの | (1) 国債・地方債等 | 19,997 | 19,996 | △1 | — | — | — |
| | (2) 社債 | — | — | — | — | — | — |
| | (3) その他 | 9,993 | 9,993 | △0 | 19,990 | 19,989 | △0 |
| | 小計 | 29,991 | 29,989 | △2 | 19,990 | 19,989 | △0 |
| 合計 | | 40,541 | 40,540 | △0 | 20,640 | 20,642 | 1 |

2 その他有価証券で時価のあるもの

| | 種類 | 前連結会計年度(平成20年3月31日) | | | 当連結会計年度(平成21年3月31日) | | |
|------------------------|----------|---------------------|---------------------|-------------|---------------------|---------------------|-------------|
| | | 取得原価 (百万円) | 連結貸借対照表計上額 (百万円) | 差額 (百万円) | 取得原価 (百万円) | 連結貸借対照表計上額 (百万円) | 差額 (百万円) |
| 連結貸借対照表計上額が取得原価を超えるもの | (1) 株式 | 27 | 41 | 13 | 28 | 36 | 7 |
| | (2) 債券 | — | — | — | — | — | — |
| | ①国債・地方債等 | — | — | — | — | — | — |
| | ②社債 | 43 | 51 | 8 | 33 | 36 | 3 |
| | ③その他 | — | — | — | — | — | — |
| | (3) その他 | — | — | — | — | — | — |
| | 小計 | 70 | 92 | 21 | 61 | 72 | 10 |
| 連結貸借対照表計上額が取得原価を超えないもの | (1) 株式 | 10 | 7 | △3 | 6 | 5 | △0 |
| | (2) 債券 | — | — | — | — | — | — |
| | ①国債・地方債等 | — | — | — | — | — | — |
| | ②社債 | 487 | 436 | △50 | 270 | 202 | △67 |
| | ③その他 | — | — | — | — | — | — |
| | (3) その他 | 67 | 58 | △8 | — | — | — |
| | 小計 | 564 | 502 | △62 | 276 | 208 | △68 |
| 合計 | | 635 | 594 | △40 | 338 | 280 | △57 |

3 当連結会計年度中に売却したその他有価証券

| | 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--------------|--|--|
| 売却額（百万円） | 1,132 | 68 |
| 売却益の合計額（百万円） | 16 | 6 |
| 売却損の合計額（百万円） | 123 | 19 |

4 時価評価されていない主な有価証券の内容

| | 前連結会計年度 (平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (平成21年3月31日) |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| | 連結貸借対照表計上額(百万円) | 連結貸借対照表計上額(百万円) |
| 満期保有目的の債券 | | |
| 譲渡性預金 | 41,000 | 50,000 |
| その他有価証券 | | |
| 非上場株式 | 492 | 212 |
| その他 | 328 | 198 |
| 関連会社株式 | 13,603 | 15,157 |

5 その他有価有価証券のうち満期のあるもの及び満期保有目的の債券の今後の償還予定額

| | 前連結会計年度(平成20年3月31日) | | | | 当連結会計年度(平成21年3月31日) | | | |
|-------------|---------------------|----------------------|-----------------------|---------------|---------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| | 1年以内 (百万円) | 1年超 5年以内 (百万円) | 5年超 10年以内 (百万円) | 10年超 (百万円) | 1年以内 (百万円) | 1年超 5年以内 (百万円) | 5年超 10年以内 (百万円) | 10年超 (百万円) |
| 1 債券 | | | | | | | | |
| (1) 国債・地方債等 | 30,150 | 400 | — | — | 400 | 250 | — | — |
| (2) 社債 | 163 | 202 | 146 | — | 153 | 48 | 98 | — |
| (3) その他 | 10,000 | — | — | — | 20,000 | — | — | — |
| 2 その他 | 41,000 | — | — | — | 50,000 | — | — | — |
| 合計 | 81,313 | 602 | 146 | — | 70,553 | 298 | 98 | — |

(デリバティブ取引関係)

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|--|
| デリバティブ取引を利用していないため、該当事項はありません。 | デリバティブ取引を利用していないため、該当事項はありません。 |

(退職給付関係)

1 採用している退職給付制度の概要

前連結会計年度(自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日)

当社及び連結子会社は、主に確定給付型の制度として厚生年金基金制度及び退職一時金制度を設けております。

なお、一部の連結子会社において、要拠出額を退職給付費用として処理している複数事業主制度に関する事項は次のとおりであります。

(1) 制度全体の積立状況に関する事項(平成19年3月31日現在)

| | |
|----------------|------------|
| 年金資産の額 | 234,769百万円 |
| 年金財政計算上の給付債務の額 | 230,852百万円 |
| 差引額 | 3,916百万円 |

(2) 制度全体に占める当社グループの給与総額割合(平成19年3月31日現在)

4.06%

(3) 補足説明

上記(1)の差引額の主な要因は、資産評価調整控除額△21,556百万円、未償却過去勤務債務残高△13,421百万円、繰越不足金△4,218百万円であります。

本制度における過去勤務債務の償却方法は平成28年3月までの元利均等償却であります。当社グループは、当期の連結財務諸表上、特別掛金218百万円を費用処理しております。

なお、上記(2)の割合は当社グループの実際の負担割合とは一致しません。

当連結会計年度(自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日)

当社及び連結子会社は、主に確定給付型の制度として厚生年金基金制度及び退職一時金制度を設けております。

なお、一部の連結子会社において、要拠出額を退職給付費用として処理している複数事業主制度に関する事項は次のとおりであります。

(1) 制度全体の積立状況に関する事項(平成20年3月31日現在)

| | |
|----------------|------------|
| 年金資産の額 | 370,362百万円 |
| 年金財政計算上の給付債務の額 | 411,871百万円 |
| 差引額 | △41,509百万円 |

(2) 制度全体に占める当社グループの給与総額割合(平成20年3月31日現在)

2.31%

(3) 補足説明

上記(1)の差引額の主な要因は、資産評価調整加算額△13,760百万円、未償却過去勤務債務残高△22,169百万円、剩余金・不足金等△5,580百万円であります。

本制度における過去勤務債務の償却方法は平成28年3月まで及び20年以内の元利均等償却であります。当社グループは、当期の連結財務諸表上、特別掛金291百万円を費用処理しております。

なお、上記(2)の割合は当社グループの実際の負担割合とは一致しません。

2 退職給付債務に関する事項

| | 前連結会計年度 (平成20年3月31日) (百万円) | 当連結会計年度 (平成21年3月31日) (百万円) |
|------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| イ. 退職給付債務 | △97,537 | △102,752 |
| ロ. 年金資産 | 33,067 | 27,848 |
| ハ. 未積立退職給付債務(イ+ロ) | △64,470 | △74,903 |
| ニ. 未認識数理計算上の差異 | 5,361 | 12,995 |
| ホ. 未認識過去勤務債務(債務の減額) | △438 | △369 |
| ヘ. 連結貸借対照表計上額純額(ハ+ニ+ホ) | △59,546 | △62,277 |
| ト. 前払年金費用 | 35 | 39 |
| チ. 退職給付引当金(ヘ-ト) | △59,582 | △62,316 |

(注)一部の子会社は、退職給付債務の算定にあたり、簡便法を採用しております。

(追加情報)

前連結会計年度より、「『退職給付に係る会計基準』の一部改正(その2)」(企業会計基準第14号 平成19年5月15日)を適用しております。

3 退職給付費用に関する事項

| | 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) (百万円) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) (百万円) |
|----------------------|---|---|
| イ. 勤務費用(注) | 3,639 | 3,958 |
| ロ. 利息費用 | 1,842 | 1,953 |
| ハ. 期待運用収益 | △1,622 | △1,001 |
| ニ. 数理計算上の差異の費用処理額 | △230 | 464 |
| ホ. 過去勤務債務の費用処理額 | △83 | △68 |
| ヘ. 退職給付費用(イ+ロ+ハ+ニ+ホ) | 3,544 | 5,307 |

(注) 1. 厚生年金基金に対する従業員拠出額を控除しております。

2. 簡便法を採用している連結子会社の退職給付費用は、イ. 勤務費用に計上しております。

4 退職給付債務等の計算の基礎に関する事項

| | 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|-------------------|--|--|
| イ. 割引率 | 1.5～2.5% | 1.5～2.5% |
| ロ. 期待運用収益率 | 1.0～8.0% | 1.0～8.0% |
| ハ. 退職給付見込額の期間配分方法 | 主として期間定額基準 | 主として期間定額基準 |
| ニ. 過去勤務債務の額の処理年数 | 10～15年 (発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による、主として定率法により按分した額を費用処理しております。) | 1～15年 (発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による、主として定率法により按分した額を費用処理しております。) |
| ホ. 数理計算上の差異の処理年数 | 4～15年 (発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による、主として定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌連結会計年度から費用処理することとしております。) | 1～15年 (発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による、主として定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌連結会計年度から費用処理することとしております。) |

(税効果会計関係)

| 前連結会計年度 (平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (平成21年3月31日) |
|--|--|
| 1 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別 内訳 | 1 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別 内訳 |
| 繰延税金資産 | 繰延税金資産 |
| 貸倒引当金 209百万円 | 貸倒引当金 100百万円 |
| 賞与引当金 1,215百万円 | 賞与引当金 1,508百万円 |
| ハイウェイカード偽造損失補てん引当金 159百万円 | ハイウェイカード偽造損失補てん引当金 115百万円 |
| 退職給付引当金 24,013百万円 | 退職給付引当金 24,915百万円 |
| ETCマイレージサービス引当金 2,967百万円 | ETCマイレージサービス引当金 2,926百万円 |
| その他 1,918百万円 | その他 2,824百万円 |
| 繰延税金資産小計 30,482百万円 | 繰延税金資産小計 32,391百万円 |
| 評価性引当額 △27,876百万円 | 評価性引当額 △29,003百万円 |
| 繰延税金資産合計 2,605百万円 | 繰延税金資産合計 3,388百万円 |
| | |
| 繰延税金負債 | 繰延税金負債 |
| 未収出向者退職給付負担金 1百万円 | 未収出向者退職給付負担金 1百万円 |
| その他 2百万円 | その他 1百万円 |
| 繰延税金負債合計 3百万円 | 繰延税金負債合計 3,387百万円 |
| 繰延税金資産の純額 2,602百万円 | |
| | |
| (注)当連結会計年度における繰延税金資産の純額は、 連結貸借対照表の以下の項目に含まれております。 | (注)当連結会計年度における繰延税金資産の純額は、 連結貸借対照表の以下の項目に含まれております。 |
| 流動資産－繰延税金資産 1,165百万円 | 流動資産－繰延税金資産 1,438百万円 |
| 固定資産－繰延税金資産 1,436百万円 | 固定資産－繰延税金資産 1,949百万円 |
| 流動負債－繰延税金負債 ━ | 流動負債－繰延税金負債 ━ |
| 固定負債－繰延税金負債 ━ | 固定負債－繰延税金負債 ━ |
| | |
| 2 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との差異の原因となった主な項目別の内訳 | 2 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との差異の原因となった主な項目別の内訳 |
| 法定実効税率 40.4% | 法定実効税率 40.5% |
| (調整) | (調整) |
| 評価性引当額 △1.5% | 評価性引当額 8.2% |
| 持分法による投資利益 △3.3% | 持分法による投資利益 △3.7% |
| その他 0.9% | その他 △0.7% |
| 税効果会計適用後の法人税等の負担率 36.6% | 税効果会計適用後の法人税等の負担率 44.4% |

(セグメント情報)

【事業の種類別セグメント情報】

前連結会計年度(自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日)

| | 高速道路 事業 (百万円) | 受託事業 (百万円) | 道路休憩所 事業 (百万円) | その他の 事業 (百万円) | 計 (百万円) | 消去又は 全社 (百万円) | 連結 (百万円) |
|-----------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------------|------------|---------------------|-------------|
| I 売上高及び営業損益 | | | | | | | |
| 売上高 | | | | | | | |
| (1) 外部顧客に対する売上高 | 871,623 | 44,836 | 21,031 | 1,358 | 938,850 | — | 938,850 |
| (2) セグメント間の内部売上高 又は振替高 | 684 | — | — | — | 684 | (684) | — |
| 計 | 872,308 | 44,836 | 21,031 | 1,358 | 939,534 | (684) | 938,850 |
| 営業費用 | 867,419 | 44,785 | 14,809 | 1,319 | 928,334 | (705) | 927,628 |
| 営業利益 | 4,889 | 50 | 6,222 | 38 | 11,200 | 21 | 11,221 |
| II 資産、減価償却費、減損損失 及び資本的支出 | | | | | | | |
| 資産 | 485,199 | 16,252 | 99,581 | 2,311 | 603,345 | 130,626 | 733,971 |
| 減価償却費 | 12,905 | 23 | 1,807 | 80 | 14,817 | 1,465 | 16,282 |
| 減損損失 | — | — | 79 | — | 79 | — | 79 |
| 資本的支出 | 13,907 | — | 3,419 | 101 | 17,429 | 1,030 | 18,459 |

(注) 1. 事業内容の種類、性質等の類似性、損益集計区分及び関連資産等に照らし、事業区分を行っております。

2. 各事業区分の主要内容

| 事業区分 | 主要内容 |
|---------|--|
| 高速道路事業 | 高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理等 |
| 受託事業 | 国、地方公共団体等の委託に基づく道路の新設、改築、維持、修繕等、その他委託に基づく事業等 |
| 道路休憩所事業 | 高速道路の休憩所、給油所等の建設、管理等 |
| その他の事業 | 駐車場事業、トラックターミナル事業等 |

3. 当連結会計年度における資産のうち、消去又は全社の項目に含めた全社資産の金額は138,348百万円であり、その主なものは当社での余資運用資金（現金及び預金並びに有価証券）及び管理部門に係る資産等であります。

当連結会計年度(自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日)

| | 高速道路事業 (百万円) | 受託事業 (百万円) | 道路休憩所事業 (百万円) | その他の事業 (百万円) | 計 (百万円) | 消去又は全社 (百万円) | 連結 (百万円) |
|-----------------------------|-----------------|---------------|------------------|-----------------|------------|-----------------|-------------|
| I 売上高及び営業損益 | | | | | | | |
| 売上高 | | | | | | | |
| (1) 外部顧客に対する売上高 | 807,063 | 37,850 | 26,312 | 1,867 | 873,094 | — | 873,094 |
| (2) セグメント間の内部売上高 又は振替高 | 4,004 | — | 9 | — | 4,014 | (4,014) | — |
| 計 | 811,068 | 37,850 | 26,322 | 1,867 | 877,108 | (4,014) | 873,094 |
| 営業費用 | 806,665 | 37,245 | 20,877 | 1,963 | 866,753 | (4,012) | 862,741 |
| 営業利益(又は営業損失△) | 4,402 | 604 | 5,444 | △96 | 10,355 | (2) | 10,353 |
| II 資産、減価償却費、減損損失 及び資本的支出 | | | | | | | |
| 資産 | 575,037 | 16,979 | 101,904 | 2,657 | 696,578 | 97,515 | 794,093 |
| 減価償却費 | 13,251 | 10 | 1,933 | 92 | 15,287 | 1,491 | 16,779 |
| 減損損失 | 29 | — | 16 | — | 46 | 4 | 50 |
| 資本的支出 | 20,276 | — | 3,035 | 222 | 23,533 | 1,977 | 25,511 |

(注) 1. 事業内容の種類、性質等の類似性、損益集計区分及び関連資産等に照らし、事業区分を行っております。

2. 各事業区分の主要内容

| 事業区分 | 主要内容 |
|---------|--|
| 高速道路事業 | 高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理等 |
| 受託事業 | 国、地方公共団体等の委託に基づく道路の新設、改築、維持、修繕等、その他委託に基づく事業等 |
| 道路休憩所事業 | 高速道路の休憩所、給油所等の建設、管理等 |
| その他の事業 | 駐車場事業、トラックターミナル事業等 |

3. 当連結会計年度における資産のうち、消去又は全社の項目に含めた全社資産の金額は112,493百万円であり、その主なものは当社での余資運用資金（現金及び預金並びに有価証券）及び管理部門に係る資産等であります。

【所在地別セグメント情報】

前連結会計年度(自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日)

本邦以外の国又は地域に所在する連結子会社及び在外支店がないため、該当事項はありません。

当連結会計年度(自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日)

本邦以外の国又は地域に所在する連結子会社及び在外支店がないため、該当事項はありません。

【海外売上高】

前連結会計年度(自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日)

海外売上高がないため該当事項はありません。

当連結会計年度(自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日)

海外売上高がないため該当事項はありません。

【関連当事者情報】

前連結会計年度(自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日)

(1) 親会社及び法人主要株主等

| 属性 | 会社等の名称 | 住所 | 資本金 (百万円) | 事業の内容 | 議決権等の被所有割合 | 関係内容 | | 取引内容 | 取引金額 (百万円) | 科目 | 期末残高 (百万円) |
|------|-------------------|---------|--------------|--------|----------------------|--------|------------|-------------------|---------------|---------|---------------|
| | | | | | | 役員の兼任等 | 事業上の関係 | | | | |
| 主要株主 | 国土交通省 (国土交通大臣) | 東京都千代田区 | — | 国土交通行政 | (被所有) 直接 99.9% | 転籍2名 | 道路の新設等の受託等 | 受託業務前受金の受入(注1、注2) | 39,674 | 受託業務前受金 | 11,963 |

(注) 1. 取引金額及び期末残高には消費税等が含まれております。

2. 一般の取引条件と同様に決定しております。

(2) 兄弟会社等

| 属性 | 会社等の名称 | 住所 | 資本金 (百万円) | 事業の内容 | 議決権等の所有割合 | 関係内容 | | 取引内容 | 取引金額 (百万円) | 科目 | 期末残高 (百万円) |
|---------------------------------|-----------------------|-----------|--------------|----------------------------------|-----------|--------|--------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|
| | | | | | | 役員の兼任等 | 事業上の関係 | | | | |
| 主要株主が議決権の過半数を自己の計算において所有している会社等 | 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構 | 東京都港区 | 4,596,574 | 高速道路に係る道路資産の保有及び会社への貸付け、承継債務の返済等 | なし | なし | 道路資産の借受 | 道路資産賃借料の支払 | 532,254 | 高速道路事業営業未収入金 | 803 |
| | | | | | | | 道路資産及び債務の引渡等 | 道路資産完成高 | 160,004 | 高速道路事業営業未収入金 | 46,603 |
| | | | | | | | | 債務の引渡及び債務保証(注1) | 167,751 | — | — |
| | | | | | | | 借入金の連帯債務 | 債務保証(注2) | 8,480,507 | — | — |
| | | | | | | | | 債務保証(注3) | 70,799 | — | — |
| | | | | | | | | 当社借入に対する債務被保証(注4) | 46,512 | — | — |
| 主要株主が議決権の過半数を自己の計算において所有している会社 | 中日本高速道路㈱ | 愛知県名古屋市中区 | 65,000 | 高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理等 | なし | なし | 借入金の連帯債務 | 債務保証(注2) | 28,832 | — | — |
| | | | | | | | | 当社借入に対する債務被保証(注4) | 46,512 | — | — |
| 主要株主が議決権の過半数を自己の計算において所有している会社 | 西日本高速道路㈱ | 大阪府大阪市北区 | 47,500 | 高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理等 | なし | なし | 借入金の連帯債務 | 当社借入に対する債務被保証(注4) | 46,512 | — | — |

- (注) 1. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡しております。また、当社は、引き渡した債務について独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帯して債務保証を行っております。なお、保証料は受け取っておりません。
2. 日本道路公団等民営化関係法施行法第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路㈱及び西日本高速道路㈱が日本道路公団から承継した借入金及び道路債券（国からの借入金、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が承継した借入金及び国が保有している債券を除く。）について、当社は独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路㈱及び西日本高速道路㈱と連帯して債務保証を行っております。なお、保証料は受け取っておりません。
3. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に前連結会計年度までに引き渡した額のうち、28,150百万円については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路㈱及び西日本高速道路㈱と、42,649百万円については独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と、それぞれ連帯して債務保証を行っております。なお、保証料は受け取っておりません。
4. 日本道路公団等民営化関係法施行法第16条の規定により、当社が日本道路公団から承継した借入金（国からの借入金を除く。）に対して、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路㈱及び西日本高速道路㈱より債務保証を受けております。なお、保証料の支払は行っておりません。
5. 取引金額には消費税等は含まれておらず、期末残高には消費税等が含まれております。

当連結会計年度(自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日)

1 関連当事者との取引

(1) 連結財務諸表提出会社と関連当事者の取引

(ア) 連結財務諸表提出会社の親会社及び主要株主(会社等に限る)等

| 種類 | 会社等の名称 又は氏名 | 所在地 | 資本金又 は出資金 (百万円) | 事業の内容 又は職業 | 議決権等 の所有 (被所有)割 合(%) | 関連当事者 との関係 | 取引の内容 | 取引金額 (百万円) | 科目 | 期末残高 (百万円) |
|------|-------------------|-------------|-----------------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---------------|----------------------|---------------|
| 主要株主 | 国土交通省 (国土交通大臣) | 東京都 千代田区 | - | 国土交通 行政 | (被所有) 直接 99.9% | 役員の兼任 転籍 道路の新設 等の受託等 | 受託業務前 受金の受入 (注1、注 2) | 33,302 | 受託業務前 受金 | 13,533 |
| | | | | | | | 原油高騰対 策等による 高速道路料 金引下げに 伴う減収補 てん(注3) | 9,603 | 高速道路事 業営業未収 入金 | 8,205 |

取引条件及び取引条件の決定方針等

- (注) 1. 取引金額及び期末残高には消費税等が含まれております。
- 2. 一般の取引条件と同様に決定しております。
- 3. 協議の上、協定を締結しております。

(イ) 連結財務諸表提出会社の子会社及び関連会社等

該当事項はありません。

(ウ) 連結財務諸表提出会社と同一の親会社を持つ会社等及び連結財務諸表提出会社のその他の関係会社の子会社等

| 種類 | 会社等の名称 又は氏名 | 所在地 | 資本金又 は出資金 (百万円) | 事業の内容 又は職業 | 議決権等 の所有 (被所有)割 合(%) | 関連当事者 との関係 | 取引の内容 | 取引金額 (百万円) | 科目 | 期末残高 (百万円) |
|---|-----------------------------------|-------------------|-----------------------|--|-------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------|----------------------|---------------|
| 主要株主が 議決権の過 半数を自己 の計算にお いて所有し ている会社 等 | 独立行政法人 日本高速道路 保有・債務返 済機構 | 東京都 港区 | 4,728,074 | 高速道 路に 係る 道 路資 産の 保 有及 び 会 社 への 貸 付 け、 承 継 債 務 の 返 済 等 | なし | 道路資産の 借受 | 道路資產賃 借料の支払 | 497,589 | 高速道路事 業営業未収 入金 | 32,904 |
| | | | | | | | 高速道路事 業営業未払 金 | | 44,246 | |
| | | | | | | 道路資產及 び債務の引 渡等 | 道路資產完 成高 | 131,554 | 高速道路事 業営業未収 入金 | 2,983 |
| | | | | | | | 債務の引渡 及び債務保 証(注1) | 127,700 | | |
| | | | | | | 借入金等の 連帶債務 | 債務保証 (注2) | 7,167,727 | | |
| | | | | | | | 債務保証 (注3) | 206,674 | | |
| | | | | | | | 当社借入に に対する債務 被保証(注 4) | 37,321 | | |
| 主要株主が 議決権の過 半数を自己 の計算にお いて所有し ている会社 等 | 中日本高速道 路㈱ | 愛知県 名古屋 市中区 | 65,000 | 高速道 路の 新設、 改 築、維 持、修 繕 その 他の 管理等 | なし | 借入金の連 帶債務 | 債務保証 (注2) | 23,330 | | |
| | | | | | | | 当社借入に に対する債務 被保証(注 4) | 37,321 | | |
| 主要株主が 議決権の過 半数を自己 の計算にお いて所有し ている会社 等 | 西日本高速道 路㈱ | 大阪府 大阪市 北区 | 47,500 | 高速道 路の 新設、 改 築、維 持、修 繕 その 他の 管理等 | なし | 借入金の連 帶債務 | 当社借入に に対する債務 被保証(注 4) | 37,321 | | |

取引条件及び取引条件の決定方針等

- (注) 1. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡しております。また、当社は、引き渡した債務について独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帶して債務保証を行っております。なお、保証料は受け取っておりません。
2. 日本道路公団等民営化関係法施行法第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路㈱及び西日本高速道路㈱が日本道路公団から承継した借入金及び道路債券（国からの借入金、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が承継した借入金及び国が保有している債券を除く。）について、当社は独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路㈱及び西日本高速道路㈱と連帶して債務保証を行っております。なお、保証料は受け取っておりません。
3. 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に前連結会計年度までに引き渡した額のうち、26,274百万円については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路㈱及び西日本高速道路㈱と、180,400百万円については独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と、それぞれ連帶して債務保証を行っております。なお、保証料は受け取っておりません。
4. 日本道路公団等民営化関係法施行法第16条の規定により、当社が日本道路公団から承継した借入金（国からの借入金を除く。）に対して、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路㈱及び西日本高速道路㈱より債務保証を受けております。なお、保証料の支払は行っておりません。
5. 取引金額には消費税等は含まれておらず、期末残高には消費税等が含まれております。

(エ) 連結財務諸表提出会社の役員及び個人主要株主(個人の場合に限る)等

該当事項はありません。

(2) 連結財務諸表提出会社の連結子会社と関連当事者との取引

該当事項はありません。

2 親会社又は重要な関連会社に関する注記

(1) 親会社情報

該当事項はありません。

(2) 重要な関連会社の要約財務情報

当連結会計年度において、重要な関連会社である東京湾横断道路㈱を含む、すべての持分法適用関連会社（6社）の要約財務情報は以下の通りであります。

| | |
|----------|------------|
| 流動資産合計 | 503,026百万円 |
| 固定資産合計 | 8,048百万円 |
| | |
| 流動負債合計 | 25,104百万円 |
| 固定負債合計 | 384,581百万円 |
| | |
| 純資産合計 | 101,389百万円 |
| | |
| 売上高 | 25,753百万円 |
| 税引前当期純利益 | 990百万円 |
| 当期純利益 | 526百万円 |

(企業結合等関係)

前連結会計年度(自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日)

該当事項はありません。

(1 株当たり情報)

| 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|--|
| 1株当たり純資産額 1,302.00円 | 1株当たり純資産額 1,374.86円 |
| 1株当たり当期純利益金額 82.96円 | 1株当たり当期純利益金額 73.09円 |

(注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益金額については潜在株式が存在しないため記載しておりません。

2. 1株当たり当期純利益金額の算定上の基礎は以下のとおりであります。

| 項目 | 前連結会計年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|-------------------|--|--|
| 当期純利益（百万円） | 8,710 | 7,674 |
| 普通株主に帰属しない金額（百万円） | — | — |
| 普通株式に係る当期純利益（百万円） | 8,710 | 7,674 |
| 普通株式の期中平均株式数（千株） | 105,000 | 105,000 |

3. 1株当たり純資産額の算定上の基礎は以下のとおりであります。

| 項目 | 前連結会計年度 (平成20年3月31日) | 当連結会計年度 (平成21年3月31日) |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 純資産の部の合計額（百万円） | 136,927 | 144,360 |
| 純資産の部の合計額から控除する金額 (百万円) | 216 | — |
| (うち少数株主持分) | (216) | (—) |
| 普通株式に係る期末の純資産額 (百万円) | 136,710 | 144,360 |
| 1株当たり純資産額の算定に用いられた 期末の普通株式数（千株） | 105,000 | 105,000 |

2 【財務諸表等】

- (1) 【財務諸表】
① 【貸借対照表】

(単位：百万円)

| | 前事業年度 (平成20年3月31日) | 当事業年度 (平成21年3月31日) |
|---------------|-----------------------|-----------------------|
| 資産の部 | | |
| 流動資産 | | |
| 現金及び預金 | 22,608 | 12,030 |
| 高速道路事業営業未収入金 | 50,197 | 89,517 |
| 未収入金 | 10,253 | 7,496 |
| 有価証券 | 80,990 | 69,990 |
| 仕掛道路資産 | 302,258 | 346,903 |
| 原材料 | 546 | 653 |
| 貯蔵品 | 1,527 | 936 |
| 受託業務前払金 | 15,928 | 11,319 |
| 前払金 | 532 | 703 |
| 前払費用 | 239 | 310 |
| 繰延税金資産 | 520 | 520 |
| その他の流動資産 | 6,591 | 7,211 |
| 貸倒引当金 | △39 | △23 |
| 流動資産合計 | 492,156 | 547,571 |
| 固定資産 | | |
| 高速道路事業固定資産 | | |
| 有形固定資産 | | |
| 建物 | 1,354 | 1,611 |
| 減価償却累計額 | △185 | △265 |
| 建物（純額） | 1,168 | 1,345 |
| 構築物 | 27,482 | 32,488 |
| 減価償却累計額 | △2,046 | △2,891 |
| 構築物（純額） | 25,435 | 29,597 |
| 機械及び装置 | 73,693 | 82,609 |
| 減価償却累計額 | △17,672 | △25,728 |
| 機械及び装置（純額） | 56,020 | 56,881 |
| 車両運搬具 | 11,435 | 12,684 |
| 減価償却累計額 | △6,619 | △8,458 |
| 車両運搬具（純額） | 4,816 | 4,225 |
| 工具、器具及び備品 | 5,172 | 5,383 |
| 減価償却累計額 | △2,613 | △3,194 |
| 工具、器具及び備品（純額） | 2,558 | 2,189 |
| 土地 | 0 | 0 |
| リース資産 | — | 6 |
| 減価償却累計額 | — | △1 |
| リース資産（純額） | — | 5 |
| 建設仮勘定 | 1,971 | 2,104 |
| 有形固定資産合計 | 91,972 | 96,349 |
| 無形固定資産 | | |
| 高速道路事業固定資産合計 | 2,821 | 3,455 |
| | 94,793 | 99,804 |

(単位：百万円)

| | 前事業年度 (平成20年3月31日) | 当事業年度 (平成21年3月31日) |
|---------------|-----------------------|-----------------------|
| 関連事業固定資産 | | |
| 有形固定資産 | | |
| 建物 | 15,885 | 17,148 |
| 減価償却累計額 | △2,034 | △3,071 |
| 建物（純額） | 13,851 | 14,077 |
| 構築物 | 4,749 | 5,052 |
| 減価償却累計額 | △1,263 | △1,751 |
| 構築物（純額） | 3,486 | 3,300 |
| 機械及び装置 | 1,035 | 1,121 |
| 減価償却累計額 | △451 | △552 |
| 機械及び装置（純額） | 583 | 569 |
| 工具、器具及び備品 | 91 | 119 |
| 減価償却累計額 | △30 | △47 |
| 工具、器具及び備品（純額） | 61 | 72 |
| 土地 | 73,024 | 72,995 |
| 建設仮勘定 | 322 | 633 |
| 有形固定資産合計 | 91,328 | 91,648 |
| 無形固定資産 | 82 | 74 |
| 関連事業固定資産合計 | 91,411 | 91,722 |
| 各事業共用固定資産 | | |
| 有形固定資産 | | |
| 建物 | 8,266 | 8,381 |
| 減価償却累計額 | △1,433 | △1,902 |
| 建物（純額） | 6,833 | 6,478 |
| 構築物 | 722 | 731 |
| 減価償却累計額 | △256 | △328 |
| 構築物（純額） | 465 | 402 |
| 機械及び装置 | 87 | 108 |
| 減価償却累計額 | △19 | △32 |
| 機械及び装置（純額） | 68 | 75 |
| 車両運搬具 | 16 | 16 |
| 減価償却累計額 | △14 | △15 |
| 車両運搬具（純額） | 2 | 0 |
| 工具、器具及び備品 | 784 | 878 |
| 減価償却累計額 | △301 | △423 |
| 工具、器具及び備品（純額） | 483 | 454 |
| 土地 | 12,627 | 12,619 |
| リース資産 | — | 620 |
| 減価償却累計額 | — | △64 |
| リース資産（純額） | — | 555 |
| 建設仮勘定 | 13 | 98 |
| 有形固定資産合計 | 20,494 | 20,684 |

(単位：百万円)

| | 前事業年度 (平成20年3月31日) | 当事業年度 (平成21年3月31日) |
|--------------------|-----------------------|-----------------------|
| 無形固定資産 | 2,150 | 2,952 |
| 各事業共用固定資産合計 | 22,644 | ※2 23,636 |
| その他の固定資産 | | |
| 有形固定資産 | | |
| 土地 | 179 | 117 |
| 有形固定資産合計 | 179 | 117 |
| その他の固定資産合計 | 179 | 117 |
| 投資その他の資産 | | |
| 関係会社株式 | 12,891 | 13,878 |
| 投資有価証券 | 301 | — |
| 長期貸付金 | 449 | 543 |
| 長期前払費用 | 2,305 | 1,936 |
| その他の投資等 | 2,261 | 1,931 |
| 貸倒引当金 | △576 | △456 |
| 投資その他の資産合計 | 17,631 | 17,833 |
| 固定資産合計 | 226,660 | 233,115 |
| 繰延資産 | | |
| 道路建設関係社債発行費 | 415 | 548 |
| 繰延資産合計 | 415 | 548 |
| 資産合計 | ※1 719,233 | ※1 781,236 |
| 負債の部 | | |
| 流動負債 | | |
| 高速道路事業営業未払金 | ※3 95,263 | ※3 89,336 |
| 短期借入金 | 2,850 | 67 |
| 1年以内返済予定長期借入金 | 9,705 | 9,987 |
| リース債務 | — | 164 |
| 未払金 | ※3 20,234 | ※3 16,388 |
| 未払費用 | 1,480 | 1,725 |
| 未払法人税等 | 1,070 | 3,138 |
| 預り連絡料金 | 906 | 938 |
| 預り金 | 8,068 | ※3 13,294 |
| 受託業務前受金 | 15,705 | 17,724 |
| 前受金 | 5,876 | 3,780 |
| 前受収益 | 0 | 2 |
| 賞与引当金 | 1,665 | 1,632 |
| ハイウェイカード偽造損失補てん引当金 | 393 | 285 |
| 回数券払戻引当金 | 56 | 46 |
| その他の流動負債 | 35 | 19 |
| 流動負債合計 | 163,310 | 158,532 |

(単位：百万円)

| | 前事業年度 (平成20年3月31日) | 当事業年度 (平成21年3月31日) |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| 固定負債 | | |
| 道路建設関係社債 | ※1 224,447 | ※1 289,209 |
| 道路建設関係長期借入金 | 97,700 | 105,000 |
| その他の長期借入金 | 37,765 | 27,776 |
| リース債務 | — | 425 |
| 受入保証金 | 3,575 | 3,411 |
| 退職給付引当金 | 55,139 | 56,811 |
| ETCマイレージサービス引当金 | 7,336 | 7,235 |
| カードポイントサービス引当金 | 85 | 245 |
| 役員退職慰労引当金 | 25 | 28 |
| その他の固定負債 | 533 | 584 |
| 固定負債合計 | 426,608 | 490,728 |
| 負債合計 | 589,918 | 649,260 |
| 純資産の部 | | |
| 株主資本 | | |
| 資本金 | 52,500 | 52,500 |
| 資本剰余金 | | |
| 資本準備金 | 52,500 | 52,500 |
| その他資本剰余金 | 6,293 | 6,293 |
| 資本剰余金合計 | 58,793 | 58,793 |
| 利益剰余金 | | |
| その他利益剰余金 | | |
| 別途積立金 | 11,854 | 13,969 |
| 繰越利益剰余金 | 6,166 | 6,712 |
| 利益剰余金合計 | 18,020 | 20,682 |
| 株主資本合計 | 129,314 | 131,975 |
| 評価・換算差額等 | — | — |
| 新株予約権 | — | — |
| 純資産合計 | 129,314 | 131,975 |
| 負債・純資産合計 | 719,233 | 781,236 |

②【損益計算書】

(単位：百万円)

| | 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|-------------------|--|--|
| 高速道路事業営業損益 | | |
| 営業収益 | | |
| 料金収入 | 705, 100 | 663, 963 |
| 道路資産完成高 | 160, 004 | 131, 554 |
| その他の売上高 | 3, 772 | 10, 017 |
| 営業収益合計 | 868, 877 | 805, 536 |
| 営業費用 | | |
| 道路資産賃借料 | 532, 254 | 497, 589 |
| 道路資産完成原価 | 160, 004 | 131, 554 |
| 管理費用 | 173, 717 | 174, 970 |
| 営業費用合計 | ※1 865, 976 | ※1 804, 113 |
| 高速道路事業営業利益 | 2, 901 | 1, 422 |
| 関連事業営業損益 | | |
| 営業収益 | | |
| 受託業務収入 | 44, 836 | 37, 850 |
| 休憩所等事業収入 | 10, 347 | 10, 030 |
| その他の事業収入 | 1, 358 | 1, 867 |
| 営業収益合計 | 56, 541 | 49, 748 |
| 営業費用 | | |
| 受託業務事業費 | 44, 785 | 37, 245 |
| 休憩所等事業費 | 6, 606 | 6, 962 |
| その他の事業費用 | 1, 319 | 1, 963 |
| 営業費用合計 | ※1 52, 711 | ※1 46, 172 |
| 関連事業営業利益 | 3, 830 | 3, 576 |
| 全事業営業利益 | 6, 731 | 4, 998 |
| 営業外収益 | | |
| 受取利息 | 67 | 61 |
| 有価証券利息 | 322 | 330 |
| 土地物件貸付料 | 463 | 442 |
| 契約解除違約金 | 327 | 664 |
| 固定資産受贈益 | 253 | — |
| 雑収入 | 506 | 564 |
| 営業外収益合計 | 1, 941 | 2, 063 |
| 営業外費用 | | |
| 支払利息 | 950 | 810 |
| 貸倒引当金繰入額 | — | 147 |
| 雑損失 | 205 | 97 |
| 営業外費用合計 | 1, 155 | 1, 054 |
| 経常利益 | 7, 517 | 6, 007 |

(単位：百万円)

| | 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|---------------------|--|--|
| 特別利益 | | |
| 固定資産等修正益 | ※2 315 | — |
| その他特別利益 | 32 | — |
| 特別利益合計 | 347 | — |
| 特別損失 | | |
| 固定資産除却損 | ※3 200 | ※3 45 |
| 減損損失 | ※4 79 | ※4 50 |
| その他特別損失 | 14 | — |
| 特別損失合計 | 294 | 96 |
| 税引前当期純利益 | 7,570 | 5,911 |
| 法人税、住民税及び事業税 | 3,270 | 3,250 |
| 法人税等合計 | 3,270 | 3,250 |
| 当期純利益 | 4,300 | 2,661 |

【営業費用明細書】

(1) 事業別科目別内訳書

| | | 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | | | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) | | |
|---------------|------|--|---------|--|--|--|---------|
| 区分 | 注記番号 | 金額(百万円) | | | 金額(百万円) | | |
| I 高速道路事業営業費用 | | | | | | | |
| 1 道路資産賃借料 | | 532,254 | | | 497,589 | | |
| 2 道路資産完成原価 | | 160,004 | | | 131,554 | | |
| 3 管理費用 | | | | | | | |
| (1) 維持修繕費 | | 72,314 | | | 71,459 | | |
| (2) 管理業務費 | | 51,649 | | | 55,265 | | |
| (3) 一般管理費 | | 49,754 | | | 48,244 | | |
| 計 | | 173,717 | | | 174,970 | | |
| 高速道路事業営業費用合計 | | | 865,976 | | | | 804,113 |
| II 関連事業営業費用 | | | | | | | |
| 1 受託業務事業費 | | | | | | | |
| (1) 受託事業費 | | 44,785 | | | 37,245 | | |
| 計 | | 44,785 | | | 37,245 | | |
| 2 休憩所等事業費 | | | | | | | |
| (1) 休憩所等事業管理費 | | 6,346 | | | 6,519 | | |
| (2) 一般管理費 | | 259 | | | 443 | | |
| 計 | | 6,606 | | | 6,962 | | |
| 3 その他の事業費用 | | | | | | | |
| (1) その他の事業費 | | 851 | | | 1,179 | | |
| (2) 一般管理費 | | 468 | | | 784 | | |
| 計 | | 1,319 | | | 1,963 | | |
| 関連事業営業費用合計 | | | 52,711 | | | | 46,172 |
| 全事業営業費用合計 | | | 918,687 | | | | 850,286 |

(2) 科目明細書

① 高速道路事業原価明細書

| 区分 | 注記番号 | 前事業年度 (自平成19年4月1日至平成20年3月31日) | | | 当事業年度 (自平成20年4月1日至平成21年3月31日) | | |
|------------|------|----------------------------------|---------|-------|----------------------------------|--|---------|
| | | 金額(百万円) | | | 金額(百万円) | | |
| I 営業費用 | | | | | | | |
| 1 道路資産賃借料 | | | 532,254 | | | | 497,589 |
| 2 道路資産完成原価 | | | | | | | |
| 用地費 | | | | | | | |
| 土地代 | | 816 | | | 1,439 | | |
| 労務費 | | 70 | | | 185 | | |
| 外注費 | | 81 | | | 161 | | |
| 経費 | | 116 | | | 808 | | |
| 金利等 | | 16 | | | 111 | | |
| 一般管理費人件費 | | 65 | | | 153 | | |
| 一般管理費経費 | | 133 | 1,301 | 227 | 3,086 | | |
| 建設費 | | | | | | | |
| 材料費 | | 963 | | | 897 | | |
| 労務費 | | 2,555 | | | 2,110 | | |
| 外注費 | | 143,581 | | | 116,298 | | |
| 経費 | | 2,884 | | | 1,947 | | |
| 金利等 | | 2,693 | | | 2,046 | | |
| 一般管理費人件費 | | 2,151 | | | 2,094 | | |
| 一般管理費経費 | | 2,973 | 157,803 | 1,854 | 127,250 | | |
| 除却工事費用その他 | | | | | | | |
| 労務費 | | 15 | | | 34 | | |
| 外注費 | | 844 | | | 1,104 | | |
| 経費 | | 3 | | | 5 | | |
| 金利等 | | 4 | | | 7 | | |
| 一般管理費人件費 | | 21 | | | 43 | | |
| 一般管理費経費 | | 11 | 899 | 22 | 1,217 | | 131,554 |
| | | | | | | | |

| | | 前事業年度 (自 至 平成19年4月1日 平成20年3月31日) | | 当事業年度 (自 至 平成20年4月1日 平成21年3月31日) | |
|-----------------|----------|--|---------|--|---------|
| 区分 | 注記 番号 | 金額(百万円) | | 金額(百万円) | |
| 3 管理費用 | | | | | |
| 維持修繕費 | | | | | |
| 人件費 | | 4,306 | | 3,915 | |
| 経費 | | 68,007 | 72,314 | 67,544 | 71,459 |
| 管理業務費 | | | | | |
| 人件費 | | 2,011 | | 1,934 | |
| 経費 | | 49,637 | 51,649 | 53,331 | 55,265 |
| 一般管理費 | | | | | |
| 人件費 | | 9,501 | | 9,144 | |
| 経費 | | 40,252 | 49,754 | 39,100 | 48,244 |
| II 営業外費用 | | | | | |
| 支払利息 | | | 412 | | 262 |
| 雑損失 | | | 184 | | 227 |
| III 特別損失 | | | | | |
| 固定資産除却損 | | | — | | 9 |
| 減損損失 | | | — | | 30 |
| その他特別損失 | | | 6 | 6 | — |
| 高速道路事業営業費用等合計 | | | 866,579 | | 804,643 |
| IV 法人税、住民税及び事業税 | | | | | |
| 高速道路事業総費用合計 | | 1,640 | 1,640 | 1,335 | 1,335 |
| | | | 868,220 | | 805,979 |

(注) 1. 財務諸表等規則第78条第2項第6号の規定により、高速道路事業等会計規則に定める「高速道路事業営業費用、営業外費用及び特別損失等明細表」を、高速道路事業に係る原価明細書として表示しております。
2. 原価計算の方法は、個別原価計算によっております。

② 受託事業費

| 区分 | 注記番号 | 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) | |
|-----------|------|--|--------|--|--------|
| | | 金額(百万円) | 構成比(%) | 金額(百万円) | 構成比(%) |
| I 材料費 | ※ 1 | — | — | 10 | 0.0 |
| II 労務費 | | 774 | 1.7 | 717 | 2.2 |
| III 経費 | | 43,558 | 96.3 | 31,257 | 95.8 |
| IV 一般管理費 | | 903 | 2.0 | 650 | 2.0 |
| 当期総製造費用 | | 45,236 | 100.0 | 32,636 | 100.0 |
| 期首受託業務前払金 | | 15,478 | | 15,928 | |
| 合計 | | 60,714 | | 48,565 | |
| 期末受託業務前払金 | | 15,928 | | 11,319 | |
| 受託事業費 | | 44,785 | | 37,245 | |

※ 1 主な内訳は、次のとおりであります。

| 項目 | 前事業年度(百万円) | 項目 | 当事業年度(百万円) |
|-----|------------|-----|------------|
| 外注費 | 36,446 | 外注費 | 24,550 |
| 用地費 | 3,006 | 用地費 | 3,289 |

2 原価計算の方法は、個別原価計算によっております。

③ 休憩所等事業管理費

| | | 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) | |
|-----------|------|--|--------|--|--------|
| 区分 | 注記番号 | 金額(百万円) | 構成比(%) | 金額(百万円) | 構成比(%) |
| I 材料費 | | 11 | 0.2 | 10 | 0.2 |
| II 労務費 | | 151 | 2.4 | 161 | 2.5 |
| III 経費 | ※1 | 6,183 | 97.4 | 6,347 | 97.3 |
| 休憩所等事業管理費 | | 6,346 | 100.0 | 6,519 | 100.0 |

※1 主な内訳は、次のとおりであります。

| 項目 | 前事業年度(百万円) | 項目 | 当事業年度(百万円) |
|-------|------------|-------|------------|
| 業務委託費 | 2,201 | 業務委託費 | 2,403 |
| 減価償却費 | 1,677 | 減価償却費 | 1,637 |

④ その他の事業費

| | | 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) | |
|---------|------|--|--------|--|--------|
| 区分 | 注記番号 | 金額(百万円) | 構成比(%) | 金額(百万円) | 構成比(%) |
| I 労務費 | | 228 | 26.9 | 301 | 25.5 |
| II 経費 | ※1 | 622 | 73.1 | 878 | 74.5 |
| その他の事業費 | | 851 | 100.0 | 1,179 | 100.0 |

※1 主な内訳は、次のとおりであります。

| 項目 | 前事業年度(百万円) | 項目 | 当事業年度(百万円) |
|-------|------------|-----------------------|------------|
| 租税公課 | 151 | 租税公課 | 160 |
| 業務委託費 | 104 | カードポイント サービス引当金繰入額 | 160 |

⑤高速道路事業営業費用及び関連事業営業費用に含まれる一般管理費の合計は50,481百万円であり、このうち主なものは次のとおりです。

| | | | |
|--------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 給与手当 | 7,055百万円 | 給与手当 | 6,635百万円 |
| 賞与引当金繰入額 | 526百万円 | 賞与引当金繰入額 | 472百万円 |
| 退職給付費用 | 1,042百万円 | 退職給付費用 | 1,337百万円 |
| 減価償却費 | 622百万円 | 減価償却費 | 631百万円 |
| ETCマイレージサービス引当金繰入額 | 7,336百万円 | ETCマイレージサービス引当金繰入額 | 7,235百万円 |
| 利用促進費 | 26,733百万円 | 利用促進費 | 26,393百万円 |

③【株主資本等変動計算書】

(単位：百万円)

| | 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|-----------------|--|--|
| 株主資本 | | |
| 資本金 | | |
| 前期末残高 | 52,500 | 52,500 |
| 当期変動額 | — | — |
| 当期変動額合計 | <u>—</u> | <u>—</u> |
| 当期末残高 | <u>52,500</u> | <u>52,500</u> |
| 資本剰余金 | | |
| 資本準備金 | | |
| 前期末残高 | 52,500 | 52,500 |
| 当期変動額 | — | — |
| 当期変動額合計 | <u>—</u> | <u>—</u> |
| 当期末残高 | <u>52,500</u> | <u>52,500</u> |
| その他資本剰余金 | | |
| 前期末残高 | 6,293 | 6,293 |
| 当期変動額 | — | — |
| 当期変動額合計 | <u>—</u> | <u>—</u> |
| 当期末残高 | <u>6,293</u> | <u>6,293</u> |
| 資本剰余金合計 | <u>58,793</u> | <u>58,793</u> |
| 利益剰余金 | | |
| その他利益剰余金 | | |
| 別途積立金 | | |
| 前期末残高 | 5,585 | 11,854 |
| 当期変動額 | — | — |
| 別途積立金の積立 | <u>6,268</u> | <u>2,115</u> |
| 当期変動額合計 | <u>6,268</u> | <u>2,115</u> |
| 当期末残高 | <u>11,854</u> | <u>13,969</u> |
| 繰越利益剰余金 | | |
| 前期末残高 | 8,135 | 6,166 |
| 当期変動額 | — | — |
| 別途積立金の積立 | <u>△6,268</u> | <u>△2,115</u> |
| 当期純利益 | <u>4,300</u> | <u>2,661</u> |
| 当期変動額合計 | <u>△1,968</u> | <u>546</u> |
| 当期末残高 | <u>6,166</u> | <u>6,712</u> |
| 利益剰余金合計 | <u>13,720</u> | <u>18,020</u> |

(単位：百万円)

| | 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|----------|--|--|
| 当期変動額 | | |
| 別途積立金の積立 | — | — |
| 当期純利益 | 4,300 | 2,661 |
| 当期変動額合計 | 4,300 | 2,661 |
| 当期末残高 | 18,020 | 20,682 |
| 株主資本合計 | | |
| 前期末残高 | 125,014 | 129,314 |
| 当期変動額 | | |
| 当期純利益 | 4,300 | 2,661 |
| 当期変動額合計 | 4,300 | 2,661 |
| 当期末残高 | 129,314 | 131,975 |
| 評価・換算差額等 | | |
| 前期末残高 | — | — |
| 当期変動額 | | |
| 当期変動額合計 | — | — |
| 当期末残高 | — | — |
| 新株予約権 | | |
| 前期末残高 | — | — |
| 当期変動額 | | |
| 当期変動額合計 | — | — |
| 当期末残高 | — | — |
| 純資産合計 | | |
| 前期末残高 | 125,014 | 129,314 |
| 当期変動額 | | |
| 当期純利益 | 4,300 | 2,661 |
| 当期変動額合計 | 4,300 | 2,661 |
| 当期末残高 | 129,314 | 131,975 |

【重要な会計方針】

| 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) | | | | | | | | |
|---|--|--------|--------|-------|--|-----|--------|--------|-------|
| <p>1 有価証券の評価基準及び評価方法</p> <p>(1) 子会社株式及び関連会社株式 　　移動平均法による原価法によっております。</p> <p>(2) 満期保有目的の債券 　　償却原価法(定額法)によっております。</p> <p>(3) その他有価証券 　　時価のないもの 　　移動平均法による原価法によっております。</p> | <p>1 有価証券の評価基準及び評価方法</p> <p>(1) 子会社株式及び関連会社株式 　　同左</p> <p>(2) 満期保有目的の債券 　　同左</p> <hr/> | | | | | | | | |
| <p>2 たな卸資産の評価基準及び評価方法</p> <p>(1) 仕掛道路資産 　　個別法による原価法によっております。 　　なお、仕掛道路資産の取得原価は、建設価額に用地取得に係る費用その他の附帯費用を加算した価額に労務費・人件費等のうち道路建設に要した費用として区分された費用の額及び除却工事費用等資産の取得に要した費用の額を加えた額としております。 　　また、仕掛道路資産の建設に充当した借入資金の利息で、当該資産の工事完了の日までに発生したものは建設価額に算入しております。</p> <p>(2) 商品・原材料・貯蔵品 　　最終仕入原価法等による原価法によっております。</p> | <p>2 たな卸資産の評価基準及び評価方法</p> <p>(1) 仕掛道路資産 　　個別法による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法）によっております。 　　なお、仕掛道路資産の取得原価は、建設価額に用地取得に係る費用その他の附帯費用を加算した価額に労務費・人件費等のうち道路建設に要した費用として区分された費用の額及び除却工事費用等資産の取得に要した費用の額を加えた額としております。 　　また、仕掛道路資産の建設に充当した借入資金の利息で、当該資産の工事完了の日までに発生したものは建設価額に算入しております。</p> <p>(2) 原材料・貯蔵品 　　最終仕入原価法等による原価法（貸借対照表価額は収益性の低下に基づく簿価切下げの方法）によっております。</p> | | | | | | | | |
| <p>3 固定資産の減価償却方法</p> <p>(1) 有形固定資産 　　定額法を採用しております。 　　主な耐用年数は以下のとおりであります。</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>構築物</td> <td>10～60年</td> </tr> <tr> <td>機械及び装置</td> <td>5～17年</td> </tr> </table> <p>　　なお、日本道路公団から承継した資産については、上記耐用年数を基にした中古資産の耐用年数によっております。</p> | 構築物 | 10～60年 | 機械及び装置 | 5～17年 | <p>3 固定資産の減価償却方法</p> <p>(1) 有形固定資産（リース資産を除く） 　　定額法を採用しております。 　　主な耐用年数は以下のとおりであります。</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>構築物</td> <td>10～60年</td> </tr> <tr> <td>機械及び装置</td> <td>5～17年</td> </tr> </table> <p>　　なお、日本道路公団から承継した資産については、上記耐用年数を基にした中古資産の耐用年数によっております。</p> | 構築物 | 10～60年 | 機械及び装置 | 5～17年 |
| 構築物 | 10～60年 | | | | | | | | |
| 機械及び装置 | 5～17年 | | | | | | | | |
| 構築物 | 10～60年 | | | | | | | | |
| 機械及び装置 | 5～17年 | | | | | | | | |

| 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|---|
| | <p style="text-align: center;">(追加情報)</p> <p>①残存簿価の5年均等償却 法人税法の改正（（所得税法等の一部を改正する法律 平成19年3月30日 法律第6号）及び（法人税法施行令の一部を改正する政令 平成19年3月30日 政令第83号））に伴い、当事業年度より、平成19年3月31日以前に取得したものについては、改正前の法人税法に基づく減価償却の方法の適用により取得した価額の5%に到達した事業年度の翌事業年度より、取得価額の5%相当額と備忘価額との差額を5年間にわたり均等償却し、減価償却費に含めて計上しております。 これによる経常利益、税引前当期純利益に与える影響は軽微であります。</p> <p>②有形固定資産の耐用年数の変更 法人税法の改正（減価償却資産の耐用年数等に関する省令の一部を改正する省令 平成20年4月30日省令第32号）を契機として機械及び装置の耐用年数の見直しを行い、当事業年度より、一部のものについては、改正後の法人税法に基づく耐用年数に変更しております。 これによる経常利益、税引前当期純利益に与える影響は軽微であります。</p> <p>(2) 無形固定資産 定額法を採用しております。 なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可能期間（5年）に基づいております。</p> <hr/> <p>(3) リース資産 所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産 リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。</p> |
| 4 繰延資産の処理方法 (1) 道路建設関係社債発行費 社債の償還期限までの期間で均等償却しております。 ただし、第1期に計上されていたものについては、社債の償還期限までの期間又は3年のいづれか短い期間で均等償却しております。 | 4 繰延資産の処理方法 (1) 道路建設関係社債発行費 社債の償還期限までの期間で均等償却しております。 |

| 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|---|---|
| 5 引当金の計上基準 (1) 貸倒引当金 <p>売上債権、貸付金等の貸倒損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能額を勘案し、回収不能見込額を計上しております。</p> (2) 賞与引当金 <p>従業員の賞与金の支払に備えて、賞与支給見込額の当事業年度負担額を計上しております。</p> (3) ハイウェイカード偽造損失補てん引当金 <p>ハイウェイカードの不正使用に伴う将来の損失に備えるため、今後、判明すると見込まれる被害額を推計して計上しております。</p> (4) 回数券払戻引当金 <p>利用停止した回数券の払戻費用に備えるため、払戻実績率により払戻見込額を計上しております。</p> (5) 退職給付引当金 <p>従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しております。</p> <p>数理計算上の差異については、各事業年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌事業年度から費用処理しております。</p> <p>(追加情報) 当事業年度より、平均残存勤務期間が従来の償却期間に満たないため、退職給付会計における数理計算上の差異の費用処理年数を10年に変更しております。</p> <p>これによる経常利益、税引前当期純利益に与える影響は軽微であります。</p> (6) ETCマイレージサービス引当金 <p>ETCマイレージサービス制度による無料走行に備えるため、当事業年度末におけるポイント発行残高に対する将来の使用見込額を計上しております。</p> (7) カードポイントサービス引当金 <p>カード利用促進を目的とするポイント制度に基づき、カード会員に付与したポイントの使用により発生する費用負担に備えるため、当事業年度末における将来の使用見込額を計上しております。</p> (8) 役員退職慰労引当金 <p>役員の退職慰労金の支出に備えるため、内規に基づく当事業年度末要支給額を計上しております。</p> | 5 引当金の計上基準 (1) 貸倒引当金 同左 (2) 賞与引当金 同左 (3) ハイウェイカード偽造損失補てん引当金 同左 (4) 回数券払戻引当金 同左 (5) 退職給付引当金 <p>従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき計上しております。</p> <p>数理計算上の差異については、各事業年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数による定額法により按分した額をそれぞれ発生の翌事業年度から費用処理しております。</p> (6) ETCマイレージサービス引当金 同左 (7) カードポイントサービス引当金 同左 (8) 役員退職慰労引当金 同左 |
| 6 収益及び費用の計上基準 完成工事高の計上基準 <p>道路資産完成高の計上は工事完成基準とし、受託業務収入に係る工事のうち、請負金額が50億円以上の長期工事(工期2年超)については、工事進行基準を適用しております。</p> | 6 収益及び費用の計上基準 完成工事高の計上基準 同左 |

| 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|--|
| 7 リース取引の処理方法 リース物件の所有権が借主に移転すると認められるもの以外のファイナンス・リース取引については、通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっております。 | 7 _____ |
| 8 その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項 消費税等の会計処理 消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式によっております。 | 8 その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項 消費税等の会計処理 同左 |

【財務諸表作成のための基本となる重要な事項の変更】

| 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|--|
| <p>(有形固定資産における減価償却方法)</p> <p>法人税法の改正（（所得税法等の一部を改正する法律 平成19年3月30日 法律第6号）及び（法人税法施行令の一部を改正する政令 平成19年3月30日 政令第83号））に伴い、当事業年度より、平成19年4月1日以降に取得した有形固定資産について、改正後の法人税法に基づく減価償却方法に変更しております。</p> <p>これによる経常利益、税引前当期純利益に与える影響は軽微であります。</p> | |
| <p>(役員退職慰労引当金の計上基準の変更)</p> <p>当社の役員退職慰労金は、従来、支給時に費用処理しておりましたが、当事業年度より内規に基づく期末要支給額を役員退職慰労引当金として計上する方法に変更しております。</p> <p>これは、「役員賞与に関する会計基準」（企業会計基準委員会 平成17年11月29日 企業会計基準第4号）が適用され、役員賞与について費用処理されていること、及び「租税特別措置法上の準備金及び特別法上の引当金又は準備金並びに役員退職慰労引当金等に関する監査上の取扱い」（日本公認会計士協会 監査・保証実務委員会報告第42号 平成19年4月13日）が公表されたことを契機に、期間損益の適正化及び財務内容の健全化を図るため、役員の在任期間に費用按分するものであります。</p> <p>これにより、当事業年度の発生額8百万円は、一般管理費に、過年度相当額14百万円は、特別損失に計上しております。</p> <p>この変更により、経常利益が8百万円、税引前当期純利益が23百万円減少しております。</p> | |
| <p>(受託事業における一般管理費の計上方法)</p> <p>従来、受託事業における共通経費を一般管理費として計上しておりましたが、受託事業の収益とそれに対応する費用をより合理的に対応させるため当事業年度より各期において売上原価に含めて計上することとしました。</p> <p>この変更により、経常利益、税引前当期純利益が217百万円増加しております。</p> | |

| 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|---|--|
| <p>(原因者負担金に関する会計処理方法の変更)</p> <p>道路損傷または汚損などを与えた原因者の行為により復旧の必要が生じた道路に関する工事等の原因者負担金につきましては、従来、営業外収益の「原因者負担収入」に計上しておりましたが、当事業年度より、営業費用から控除する方法に変更しております。</p> <p>この変更は、原因者負担工事に係る費用と原因者負担金とを個別に対応させる方法が、実態をより適切に表示するためであります。</p> <p>この変更により、高速道路事業営業費用が937百万円減少し、高速道路事業営業利益が同額増加しておりますが、営業外収益が同額減少したため、経常利益、税引前当期純利益に与える影響はありません。</p> <hr/> <hr/> | |
| <p>(棚卸資産の評価に関する会計基準)</p> <p>「棚卸資産の評価に関する会計基準」（企業会計基準委員会　企業会計基準第9号　平成18年7月5日公表分）を適用しております。</p> <p>これによる経常利益、税引前当期純利益に与える影響はありません。</p> <hr/> | |
| <p>(リース取引に関する会計基準)</p> <p>「リース取引に関する会計基準」（企業会計基準委員会　企業会計基準第13号　最終改正平成19年3月30日）及び「リース取引に関する会計基準の適用指針」（企業会計基準委員会　企業会計基準適用指針第16号　最終改正平成19年3月30日）を適用しております。</p> <p>これによる経常利益、税引前当期純利益に与える影響はありません。</p> | |

【表示方法の変更】

| 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|---|--|
| <p>(貸借対照表関係)</p> <p>前事業年度において「現金及び預金」に含めて表示しておりました譲渡性預金は、「金融商品会計に関する実務指針」（会計制度委員会報告第14号 最終改正 平成19年7月4日）において有価証券として取扱うこととされたため、当事業年度より「有価証券」として表示しております。</p> <p>なお、譲渡性預金の残高は、前事業年度末は15,000百万円、当事業年度末は41,000百万円であります。</p> | |
| <p>(損益計算書関係)</p> <p>前事業年度において「受取利息」に含めて表示しておりました譲渡性預金から生じる利息は、「金融商品会計に関する実務指針（会計制度委員会報告第14号 最終改正 平成19年7月4日）において有価証券利息として取扱うこととされたため、当事業年度より「有価証券利息」として表示しております。</p> <p>なお、譲渡性預金にかかる利息は、前事業年度は63百万円、当事業年度は184百万円であります。</p> | <p>(損益計算書関係)</p> <p>前事業年度において区分掲記しておりました営業外収益の「固定資産受贈益」（当事業年度55百万円）は、当事業年度において、営業外収益の総額の100分の10以下となったため、営業外収益「雑収入」に含めて表示しております。</p> |
| <p>前事業年度において区分掲記しておりました営業外収益の「原因者負担収入」（当事業年度158百万円）は、当事業年度において、営業外収益の総額の100分の10以下となったため、営業外収益「雑収入」に含めて表示しております。</p> | <p>前事業年度において営業外費用の「雑損失」に含めて表示しておりました「貸倒引当金繰入額」は、当事業年度において、営業外費用の総額の100分の10を超えたため、区分掲記しております。</p> <p>なお、前事業年度における「貸倒引当金繰入額」の金額は0百万円であります。</p> |
| <p>前事業年度において営業外収益の「雑収入」に含めて表示しておりました「契約解除違約金」は、当事業年度において、営業外収益の総額の100分の10を超えたため、区分掲記しております。</p> <p>なお、前事業年度における「契約解除違約金」の金額は110百万円であります。</p> | |
| <p>前事業年度において営業外収益の「雑収入」に含めて表示しておりました「固定資産受贈益」は、当事業年度において、営業外収益の総額の100分の10を超えたため、区分掲記しております。</p> <p>なお、前事業年度における「固定資産受贈益」の金額は247百万円であります。</p> | |
| <p>前事業年度において区分掲記しておりました営業外費用の「貯蔵品処分損」（当事業年度2百万円）は、当事業年度において、営業外費用の総額の100分の10以下となったため、営業外費用「雑損失」に含めて表示しております。</p> | |
| <p>前事業年度において区分掲記しておりました特別利益の「固定資産売却益」（当事業年度32百万円）は、当事業年度において、特別利益の総額の100分の10以下となったため、特別利益「その他特別利益」に含めて表示しております。</p> | |

【注記事項】

(貸借対照表関係)

| 前事業年度 (平成20年3月31日) | 当事業年度 (平成21年3月31日) | | | | | | |
|---|---|----|--------|----|-------|---|--------|
| ※1 担保資産及び担保付債務 高速道路株式会社法(平成16年法律第99号)第8条の規定により、当社の総財産を、道路建設関係社債225,000百万円(額面)及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第15条の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した社債25,000百万円の担保に供しております。 | ※1 担保資産及び担保付債務 高速道路株式会社法(平成16年法律第99号)第8条の規定により、当社の総財産を、道路建設関係社債290,000百万円(額面)及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第15条の規定により独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した社債50,000百万円の担保に供しております。 | | | | | | |
| ※2 _____ | ※2 有形固定資産の圧縮記帳額 租税特別措置法(昭和32年法律第26号)第65条の規定により、各事業共用固定資産(有形固定資産)の取得価額から控除している圧縮記帳額は184百万円であり、その内訳は以下のとおりであります。 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 5%;">建物</td><td style="width: 95%;">149百万円</td></tr><tr><td>土地</td><td>34百万円</td></tr><tr><td>計</td><td>184百万円</td></tr></table> | 建物 | 149百万円 | 土地 | 34百万円 | 計 | 184百万円 |
| 建物 | 149百万円 | | | | | | |
| 土地 | 34百万円 | | | | | | |
| 計 | 184百万円 | | | | | | |
| ※3 関係会社に対する負債 高速道路事業営業未払金 7,466百万円 未払金 1,589百万円 | ※3 関係会社に対する負債 高速道路事業営業未払金 17,962百万円 未払金 4,016百万円 預り金 12,536百万円 | | | | | | |
| 4 偶発債務 下記の会社の金融機関からの借入金等に対して、次のとおり債務保証を行っております。 (1) 日本道路公団等民営化関係法施行法(平成16年法律第102号)第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社が日本道路公団から承継した借入金及び道路債券(国からの借入金、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が承継した借入金及び国が保有している債券を除く。)に係る債務については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社と連帶して債務を負っております。 (独)日本高速道路保有・債務返済機構 8,480,507百万円 中日本高速道路(株) 28,832百万円 西日本高速道路(株) 711百万円 計 8,510,051百万円 | 4 偶発債務 下記の会社の金融機関からの借入金等に対して、次のとおり債務保証を行っております。 (1) 日本道路公団等民営化関係法施行法(平成16年法律第102号)第16条の規定により、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社が日本道路公団から承継した借入金及び道路債券(国からの借入金、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構が承継した借入金及び国が保有している債券を除く。)に係る債務については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社と連帶して債務を負っております。 (独)日本高速道路保有・債務返済機構 7,167,727百万円 中日本高速道路(株) 23,330百万円 西日本高速道路(株) 567百万円 計 7,191,625百万円 | | | | | | |

| 前事業年度 (平成20年3月31日) | 当事業年度 (平成21年3月31日) |
|---|---|
| <p>(2) 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した額については、以下のとおり連帶して債務を負っております。</p> <p>① 日本道路公団から承継した借入金（国からの借入金を除く。）については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社と連帶して債務を負っております。</p> <p style="margin-left: 40px;">(独)日本高速道路保有・債務返済機構 28,150百万円</p> <p>② 日本道路公団から承継した借入金のうち、国からの借入金については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帶して債務を負っております。</p> <p style="margin-left: 40px;">(独)日本高速道路保有・債務返済機構 66,900百万円</p> <p>③ 民営化以降、当社が発行した社債及び調達した借入金については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帶して債務を負っております。</p> <p style="margin-left: 40px;">(独)日本高速道路保有・債務返済機構 143,500百万円</p> <p>なお、上記引き渡しにより、当事業年度で道路建設関係社債が25,000百万円、道路建設関係長期借入金が142,751百万円それぞれ減少しております。</p> | <p>(2) 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(平成16年法律第100号)第15条の規定により、高速道路の新設、改築、修繕又は災害復旧に要する費用に充てるために負担した債務を独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に引き渡した額については、以下のとおり連帶して債務を負っております。</p> <p>① 日本道路公団から承継した借入金（国からの借入金を除く。）については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、中日本高速道路株式会社及び西日本高速道路株式会社と連帶して債務を負っております。</p> <p style="margin-left: 40px;">(独)日本高速道路保有・債務返済機構 26,274百万円</p> <p>② 日本道路公団から承継した借入金のうち、国からの借入金については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帶して債務を負っております。</p> <p style="margin-left: 40px;">(独)日本高速道路保有・債務返済機構 98,100百万円</p> <p>③ 民営化以降、当社が発行した社債及び調達した借入金については、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構と連帶して債務を負っております。</p> <p style="margin-left: 40px;">(独)日本高速道路保有・債務返済機構 210,000百万円</p> <p>なお、上記引き渡しにより、当事業年度で道路建設関係社債が25,000百万円、道路建設関係長期借入金が102,700百万円それぞれ減少しております。</p> |

(損益計算書関係)

| 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------|---------------|---------------|-------------------------------|----------|---------------------|----|---------------------------------|----------|---------------------|----|-------------------------|------|-----------|----|----|--|--|----|---|----|----|----|---------------|------------------------------|----------|---------------------|----|---------------------------------|--------|-----|----|----------|----|----|---|----|--|--|----|
| ※1 研究開発費の総額は、753百万円であります。 | ※1 研究開発費の総額は、558百万円であります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ※2 固定資産等修正益 ソフトウェア他 315百万円 | ※2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ※3 固定資産除却損 建物他 200百万円 | ※3 固定資産除却損 建物他 45百万円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ※4 減損損失 当社は、主に事業上の区分を考慮して資産グループを決定しております。 ガソリンスタンド（建物15百万円、構築物15百万円、機械及び装置1百万円）及び営業施設（建物46百万円、構築物0百万円）については廃止の意思決定を行ったことを踏まえ、各資産について帳簿価額全額を減額し、当該減少額を減損損失（79百万円）として計上しております。 | ※4 減損損失 当社は、主に事業上の区分を考慮して資産グループを決定しております。 ガソリンスタンド（建物5百万円、構築物10百万円、機械及び装置0百万円）、料金徴収施設（構築物29百万円）及び社宅（建物4百万円）については廃止の意思決定を行ったことを踏まえ、各資産について帳簿価額全額を減額し、当該減少額を減損損失（50百万円）として計上しております。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>場所</th> <th>用途</th> <th>種類</th> <th>減損損失 (百万円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新潟県東蒲原郡阿賀町（磐越自動車道阿賀野川サービスエリア）</td> <td>ガソリンスタンド</td> <td>建物 構築物 機械及び装置</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>新潟県南魚沼市（関越自動車道塩沢石打サービスエリア（上り線））</td> <td>ガソリンスタンド</td> <td>建物 構築物 機械及び装置</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>千葉市花見川区（京葉道路幕張パーキングエリア）</td> <td>営業施設</td> <td>建物 構築物</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td colspan="2">合計</td><td></td><td>79</td></tr> </tbody> </table> | 場所 | 用途 | 種類 | 減損損失 (百万円) | 新潟県東蒲原郡阿賀町（磐越自動車道阿賀野川サービスエリア） | ガソリンスタンド | 建物 構築物 機械及び装置 | 18 | 新潟県南魚沼市（関越自動車道塩沢石打サービスエリア（上り線）） | ガソリンスタンド | 建物 構築物 機械及び装置 | 13 | 千葉市花見川区（京葉道路幕張パーキングエリア） | 営業施設 | 建物 構築物 | 47 | 合計 | | | 79 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>場所</th> <th>用途</th> <th>種類</th> <th>減損損失 (百万円)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>秋田県鹿角市（東北自動車道花輪サービスエリア（下り線））</td> <td>ガソリンスタンド</td> <td>建物 構築物 機械及び装置</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>北海道虻田郡洞爺湖町（道央自動車道虻田洞爺湖インターチェンジ）</td> <td>料金徴収施設</td> <td>構築物</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>栃木県那須塩原市</td> <td>社宅</td> <td>建物</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td colspan="2">合計</td><td></td><td>50</td></tr> </tbody> </table> | 場所 | 用途 | 種類 | 減損損失 (百万円) | 秋田県鹿角市（東北自動車道花輪サービスエリア（下り線）） | ガソリンスタンド | 建物 構築物 機械及び装置 | 16 | 北海道虻田郡洞爺湖町（道央自動車道虻田洞爺湖インターチェンジ） | 料金徴収施設 | 構築物 | 29 | 栃木県那須塩原市 | 社宅 | 建物 | 4 | 合計 | | | 50 |
| 場所 | 用途 | 種類 | 減損損失 (百万円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新潟県東蒲原郡阿賀町（磐越自動車道阿賀野川サービスエリア） | ガソリンスタンド | 建物 構築物 機械及び装置 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新潟県南魚沼市（関越自動車道塩沢石打サービスエリア（上り線）） | ガソリンスタンド | 建物 構築物 機械及び装置 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 千葉市花見川区（京葉道路幕張パーキングエリア） | 営業施設 | 建物 構築物 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 場所 | 用途 | 種類 | 減損損失 (百万円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 秋田県鹿角市（東北自動車道花輪サービスエリア（下り線）） | ガソリンスタンド | 建物 構築物 機械及び装置 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北海道虻田郡洞爺湖町（道央自動車道虻田洞爺湖インターチェンジ） | 料金徴収施設 | 構築物 | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 栃木県那須塩原市 | 社宅 | 建物 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(株主資本等変動計算書関係)

前事業年度(自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日)

自己株式の種類及び株式数に関する事項

該当事項はありません。

当事業年度(自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日)

自己株式の種類及び株式数に関する事項

該当事項はありません。

(リース取引関係)

| 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) | |
|--|----------------------|--|----------------------|
| (借主側) | | 1 ファイナンス・リース取引 (借主側) | |
| 1 リース物件の所有権が借主に移転すると認められるもの以外のファイナンス・リース取引 ① リース物件の取得価額相当額、減価償却累計額相当額及び期末残高相当額 | | リース物件の所有権が借主に移転すると認められるもの以外のファイナンス・リース取引（新リース会計基準適用開始前の通常の賃貸借取引に係る方法に準じた会計処理によっているもの） ① リース物件の取得価額相当額、減価償却累計額相当額及び期末残高相当額 | |
| | | | |
| | 取得価額 相当額 (百万円) | 減価償却累 計額相当額 (百万円) | 期末残高 相当額 (百万円) |
| 高速道路事業 固定資産 | 322 | 104 | 217 |
| 各事業共用 固定資産 | 1,226 | 231 | 994 |
| 合計 | 1,549 | 336 | 1,212 |
| ※未経過リース料期末残高が有形固定資産の期末残高等に占める割合が低いため、支払利子込み法により算定しております。 | | | |
| ② 未経過リース料期末残高相当額 1年内 393百万円 1年超 819百万円 合計 1,212百万円 | | | |
| ※未経過リース料期末残高が有形固定資産の期末残高等に占める割合が低いため、支払利子込み法により算定しております。 | | | |
| ③ 支払リース料及び減価償却費相当額 支払リース料 282百万円 減価償却費相当額 282百万円 | | | |
| ④ 減価償却費相当額の算定方法 リース期間を耐用年数とし、残存価額を零とする定額法によっております。 | | | |
| 2 オペレーティング・リース取引 | | | |
| ① 道路資産の未経過リース料 1年内 542,280百万円 1年超 25,489,332百万円 合計 26,031,613百万円 | | | |
| (注) 1. 当社及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構は、道路資産の貸付料を含む協定について、おおむね5年ごとに検討を加え、必要がある場合には、相互にその変更を申し出ることができます。ただし、道路資産の貸付料を含む協定が独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第17条に規定する基準に適合しなくなった場合等、業務等の適正かつ円滑な実施に重大な支障が生ずるおそれがある場合には、上記の年限に問わらず、相互にその変更を申し出ることができます。 | | | |
| 2 オペレーティング・リース取引 (借主側) | | | |
| オペレーティング・リース取引のうち解約不能のものに係る未経過リース料 | | | |
| ① 道路資産の未経過リース料 1年内 427,978百万円 1年超 24,424,555百万円 合計 24,852,533百万円 | | | |
| (注) 1. 当社及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構は、道路資産の貸付料を含む協定について、おおむね5年ごとに検討を加え、必要がある場合には、相互にその変更を申し出ることができます。ただし、道路資産の貸付料を含む協定が独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第17条に規定する基準に適合しなくなった場合等、業務等の適正かつ円滑な実施に重大な支障が生ずるおそれがある場合には、上記の年限に問わらず、相互にその変更を申し出ることができます。 | | | |

| 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|--|
| 2. 道路資産の貸付料は、実績料金収入が、計画料金収入に計画料金収入の変動率に相当する金額を加えた金額(加算基準額)を超えた場合、当該超過額(実績料金収入-加算基準額)が加算されることとなっております。また、実績料金収入が、計画料金収入から計画料金収入の変動率に相当する金額を減じた金額(減算基準額)に足りない場合、当該不足額(減算基準額-実績料金収入)が減算されることとなっております。 | 2. 道路資産の貸付料は、実績料金収入が、計画料金収入に計画料金収入の変動率に相当する金額を加えた金額(加算基準額)を超えた場合、当該超過額(実績料金収入-加算基準額)が加算されることとなっております。また、実績料金収入が、計画料金収入から計画料金収入の変動率に相当する金額を減じた金額(減算基準額)に足りない場合、当該不足額(減算基準額-実績料金収入)が減算されることとなっております。 |
| ② 道路資産以外の未経過リース料 | ② 道路資産以外の未経過リース料 |
| 1年内 69百万円 | 1年内 419百万円 |
| 1年超 218百万円 | 1年超 191百万円 |
| 合計 288百万円 | 合計 610百万円 |

(有価証券関係)

前事業年度(自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日)及び当事業年度(自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日)において、子会社株式及び関連会社株式で時価のあるものはありません。

(税効果会計関係)

| 前事業年度 (平成20年3月31日) | | 当事業年度 (平成21年3月31日) | |
|---|------------|---|------------|
| 1 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別 内訳 | | 1 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別 内訳 | |
| 繰延税金資産 | | 繰延税金資産 | |
| 貸倒引当金 | 209百万円 | 貸倒引当金 | 100百万円 |
| 賞与引当金 | 673百万円 | 賞与引当金 | 660百万円 |
| ハイウェイカード偽造損失補てん 引当金 | 159百万円 | ハイウェイカード偽造損失補てん 引当金 | 115百万円 |
| 退職給付引当金 | 22,302百万円 | 退職給付引当金 | 22,982百万円 |
| ETCマイレージサービス引当金 | 2,967百万円 | ETCマイレージサービス引当金 | 2,926百万円 |
| その他 | 1,182百万円 | その他 | 1,472百万円 |
| 繰延税金資産小計 | 27,494百万円 | 繰延税金資産小計 | 28,257百万円 |
| 評価性引当額 | △26,973百万円 | 評価性引当額 | △27,736百万円 |
| 繰延税金資産合計 | 521百万円 | 繰延税金資産合計 | 521百万円 |
| | | | |
| 繰延税金負債 | | 繰延税金負債 | |
| 未収出向者退職給付負担金 | △1百万円 | 未収出向者退職給付負担金 | △1百万円 |
| 繰延税金負債合計 | △1百万円 | 繰延税金負債合計 | △1百万円 |
| 繰延税金資産の純額 | 520百万円 | 繰延税金資産の純額 | 520百万円 |
| | | | |
| 2 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との差異の原因となった主な項目別の内訳 | | 2 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との差異の原因となった主な項目別の内訳 | |
| 法定実効税率 | 40.4% | 法定実効税率 | 40.5% |
| (調整) | | (調整) | |
| 評価性引当額 | 0.2% | 評価性引当額 | 13.7% |
| 住民税均等割 | 0.7% | その他 | 0.8% |
| その他 | 1.9% | 税効果会計適用後の法人税等の負担率 | 55.0% |
| 税効果会計適用後の法人税等の負担率 | 43.2% | | |

(1 株当たり情報)

| 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|--|--|
| 1株当たり純資産額 1,231.56円 | 1株当たり純資産額 1,256.91円 |
| 1株当たり当期純利益金額 40.95円 | 1株当たり当期純利益金額 25.34円 |

(注) 1. 潜在株式調整後 1株当たり当期純利益金額については潜在株式が存在しないため記載しておりません。

2. 1株当たり当期純利益金額の算定上の基礎は以下のとおりであります。

| 項目 | 前事業年度 (自 平成19年4月1日 至 平成20年3月31日) | 当事業年度 (自 平成20年4月1日 至 平成21年3月31日) |
|-------------------|--|--|
| 当期純利益(百万円) | 4,300 | 2,661 |
| 普通株主に帰属しない金額(百万円) | — | — |
| 普通株式に係る当期純利益(百万円) | 4,300 | 2,661 |
| 普通株式の期中平均株式数(千株) | 105,000 | 105,000 |

3. 1株当たり純資産額の算定上の基礎は以下のとおりであります。

| 項目 | 前事業年度 (平成20年3月31日) | 当事業年度 (平成21年3月31日) |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 純資産の部の合計額(百万円) | 129,314 | 131,975 |
| 純資産の部の合計額から控除する金額(百万円) | — | — |
| 普通株式に係る期末の純資産額(百万円) | 129,314 | 131,975 |
| 1株当たり純資産額の算定に用いられた 期末の普通株式の数(千株) | 105,000 | 105,000 |