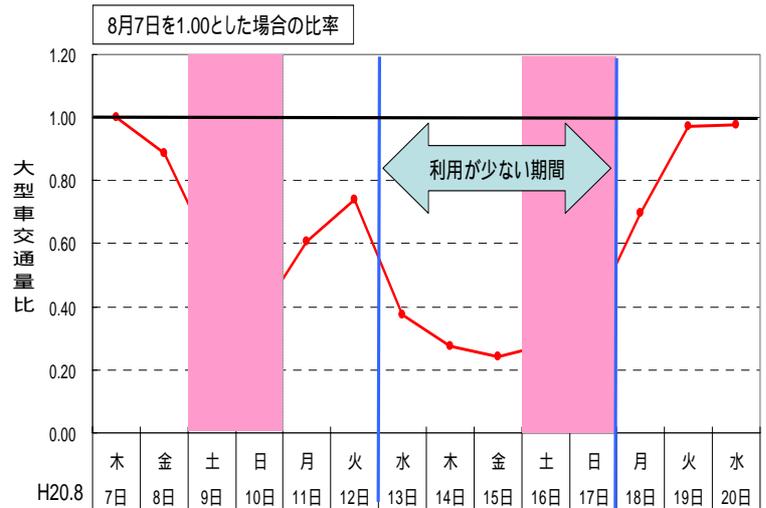
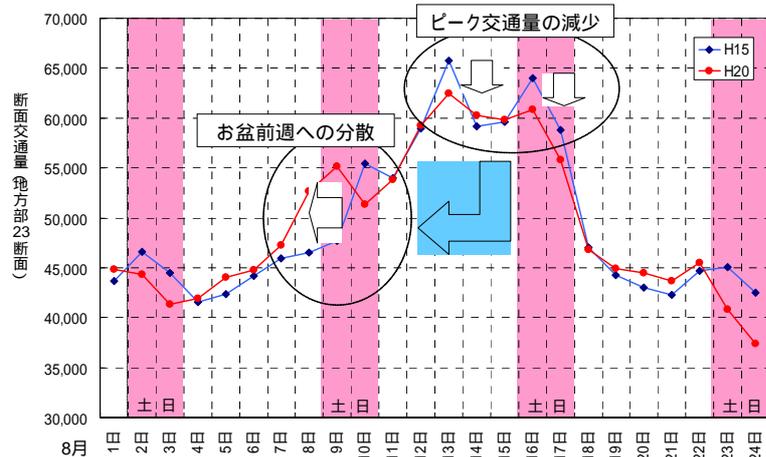


# 交通分散のための料金施策(案)

最も交通が集中するお盆期間における物流車両の利用状況については、13日から土日にかけての利用が少ない。



昨今の交通集中時期の傾向を見ると、お盆期間の前の週へ分散利用している傾向。



## お盆時期の対策

お盆期間の交通の分散を図るため、乗用車、物流車両等の高速道路利用状況を踏まえた割引を導入します。

- (1) 物流車両の利用が減少する期間(8/13～16)に、乗用車(普通車以下)の休日特別割引を拡大して適用し分散利用を促す。  
また、昨今の交通集中時期が前週に分散している傾向を踏まえ、前週(8/6～9)にも乗用車の休日特別割引を拡大して適用し、分散利用を促す。 休日バス割引も併せて拡大適用。
- (2) 乗用車の割引を拡大する前後の期間に、物流事業者等への割引を拡充(終日5割引)して適用し、分散利用を促す。

# 交通分散のための料金施策(案)

8月	乗用車(普通車以下)		トラック・バス(中型車以上)	
	現行	追加	現行	追加
1	土	休日特別割引		通勤深夜5割引
2	日	休日特別割引		通勤深夜5割引
3	月	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割 終日5割引 2
4	火	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割 終日5割引 2
5	水	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割 終日5割引 2
6	木	昼間3割,通勤深夜5割 休日特別割引 1	前帰週省に交通分散を	昼間3割,通勤深夜5割
7	金	昼間3割,通勤深夜5割 休日特別割引 1		昼間3割,通勤深夜5割
8	土	休日特別割引		通勤深夜5割引
9	日	休日特別割引		通勤深夜5割引
10	月	昼間3割,通勤深夜5割	シフト	昼間3割,通勤深夜5割 終日5割引 2
11	火	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割 終日5割引 2
12	水	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割 終日5割引 2
13	木	昼間3割,通勤深夜5割 休日特別割引 1	でがトラッ少分散ないク期間交通	昼間3割,通勤深夜5割
14	金	昼間3割,通勤深夜5割 休日特別割引 1		昼間3割,通勤深夜5割
15	土	休日特別割引		通勤深夜5割引
16	日	休日特別割引		通勤深夜5割引
17	月	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割 終日5割引 2
18	火	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割 終日5割引 2
19	水	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割
20	木	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割
21	金	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割
22	土	休日特別割引		通勤深夜5割引
23	日	休日特別割引		通勤深夜5割引
24	月	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割
25	火	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割
26	水	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割
27	木	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割
28	金	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割
29	土	休日特別割引		通勤深夜5割引
30	日	休日特別割引		通勤深夜5割引
31	月	昼間3割,通勤深夜5割		昼間3割,通勤深夜5割

- 1 休日特別割引(地方部上限1000円,大都市昼間3割引)実施日に、休日バス割引をあわせて実施する。
- 2 終日5割引に関し、本四:神戸淡路鳴門自動車道の22:00 - 6:00使用については現行通り。  
(本州or四国~淡路島を利用する場合の淡路島外区間については3割引)。

現行割引に関する注意:

平日昼間割引及び通勤割引は地方部のみ適用され、割引対象区間のうち最大 100km 相当分について 割引対象となっている。  
トラック(中型車以上)において、休日に「通勤 深夜5割引」とあるが、本四では「深夜3割引」が適用されている。

## お盆時期の渋滞予測(概略予測)

今回の交通分散割引の導入により、現行計画(土日のみ上限1000円)と比較して、渋滞発生回数のピークを約2割程度、期間全体の渋滞発生回数も同程度以下に緩和が図られると概略で予測しています。

また、本線の渋滞対策の強化により、更なる渋滞の緩和も図って参ります。

高速道路をご利用されるお客様におかれては、分散利用にご協力をお願いします。

