

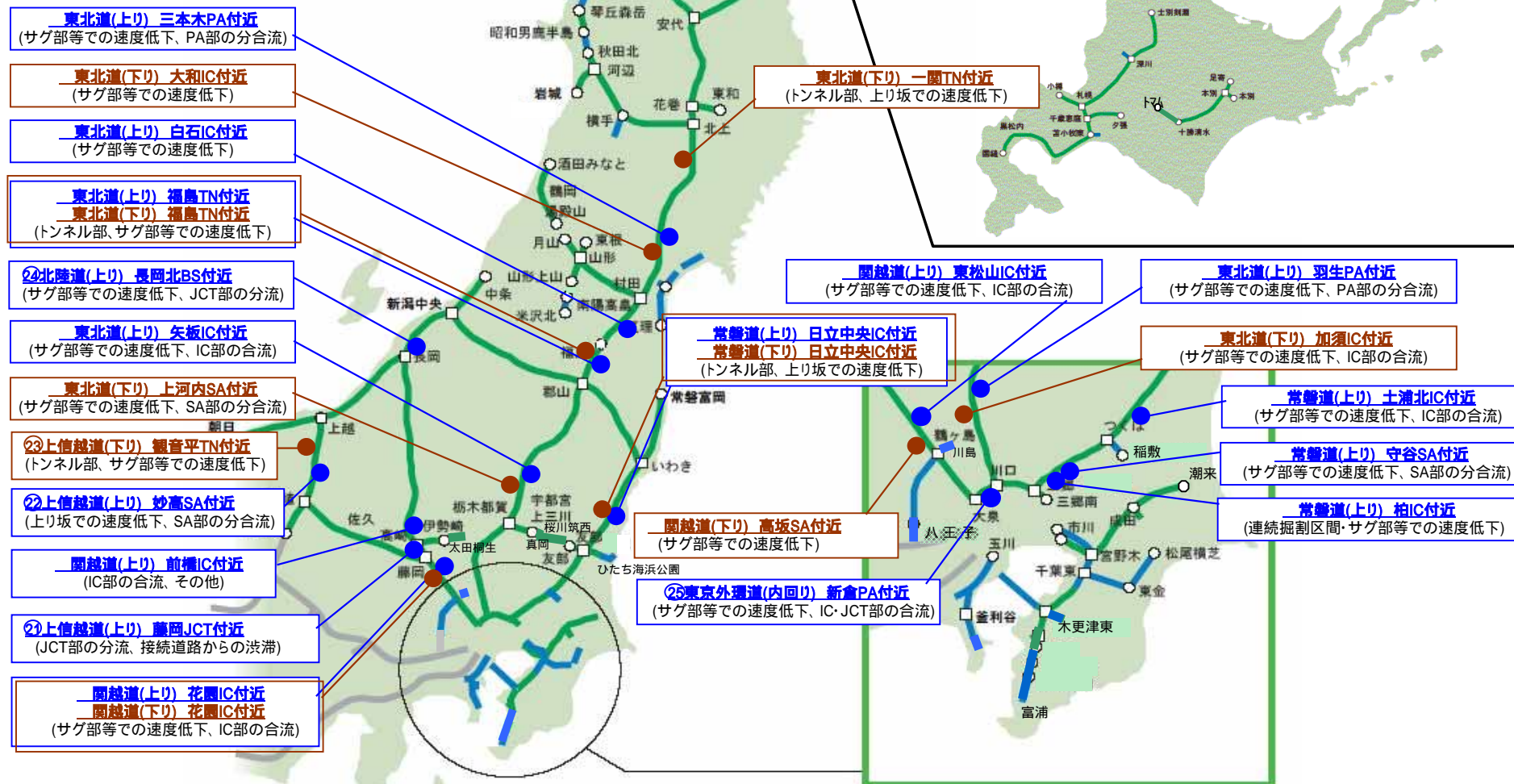
# 【別紙2】 NEXCO東日本エリア内の高速道路の主な渋滞ポイント

お盆時期14日間[平成21年8月6日(木)～19日(水)]に20km以上渋滞すると予測される箇所

## 【凡例】

- 上り方面の渋滞ポイント
- 下り方面の渋滞ポイント

MAP内丸数字は、次ページの一覧表右端の丸数字に対応しています。



サグ部等: 「サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)」や「上り坂」で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については次ページ一覧表をご覧ください。

# 【別紙2】 NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞（お盆期間中に20km以上渋滞すると予測される箇所）

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル BS:バスストップ

・ピーク渋滞長が30km以上の渋滞に着色しています。

渋滞ポイント：前頁の「NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞ポイント」を参照

方面	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞 長	渋滞区間の通過所要時間 <sup>1</sup>			渋滞発生IC・JCT区間 （渋滞末尾      渋滞先頭）		渋滞発生 の主な要因	渋滞発生区間に含まれる 休憩施設名	渋滞 ポイント
								ピーク渋滞時	通常時	増加分 -					
下り方面	8/8 土	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	7:00～14:00	10時	20km	約 50 分	約 10 分	約 40 分	鹿沼IC 付近	矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	大谷PA, 上河内SA	
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～12:00	8時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	大泉JCT 付近	東松山IC 付近	サグ部等での速度低下	三芳PA, 高坂SA	
	8/9 日	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	7:00～13:00	10時	20km	約 50 分	約 10 分	約 40 分	鹿沼IC 付近	矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	大谷PA, 上河内SA	
		上信越自動車道	観音平TN付近	195.6	9:00～23:00	19時	30km	約 90 分	約 25 分	約 65 分	豊田飯山IC 付近	上越高田IC 付近	トンネル部、サグ部等での速度低下	黒姫野尻湖PA, 妙高SA, 新井PA	㊂
	8/12 水	東北自動車道	一関TN付近	421.0	15:00～18:00	17時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	築館IC 付近	平泉前沢IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	志波姫PA, 金成PA, 中尊寺PA	
	8/13 木	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	前21:00～16:00	6時	45km	約 110 分	約 25 分	約 85 分	佐野藤岡IC 付近	矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	佐野SA, 都賀西方PA, 大谷PA, 上河内SA	
		東北自動車道	福島TN付近	250.0	0:00～14:00	10時	35km	約 85 分	約 20 分	約 65 分	郡山南IC 付近	福島西IC 付近	トンネル部、サグ部等での速度低下	安達太良SA, 福島松川PA	
		東北自動車道	大和IC付近	360.0	6:00～20:00	12時	35km	約 85 分	約 20 分	約 65 分	村田JCT 付近	古川IC 付近	サグ部等での速度低下	菅生PA, 泉PA, 鶴巣PA, 三本木PA	
		常磐自動車道	土浦北IC付近	46.6	8:00～13:00	10時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	谷和原IC 付近	千代田石岡IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	谷田部東PA, 千代田PA	
		常磐自動車道	日立中央IC付近	115.3	7:00～18:00	11時	25km	約 60 分	約 20 分	約 40 分	水戸IC 付近	日立中央IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	田野PA, 東海PA, 日立中央PA	
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～15:00	8時	50km	約 110 分	約 35 分	約 75 分	大泉JCT 付近	花園IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	三芳PA, 高坂SA, 嵐山PA	
	8/14 金	東北自動車道	加須IC付近	35.3	6:00～14:00	8時	30km	約 60 分	約 20 分	約 40 分	浦和IC 付近	羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	蓮田SA	
		東北自動車道	上河内SA付近	114.7	3:00～17:00	7時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	鹿沼IC 付近	矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	大谷PA, 上河内SA	
		常磐自動車道	日立中央IC付近	115.3	7:00～18:00	11時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	那珂IC 付近	日立中央IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	東海PA, 日立中央PA	
		関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00～15:00	8時	35km	約 110 分	約 20 分	約 90 分	大泉JCT 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	三芳PA, 高坂SA	
上り方面	8/6 木	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	6:00～13:00	8時	20km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	外環三郷西IC 付近	和光北IC 付近	サグ部等での速度低下、IC・JCT部の合流	-	㊂
	8/7 金	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	6:00～14:00	8時	20km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	外環三郷西IC 付近	和光北IC 付近	サグ部等での速度低下、IC・JCT部の合流	-	㊂
	8/9 日	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	16:00～22:00	18時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	栃木IC 付近	羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	羽生PA, 佐野SA	
		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	15:00～0:00	18時	35km	約 85 分	約 20 分	約 65 分	白河IC 付近	宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	上河内SA, 矢板北PA, 黒磯PA, 那須高原SA	
		常磐自動車道	柏IC付近	8.6	16:00～21:00	18時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	谷田部IC 付近	流山IC 付近	連続掘削区間及びサグ部等での速度低下	守谷SA	
		関越自動車道	花園IC付近	55.1	15:00～23:00	17時	30km	約 60 分	約 20 分	約 40 分	高崎IC 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	嵐山PA, 寄居PA, 上里SA	
	8/14 金	東北自動車道	福島TN付近	247.0	11:00～19:00	15時	25km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	国見IC 付近	二本松IC 付近	トンネル部、サグ部等での速度低下	福島松川PA, 吾妻PA	
		東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～22:00	18時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	栃木IC 付近	羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	羽生PA, 佐野SA	
		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	12:00～翌2:00	18時	50km	約 120 分	約 30 分	約 90 分	白河IC 付近	宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	上河内SA, 矢板北PA, 黒磯PA, 那須高原SA	
		常磐自動車道	守谷SA付近	15.3	16:00～0:00	19時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	桜土浦IC 付近	柏IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	守谷SA, 谷田部東PA	
		常磐自動車道	日立中央IC付近	115.0	16:00～23:00	18時	30km	約 70 分	約 25 分	約 45 分	いわき勿来IC 付近	日立南太田IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	日立中央PA, 中郷SA, 関本PA	
		関越自動車道	花園IC付近	55.1	14:00～23:00	17時	30km	約 60 分	約 20 分	約 40 分	高崎IC 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	嵐山PA, 寄居PA, 上里SA	

【別紙2】 NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞（お盆期間中に20km以上渋滞すると予測される箇所）

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル BS:バスストップ

・ピーク渋滞長が30km以上の渋滞に着色しています。

渋滞ポイント：前頁の「NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞ポイント」を参照

方面	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	時間帯	ピーク時間	ピーク時の渋滞長	渋滞区間の通過所要時間 <sup>1</sup>			渋滞発生IC・JCT区間 ピーク渋滞時 (渋滞末尾 渋滞先頭)		渋滞発生の主な要因	渋滞発生区間に含まれる 休憩施設名	渋滞ポイント
								ピーク渋滞時	通常時	増加分					
上り方面 (3)	8/15 土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～21:00	17時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	栃木IC 付近	羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	羽生PA、佐野SA	
		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	11:00～翌3:00	16時	50km	約 120 分	約 30 分	約 90 分	白河IC 付近	宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	上河内SA、矢板北PA、黒磯PA、那須高原SA	
		東北自動車道	福島TN付近	247.0	11:00～0:00	15時	30km	約 70 分	約 20 分	約 50 分	白石IC 付近	二本松IC 付近	トンネル部、サグ部等での速度低下	福島松川PA、吾妻PA、国見SA	
		東北自動車道	白石IC付近	294.0	10:00～20:00	15時	30km	約 70 分	約 20 分	約 50 分	仙台南IC 付近	国見IC 付近	サグ部等での速度低下	国見SA、蔵王PA、菅生PA	
		東北自動車道	三本木PA付近	369.0	12:00～翌2:00	16時	40km	約 95 分	約 25 分	約 70 分	一関IC 付近	大和IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	三本木PA、長者原SA、志波姫PA、金成PA	
		常磐自動車道	守谷SA付近	15.3	16:00～23:00	18時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	桜土浦IC 付近	柏IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	守谷SA、谷田部東PA	
		常磐自動車道	日立中央IC付近	115.0	16:00～0:00	18時	30km	約 70 分	約 25 分	約 45 分	いわき勿来IC 付近	日立南太田IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	日立中央PA、中郷SA、関本PA	
		関越自動車道	花園IC付近	55.1	14:00～翌1:00	17時	30km	約 60 分	約 20 分	約 40 分	高崎IC 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	嵐山PA、寄居PA、上里SA	
		関越自動車道	前橋IC付近	92.2	14:00～21:00	17時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	昭和IC 付近	前橋IC 付近	IC部の合流、その他	駒寄PA、赤城PA、赤城高原SA	
		上信越自動車道	藤岡JCT付近	0.0	16:00～0:00	18時	20km	約 40 分	約 15 分	約 25 分	富岡IC 付近	藤岡JCT 付近	JCT部の分流、接続道路からの渋滞	藤岡PA、甘楽PA	㊷
		上信越自動車道	妙高SA付近	178.0	7:00～翌4:00	19時	30km	約 90 分	約 25 分	約 65 分	上越JCT 付近	妙高高原IC 付近	上り坂での速度低下、SA部の分合流	妙高SA、新井PA	㊸
		北陸自動車道	長岡北BS付近	424.0	9:00～19:00	11時	20km	約 60 分	約 10 分	約 50 分	三条燕IC 付近	長岡JCT 付近	サグ部等での速度低下、JCT部の分流	豊栄PA	㊹
	8/16 日	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	10:00～0:00	17時	30km	約 70 分	約 20 分	約 50 分	那須IC 付近	宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	上河内SA、矢板北PA、黒磯PA	
		東北自動車道	福島TN付近	247.0	10:00～0:00	16時	30km	約 70 分	約 20 分	約 50 分	白石IC 付近	二本松IC 付近	トンネル部、サグ部等での速度低下	福島松川PA、吾妻PA、国見SA	
		東北自動車道	白石IC付近	294.0	10:00～19:00	15時	20km	約 50 分	約 10 分	約 40 分	村田JCT 付近	国見IC 付近	サグ部等での速度低下	国見SA、蔵王PA	
		常磐自動車道	日立中央IC付近	115.0	16:00～23:00	18時	30km	約 70 分	約 25 分	約 45 分	いわき勿来IC 付近	日立南太田IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	日立中央PA、中郷SA、関本PA	
		関越自動車道	花園IC付近	55.1	12:00～0:00	15時	30km	約 60 分	約 20 分	約 40 分	高崎IC 付近	嵐山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	嵐山PA、寄居PA、上里SA	

- 1 通過所要時間については、5分単位で四捨五入した数値を記載しています。
- 2 渋滞発生区間に含まれる休憩施設名については、本線部の渋滞状況に合わせて休憩施設は混雑すると思われるので、参考にしていただき、快適な旅行計画にお役立て下さい。
- 3 東京外環自動車道については、上り方面とは内回りを表します。
- サグ部等：「サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)」や「上り坂」で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

ピーク時20km未満の渋滞予測については、NEXCO東日本の情報サイト「ドラぶら」、又は携帯電話から「ドラぶらモバイル」をご覧ください。  
なお、事故及び天候などにより渋滞状況が変動することがありますので、次のところから最新の道路交通情報をご確認ください。

携帯電話で確認・・・「ドライブトラフィック」 <http://m.drivetraffic.jp/> パソコンで確認・・・「日本道路交通情報センター」 <http://www.jartic.or.jp/>