

【別紙2】NEXCO東日本エリア内の高速道路の主な渋滞ポイント

お盆時期14日間[平成21年8月6日(木)~19日(水)]に20km以上渋滞すると予測される箇所

【凡例】

- 上り方面の渋滞ポイント
- 下り方面の渋滞ポイント

MAP内丸数字は、次ページの一覧表右端の丸数字に対応しています。

東北道(上り) 三本木PA付近
(サグ部等での速度低下、PA部の分合流)

東北道(下り) 大和IC付近
(サグ部等での速度低下)

東北道(上り) 白石IC付近
(サグ部等での速度低下)

**東北道(上り) 福島TN付近
東北道(下り) 福島TN付近**
(トンネル部、サグ部等での速度低下)

②北陸道(上り) 長岡BS付近
(サグ部等での速度低下、JCT部の分流)

東北道(上り) 矢板IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

東北道(下り) 上河内SA付近
(サグ部等での速度低下、SA部の分合流)

②3上信越道(下り) 銀座平TN付近
(トンネル部、サグ部等での速度低下)

②上信越道(上り) 炒高SA付近
(上り坂での速度低下、SA部の分合流)

関越道(上り) 前橋IC付近
(IC部の合流、その他)

②上信越道(上り) 藤岡JCT付近
(JCT部の分流、接続道路からの渋滞)

**関越道(上り) 花園IC付近
関越道(下り) 花園IC付近**
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

東北道(下り) 一関TN付近
(トンネル部、上り坂での速度低下)

関越道(上り) 東松島IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

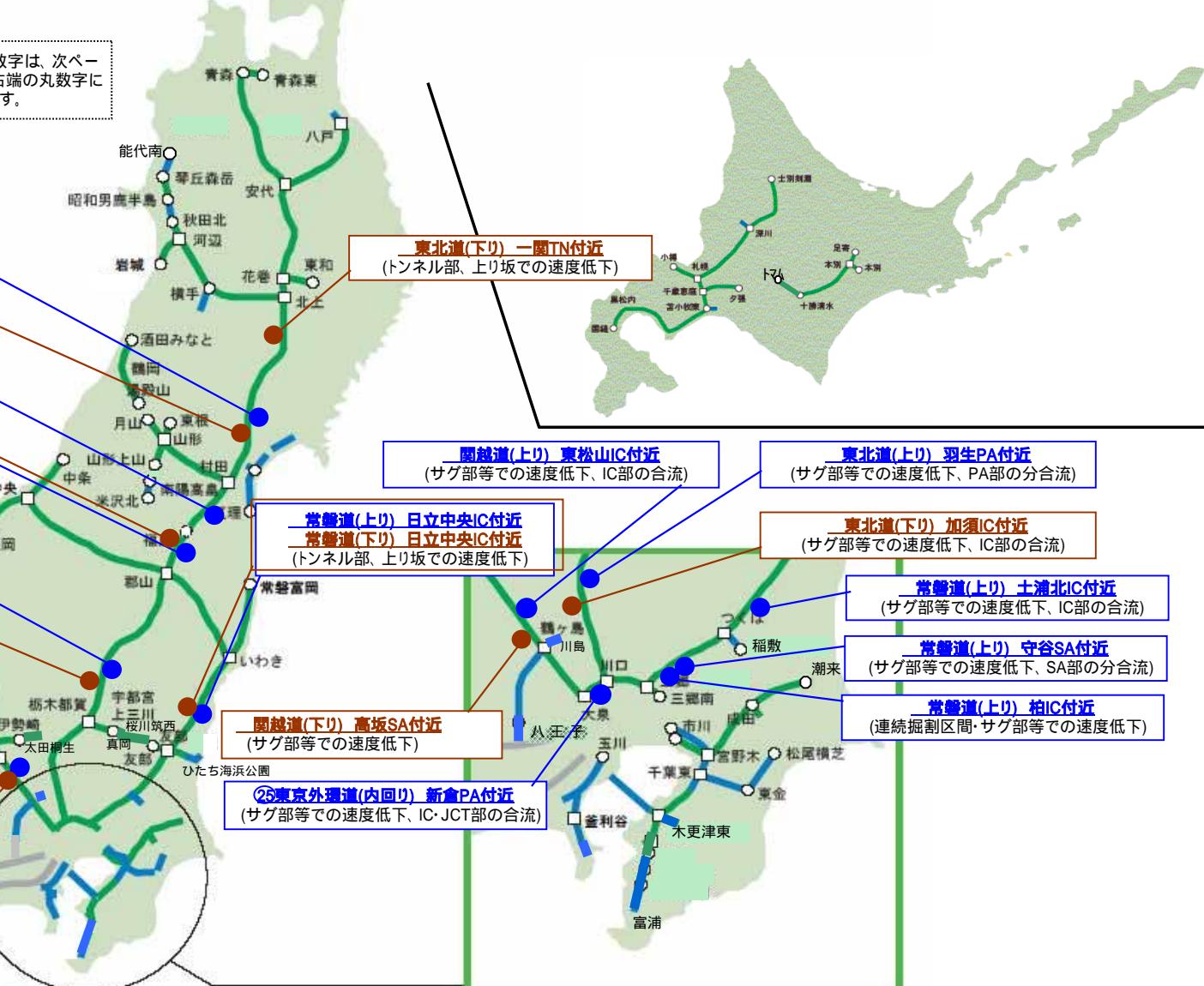
東北道(上り) 羽生PA付近
(サグ部等での速度低下、PA部の分合流)

東北道(下り) 加須IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

常磐道(上り) 土浦北IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

常磐道(上り) 守谷SA付近
(サグ部等での速度低下、SA部の分合流)

常磐道(上り) 柏IC付近
(連続掘削区間・サグ部等での速度低下)



サグ部等:「サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)」や「上り坂」で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については次ページ一覧表をご覧ください。

【別紙2】NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞 (お盆期間中に20km以上渋滞すると予測される箇所)

凡例 IC: インターチェンジ JCT: ジャンクション SA: サービスエリア PA: パーキングエリア TN: トンネル BS: バスストップ

・ピーク渋滞長が30km以上の渋滞に着色しています。

渋滞ポイント：前頁の「NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞ポイント」を参照

方面	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	時間帯	ピーク時間	ピーク時の渋滞長	渋滞区間の通過所要時間 ¹			渋滞発生IC・JCT区間 (渋滞末尾 渋滞先頭)	ピーク渋滞時 渋滞発生の主な要因	渋滞発生区間に含まれる 休憩施設名	渋滞 ポイント
								ピーク渋滞時	通常時	増加分				
下り方面	8/8 土	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	7:00 ~ 14:00	10時	20km	約 50 分	約 10 分	約 40 分	鹿沼IC 付近 矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	大谷PA, 上河内SA	
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00 ~ 12:00	8時	25km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	大泉JCT 付近 東松山IC 付近	サグ部等での速度低下	三芳PA, 高坂SA	
	8/9 日	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	7:00 ~ 13:00	10時	20km	約 50 分	約 10 分	約 40 分	鹿沼IC 付近 矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	大谷PA, 上河内SA	
		上信越自動車道	観音平TN付近	195.6	9:00 ~ 23:00	19時	30km	約 90 分	約 25 分	約 65 分	豊田飯山IC 付近 上越高田IC 付近	トンネル部、サグ部等での速度低下	黒姫尻尾湖PA, 妙高SA, 新井PA	㉗
	8/12 水	東北自動車道	一関TN付近	421.0	15:00 ~ 18:00	17時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	築館IC 付近 平泉前沢IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	志波姫PA, 金成PA, 中尊寺PA	
	8/13 木	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	前21:00 ~ 16:00	6時	45km	約 110 分	約 25 分	約 85 分	佐野藤岡IC 付近 矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	佐野SA, 都賀西方PA, 大谷PA, 上河内SA	
		東北自動車道	福島TN付近	250.0	0:00 ~ 14:00	10時	35km	約 85 分	約 20 分	約 65 分	郡山南IC 付近 福島西IC 付近	トンネル部、サグ部等での速度低下	安達太良SA, 福島松川PA	
		東北自動車道	大和C付近	360.0	6:00 ~ 20:00	12時	35km	約 85 分	約 20 分	約 65 分	村田JCT 付近 古川IC 付近	サグ部等での速度低下	菅生PA, 泉PA, 鶴巣PA, 三本木PA	
		常磐自動車道	土浦北IC付近	46.6	8:00 ~ 13:00	10時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	谷和原IC 付近 千代田石岡IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	谷田部東PA, 千代田PA	
		常磐自動車道	日立中央IC付近	115.3	7:00 ~ 18:00	11時	25km	約 60 分	約 20 分	約 40 分	水戸IC 付近 日立中央IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	田野PA, 東海PA, 日立中央PA	
		関越自動車道	花園C付近	56.1	5:00 ~ 15:00	8時	50km	約 110 分	約 35 分	約 75 分	大泉JCT 付近 花園IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	三芳PA, 高坂SA, 嶽山PA	
8/14 金	東北自動車道	加須C付近	35.3	6:00 ~ 14:00	8時	30km	約 60 分	約 20 分	約 40 分	浦和IC 付近 羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	蓮田SA		
	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	3:00 ~ 17:00	7時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	鹿沼IC 付近 矢板IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	大谷PA, 上河内SA		
	常磐自動車道	日立中央IC付近	115.3	7:00 ~ 18:00	11時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	那珂IC 付近 日立中央IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	東海PA, 日立中央PA		
	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00 ~ 15:00	8時	35km	約 110 分	約 20 分	約 90 分	大泉JCT 付近 嶽山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	三芳PA, 高坂SA		
上り方面	8/6 木	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	6:00 ~ 13:00	8時	20km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	外環三郷西IC 付近 和光北IC 付近	サグ部等での速度低下、IC・JCT部の合流	-	㉗
	8/7 金	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	6:00 ~ 14:00	8時	20km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	外環三郷西IC 付近 和光北IC 付近	サグ部等での速度低下、IC・JCT部の合流	-	㉗
	8/9 日	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	16:00 ~ 22:00	18時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	栃木IC 付近 羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	羽生PA, 佐野SA	
		東北自動車道	矢板C付近	118.6	15:00 ~ 0:00	18時	35km	約 85 分	約 20 分	約 65 分	白河IC 付近 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	上河内SA, 矢板北PA, 黒磯PA, 那須高原SA	
		常磐自動車道	柏IC付近	8.6	16:00 ~ 21:00	18時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	谷田部IC 付近 流山IC 付近	連続掘削区間及びサグ部等での速度低下	守谷SA	
		関越自動車道	花園C付近	55.1	15:00 ~ 23:00	17時	30km	約 60 分	約 20 分	約 40 分	高崎IC 付近 嶽山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	嵐山PA, 寄居PA, 上里SA	
	8/14 金	東北自動車道	福島TN付近	247.0	11:00 ~ 19:00	15時	25km	約 60 分	約 15 分	約 45 分	国見IC 付近 二本松IC 付近	トンネル部、サグ部等での速度低下	福島松川PA, 吾妻PA	
		東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00 ~ 22:00	18時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	栃木IC 付近 羽生IC 付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	羽生PA, 佐野SA	
		東北自動車道	矢板C付近	118.6	12:00 ~ 翌2:00	18時	50km	約 120 分	約 30 分	約 90 分	白河IC 付近 宇都宮IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	上河内SA, 矢板北PA, 黒磯PA, 那須高原SA	
		常磐自動車道	守谷SA付近	15.3	16:00 ~ 0:00	19時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	桜土浦IC 付近 柏IC 付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	守谷SA, 谷田部東PA	
		常磐自動車道	日立中央IC付近	115.0	16:00 ~ 23:00	18時	30km	約 70 分	約 25 分	約 45 分	いわき勿来IC 付近 日立南太田IC 付近	トンネル部、上り坂での速度低下	日立中央PA, 中郷SA, 関本PA	
		関越自動車道	花園C付近	55.1	14:00 ~ 23:00	17時	30km	約 60 分	約 20 分	約 40 分	高崎IC 付近 嶽山小川IC 付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	嵐山PA, 寄居PA, 上里SA	

【別紙2】NEXCO東日本営業区域の高速道路の主な渋滞 (お盆期間中に20km以上渋滞すると予測される箇所)

凡例 IC: インターチェンジ JCT: ジャンクション SA: サービスエリア PA: パーキングエリア TN: トンネル BS: バスストップ

・ピーク渋滞長が30km以上の渋滞に着色しています。

渋滞ポイント：前頁の「NEXCO東日本エリアの高速道路における主な渋滞ポイント」を参照

方面	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	時間帯	ピーク時間	ピーク時 の渋滞 長	渋滞区間の通過所要時間 ¹			渋滞発生IC・JCT区間 (渋滞末尾 渋滞先頭)	ピーク渋滞時 (渋滞未尾 渋滞先頭)	渋滞発生の主な要因	渋滞発生区間に含まれる 休憩施設名	渋滞 ポイント	
								ピーク渋滞時	通常時	増加分 -						
上り方面 (3)	8/15 土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～21:00	17時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	栃木IC	付近	羽生IC	付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	羽生PA, 佐野SA
		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	11:00～翌3:00	16時	50km	約 120 分	約 30 分	約 90 分	白河IC	付近	宇都宮IC	付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	上河内SA, 矢板北PA, 黒磯PA, 那須高原SA
		東北自動車道	福島TN付近	247.0	11:00～0:00	15時	30km	約 70 分	約 20 分	約 50 分	白石IC	付近	二本松IC	付近	トンネル部、サグ部等での速度低下	福島松川PA, 吾妻PA, 国見SA
		東北自動車道	白石IC付近	294.0	10:00～20:00	15時	30km	約 70 分	約 20 分	約 50 分	仙台南IC	付近	国見IC	付近	サグ部等での速度低下	国見SA, 蔵王PA, 菅生PA
		東北自動車道	三本木PA付近	369.0	12:00～翌2:00	16時	40km	約 95 分	約 25 分	約 70 分	一関IC	付近	大和IC	付近	サグ部等での速度低下、PA部の分合流	三本木PA, 長者原SA, 志波姫PA, 金成PA
		常磐自動車道	守谷SA付近	15.3	16:00～23:00	18時	20km	約 40 分	約 10 分	約 30 分	桜土浦IC	付近	柏IC	付近	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	守谷SA, 谷田部東PA
		常磐自動車道	日立中央IC付近	115.0	16:00～0:00	18時	30km	約 70 分	約 25 分	約 45 分	いわき勿来IC	付近	日立南太田IC	付近	トンネル部、上り坂での速度低下	日立中央PA, 中郷SA, 関本PA
		関越自動車道	花園IC付近	55.1	14:00～翌1:00	17時	30km	約 60 分	約 20 分	約 40 分	高崎IC	付近	嵐山小川IC	付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	嵐山PA, 寄居PA, 上里SA
		関越自動車道	前橋IC付近	92.2	14:00～21:00	17時	20km	約 50 分	約 15 分	約 35 分	昭和IC	付近	前橋IC	付近	IC部の合流、その他	駒寄PA, 赤城PA, 赤城高原SA
		上信越自動車道	藤岡JCT付近	0.0	16:00～0:00	18時	20km	約 40 分	約 15 分	約 25 分	富岡IC	付近	藤岡JCT	付近	JCT部の分流、接続道路からの渋滞	藤岡PA, 甘楽PA
下り方面 (2)	8/16 日	上信越自動車道	妙高SA付近	178.0	7:00～翌4:00	19時	30km	約 90 分	約 25 分	約 65 分	上越JCT	付近	妙高高原IC	付近	上り坂での速度低下、SA部の分合流	妙高SA, 新井PA
		北陸自動車道	長岡北BS付近	424.0	9:00～19:00	11時	20km	約 60 分	約 10 分	約 50 分	三条燕IC	付近	長岡JCT	付近	サグ部等での速度低下、JCT部の分流	豊栄PA
		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	10:00～0:00	17時	30km	約 70 分	約 20 分	約 50 分	那須IC	付近	宇都宮IC	付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	上河内SA, 矢板北PA, 黒磯PA
		東北自動車道	福島TN付近	247.0	10:00～0:00	16時	30km	約 70 分	約 20 分	約 50 分	白石IC	付近	二本松IC	付近	トンネル部、サグ部等での速度低下	福島松川PA, 吾妻PA, 国見SA
		東北自動車道	白石IC付近	294.0	10:00～19:00	15時	20km	約 50 分	約 10 分	約 40 分	村田JCT	付近	国見IC	付近	サグ部等での速度低下	国見SA, 蔵王PA
東京外環自動車道		常磐自動車道	日立中央IC付近	115.0	16:00～23:00	18時	30km	約 70 分	約 25 分	約 45 分	いわき勿来IC	付近	日立南太田IC	付近	トンネル部、上り坂での速度低下	日立中央PA, 中郷SA, 関本PA
		関越自動車道	花園IC付近	55.1	12:00～0:00	15時	30km	約 60 分	約 20 分	約 40 分	高崎IC	付近	嵐山小川IC	付近	サグ部等での速度低下、IC部の合流	嵐山PA, 寄居PA, 上里SA

1 通過所要時間については、5分単位で四捨五入した数値を記載しています。

サグ部等: 「サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)」や「上り坂」で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

2 渋滞発生区間に含まれる休憩施設名については、本線部の渋滞状況に合わせて休憩施設は混雑すると思われますので、参考にしていただき、快適な旅行計画にお役立て下さい。

3 東京外環自動車道については、上り方面とは内回りを表します。

ピーク時20km未満の渋滞予測については、NEXCO東日本の情報サイト「ドラぶら」、又は携帯電話から「ドラぶらモバイル」をご覧ください。

なお、事故及び天候などにより渋滞状況が変動することがありますので、次のところから最新の道路交通情報をご確認ください。

携帯電話で確認…「ドライブトラフィック」 <http://m.drivetric.jp/>

パソコンで確認…「日本道路交通情報センター」 <http://www.jartic.or.jp/>