

(道東自動車道占冠 IC ~ トマム IC 間)の整備効果

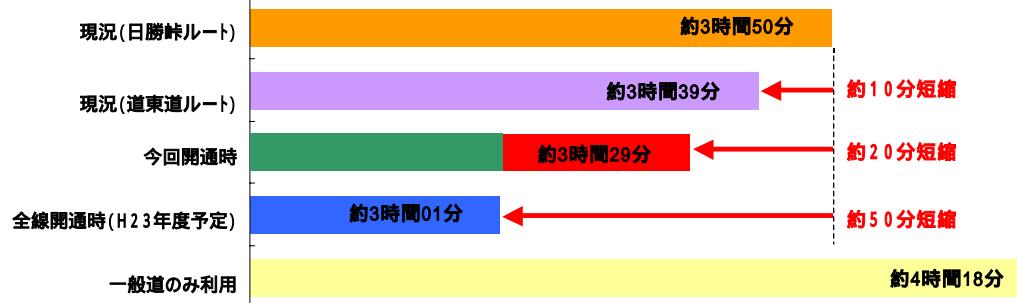
道央圏と道東圏との旅行時間が短縮されます。

- 今回の開通により夕張IC ~ 十勝清水IC間の移動時間が一般道利用に比べて約20分短縮されます。これにより札幌方面から帯広市をはじめとした道東圏のアクセスが向上し、更なる観光行動圏の拡大など地域の活性化及び交流の促進が期待されます。
- 今後、夕張IC ~ トマムIC間が全線開通(平成23年度)することにより、夕張IC ~ 十勝清水IC間を一般国道274号経由で移動する場合と比べて約25km、時間にして約50分短縮されます。

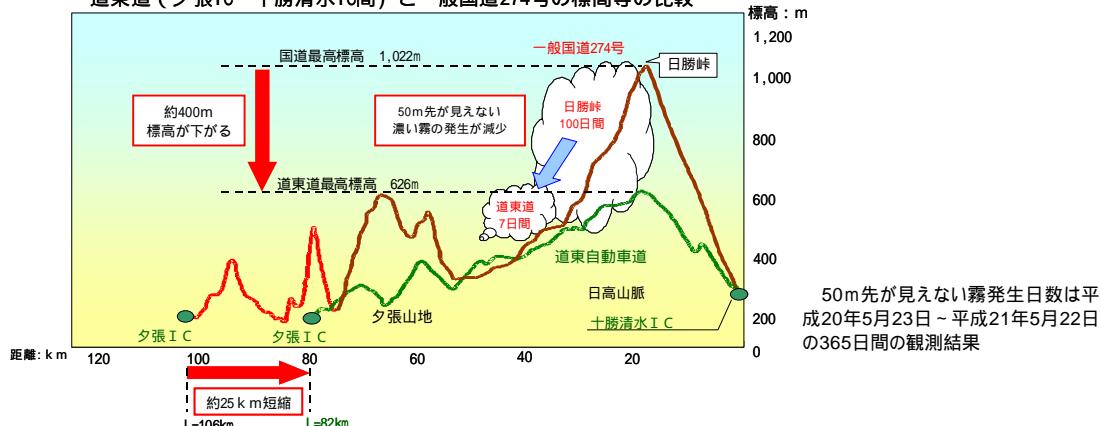
日勝峠を回避するルートとしての機能が強化されます。

- 今回の開通により、急峻な地形と過酷な気象条件下にある一般国道274号の日勝峠(標高1,022m)を回避するルートとしての機能が強化されます。高速道路は日勝峠と比較して標高が約400m下がり、道路の平面・縦断線形も大幅に改善されることから、霧による視程障害や冬期交通障害が減少する他、交通事故も減少するなど、更なる安全性の確保が図られます。

札幌市から帯広市までの旅行時間



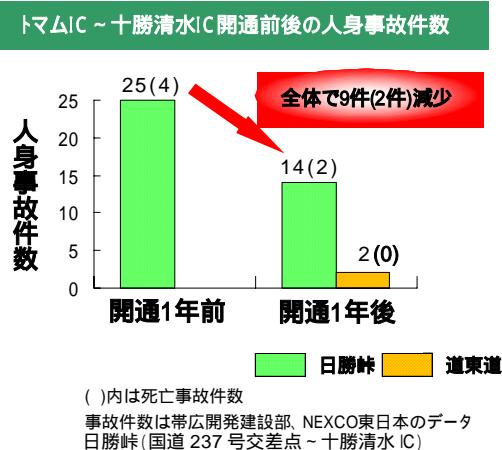
道東道(夕張IC ~ 十勝清水IC間)と一般国道274号の標高等の比較



[道東自動車道占冠 IC ~ トマム IC 間] の整備効果

交通事故が減少します。

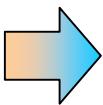
・道東自動車道のトマムIC ~ 十勝清水IC間の開通により日勝峠(一般国道274号)も含めた交通事故件数が減少していることから、今回の開通により更なる交通事故件数の減少が期待されます。



物流事業者の声(帯広市の食肉加工品輸送事業者)

帯広から苫小牧港(関東・関西方面出荷)への毎日の輸送において、従来に比べてより安全な代替ルートが確保されたことにより、輸送計画が立てやすくなりました。
余裕のある輸送はドライバーの心理的負担の大きな軽減にも繋がっています。
日勝峠でも、一般車両の減少により、上り坂などで一般車に迷惑をかけることがなくなりドライバーの心理的負担が軽減されました。

トマム IC ~ 十勝清水 IC 開通前後で
日勝峠の交通事故件数が減少



占冠 IC ~ トマム IC 開通により
更なる交通事故件数の減少が期待される