

別紙1 NEXCO東日本管内 交通量速報値(全車種)

交通量計測装置による概数値(全車種)

N O	道路名	区間	地域区分	対GW	5日間 日平均交通量 (台/日)	5日間 最大日交通量 (台/日)	ヒーク日
1	道央自動車道	国縫 ～ 長万部	地方部	H21GW(A)	11,800	14,100	5月4日
				H21.9連休(B)	9,700	10,800	9月21日
				B/A*100	82%	77%	
2	道央自動車道	恵庭 ～ 北広島	地方部	H21GW(A)	56,100	59,500	5月4日
				H21.9連休(B)	58,100	61,900	9月20日
				B/A*100	104%	104%	
3	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	地方部	H21GW(A)	23,600	26,500	5月4日
				H21.9連休(B)	27,000	30,800	9月21日
				B/A*100	114%	116%	
4	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	地方部	H21GW(A)	18,000	20,000	5月4日
				H21.9連休(B)	17,300	19,700	9月21日
				B/A*100	96%	99%	
5	東北自動車道	加須 ～ 羽生	大都市周辺	H21GW(A)	119,500	126,500	5月3日
				H21.9連休(B)	117,700	124,900	9月22日
				B/A*100	98%	99%	
6	東北自動車道	那須 ～ 白河	地方部	H21GW(A)	72,800	78,000	5月3日
				H21.9連休(B)	68,000	72,900	9月20日
				B/A*100	93%	93%	
7	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	地方部	H21GW(A)	94,000	101,500	5月3日
				H21.9連休(B)	88,000	94,500	9月20日
				B/A*100	94%	93%	
8	東北自動車道	泉 ～ 大和	地方部	H21GW(A)	74,900	80,700	5月3日
				H21.9連休(B)	69,300	74,200	9月20日
				B/A*100	93%	92%	
9	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	地方部	H21GW(A)	45,200	48,900	5月3日
				H21.9連休(B)	38,900	43,200	9月20日
				B/A*100	86%	88%	
10	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	地方部	H21GW(A)	20,500	22,700	5月3日
				H21.9連休(B)	18,500	21,300	9月20日
				B/A*100	90%	94%	
11	山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	地方部	H21GW(A)	31,900	35,900	5月4日
				H21.9連休(B)	28,800	34,600	9月21日
				B/A*100	90%	96%	
12	常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	大都市周辺	H21GW(A)	95,400	106,200	5月4日
				H21.9連休(B)	96,700	107,100	9月21日
				B/A*100	101%	101%	
13	常磐自動車道	北茨城 ～ いわき勿来	地方部	H21GW(A)	50,300	55,200	5月2日
				H21.9連休(B)	43,900	50,300	9月21日
				B/A*100	87%	91%	
14	北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	地方部	H21GW(A)	30,900	36,600	5月4日
				H21.9連休(B)	28,300	32,700	9月21日
				B/A*100	92%	89%	
15	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	地方部	H21GW(A)	39,000	43,600	5月3日
				H21.9連休(B)	36,400	43,100	9月21日
				B/A*100	93%	99%	
16	北陸自動車道	朝日 ～ 親不知	地方部	H21GW(A)	47,400	51,400	5月5日
				H21.9連休(B)	40,700	45,100	9月21日
				B/A*100	86%	88%	
17	北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	地方部	H21GW(A)	70,500	75,300	5月2日
				H21.9連休(B)	66,800	71,800	9月21日
				B/A*100	95%	95%	
18	関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	大都市周辺	H21GW(A)	129,100	136,400	5月3日
				H21.9連休(B)	125,800	133,000	9月22日
				B/A*100	97%	98%	
19	関越自動車道	水上 ～ 湯沢	地方部	H21GW(A)	48,300	52,300	5月3日
				H21.9連休(B)	38,000	44,200	9月21日
				B/A*100	79%	85%	
20	上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	地方部	H21GW(A)	64,800	71,600	5月2日
				H21.9連休(B)	61,900	67,400	9月21日
				B/A*100	96%	94%	
21	上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	地方部	H21GW(A)	38,300	41,800	5月3日
				H21.9連休(B)	35,600	40,000	9月21日
				B/A*100	93%	96%	
22	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	地方部	H21GW(A)	46,800	53,500	5月4日
				H21.9連休(B)	50,000	55,700	9月22日
				B/A*100	107%	104%	
23	富津館山道路	鋸南保田 ～ 富津金谷	地方部	H21GW(A)	20,700	25,300	5月4日
				H21.9連休(B)	20,400	24,400	9月21日
				B/A*100	99%	96%	

注) ・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トライックカウント[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値
 ・対GW比較での5日間は、H21GWは平成21年5月2日(土)～6日(水)、H21.9連休は平成21年9月19日(土)～23日(日)のそれぞれの平均値を使用