

別紙1

NEXCO東日本管内 交通量速報値(全車種)

交通量計測装置による概数値(全車種)

NO	道路名	区間	地域区分		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	道央自動車道	国縫 ～ 長万部	地方部	H20(A)	1,800	2,400	1月3日
				H21(B)	2,600	3,900	1月3日
				B/A*100	144%	163%	
2	道央自動車道	恵庭 ～ 北広島	地方部	H20(A)	23,600	32,400	1月3日
				H21(B)	27,900	40,900	1月3日
				B/A*100	118%	126%	
3	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	地方部	H20(A)	5,900	10,000	1月3日
				H21(B)	7,900	14,700	1月3日
				B/A*100	134%	147%	
4	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	地方部	H20(A)	7,300	10,000	12月26日
				H21(B)	7,800	9,400	1月3日
				B/A*100	107%	94%	
5	東北自動車道	加須 ～ 羽生	大都市周辺	H20(A)	78,100	104,700	1月3日
				H21(B)	80,100	105,400	1月2日
				B/A*100	103%	101%	
6	東北自動車道	那須 ～ 白河	地方部	H20(A)	32,800	44,000	1月3日
				H21(B)	33,900	45,800	1月3日
				B/A*100	103%	104%	
7	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	地方部	H20(A)	37,600	47,400	1月3日
				H21(B)	40,100	52,600	1月3日
				B/A*100	107%	111%	
8	東北自動車道	泉 ～ 大和	地方部	H20(A)	27,200	36,100	1月3日
				H21(B)	29,300	41,100	1月3日
				B/A*100	108%	114%	
9	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	地方部	H20(A)	12,800	17,200	1月3日
				H21(B)	13,500	20,400	1月3日
				B/A*100	105%	119%	
10	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	地方部	H20(A)	-	-	
				H21(B)	8,300	11,200	1月3日
				B/A*100			
11	山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王	地方部	H20(A)	12,400	15,600	1月3日
				H21(B)	13,500	18,300	1月3日
				B/A*100	109%	117%	
12	常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	大都市周辺	H20(A)	60,800	77,600	1月2日
				H21(B)	64,300	87,000	1月2日
				B/A*100	106%	112%	
13	常磐自動車道	北茨城 ～ いわき勿来	地方部	H20(A)	19,800	28,900	1月3日
				H21(B)	21,700	33,400	1月3日
				B/A*100	110%	116%	
14	北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	地方部	H20(A)	16,900	21,400	1月3日
				H21(B)	19,600	26,100	1月2日
				B/A*100	116%	122%	
15	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	地方部	H20(A)	11,000	14,400	1月3日
				H21(B)	13,000	18,300	1月3日
				B/A*100	118%	127%	
16	北陸自動車道	朝日 ～ 親不知	地方部	H20(A)	10,400	14,300	1月3日
				H21(B)	12,600	18,500	1月3日
				B/A*100	121%	129%	
17	北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	地方部	H20(A)	29,600	38,100	12月26日
				H21(B)	32,700	39,100	1月3日
				B/A*100	110%	103%	
18	関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	大都市周辺	H20(A)	88,500	112,000	1月2日
				H21(B)	90,400	113,800	1月2日
				B/A*100	102%	102%	
19	関越自動車道	水上 ～ 湯沢	地方部	H20(A)	20,500	29,300	1月3日
				H21(B)	21,100	29,800	1月3日
				B/A*100	103%	102%	
20	上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	地方部	H20(A)	29,900	40,300	1月3日
				H21(B)	31,000	42,700	1月2日
				B/A*100	104%	106%	
21	上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	地方部	H20(A)	11,900	16,100	1月3日
				H21(B)	13,300	19,000	1月3日
				B/A*100	112%	118%	
22	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	地方部	H20(A)	25,400	38,100	1月3日
				H21(B)	34,400	50,300	1月2日
				B/A*100	135%	132%	
23	富津館山道路	鋸南保田 ～ 富津金谷	地方部	H20(A)	12,800	18,100	1月2日
				H21(B)	13,800	20,700	1月2日
				B/A*100	108%	114%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トフィックカメラ[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値
・年末年始期間(11日間)は、今年度が平成21年12月26日(土)～平成22年1月5日(火)、前年度は平成20年12月26日(金)～平成21年1月5日(月)
のそれぞれの平均値を使用
・秋田自動車道(協和～河辺JCT)H20トラカンデータ欠測

参考

休日特別割引後の対前年度交通量伸び率

	伸び率 (H21.3.28 ~ H21.12.20)
大都市周辺	116%
地方部	143%
計	133%

注) ・伸び率は前年度の休日断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])と比較

・交通量は主な区間23箇所の日平均断面交通量による

・H21.9のシルバーウィークは除く