

【別紙1】NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞

～ゴールデンウィーク時期に30km以上渋滞が発生すると予想される箇所～

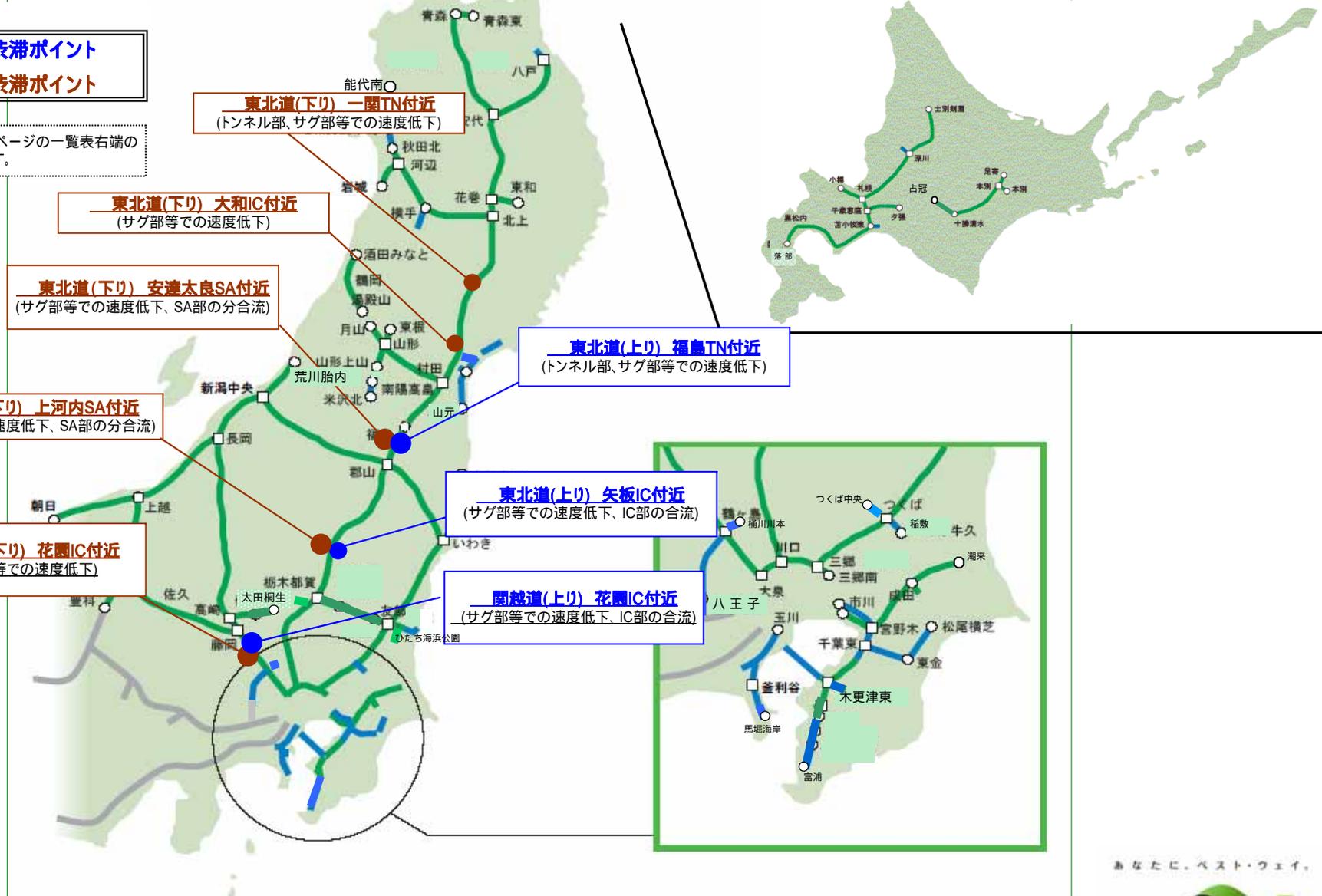
ゴールデンウィーク時期の12日間[平成22年4月28日(水)～5月9日(日)]に30km以上渋滞すると予測される箇所

【凡例】

● 上り方面の渋滞ポイント

● 下り方面の渋滞ポイント

MAP内丸数字は、次ページの一覧表右端の丸数字に対応しています。



サグ部等: 'サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)'や'上り坂'で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については裏面の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。



【別紙1】H22年ゴールデンウィーク時期の高速道路における主な渋滞(ピーク渋滞長30Km以上)

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長	通過所要時間 ¹			渋滞発生区間		渋滞発生区間に 含まれるSA・PA	渋滞 ポイント	
								ピーク渋滞時	通常時	増加分(-)	渋滞末尾側	渋滞先頭側			渋滞発生 の主な要因
下り方面	05/01 土	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	前日21:00 ~ 14:00	6時	40km	約 1 時間 35 分	約 25 分	約 1 時間 10 分	栃木IC	矢板IC	サグ等での速度低下、SA部の合流	都賀西方PA、大谷PA、上河内SA	
		東北自動車道	安達太良SA付近	226.0	0:00 ~ 20:00	7時	40km	約 1 時間 35 分	約 25 分	約 1 時間 10 分	白河IC	二本松IC	サグ等での速度低下、SA部の合流	阿武隈PA、鏡石PA、安積PA、安達太良SA	
		東北自動車道	大和IC付近	360.0	8:00 ~ 14:00	12時	30km	約 1 時間 10 分	約 20 分	約 50 分	仙台南IC	古川IC	サグ等での速度低下	泉PA、鶴巣PA、三本木PA、	
		東北自動車道	一関TN付近	421.0	8:00 ~ 19:00	15時	30km	約 1 時間 10 分	約 20 分	約 50 分	古川IC	平泉前沢IC	トンネル部、サグ部等での速度低下	長者原SA、志波姫PA、金成PA、中尊寺PA	
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00 ~ 12:00	7時	45km	約 1 時間 30 分	約 30 分	約 1 時間 00 分	所沢IC	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	
05/02 日	関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00 ~ 15:00	7時	50km	約 1 時間 40 分	約 30 分	約 1 時間 10 分	大泉JCT	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA		
上り方面	05/02 日	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	15:00 ~ 翌日1:00	18時	30km	約 1 時間 10 分	約 20 分	約 50 分	那須IC	宇都宮IC	サグ部等での速度低下、IC部の合流	黒磯PA、矢板北PA、	
	05/03 月	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	15:00 ~ 翌日3:00	18時	35km	約 1 時間 25 分	約 20 分	約 1 時間 05 分	白河IC	宇都宮IC	サグ部等での速度低下、IC部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、	
	05/04 火	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	11:00 ~ 翌日4:00	17時	40km	約 1 時間 35 分	約 25 分	約 1 時間 10 分	白河IC	宇都宮IC	サグ部等での速度低下、IC部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、	
		東北自動車道	福島TN付近	247.0	9:00 ~ 22:00	18時	40km	約 1 時間 35 分	約 25 分	約 1 時間 10 分	白石IC	二本松IC	トンネル部、サグ部等での速度低下	国見SA、吾妻PA、福島松川PA	
		関越自動車道	花園IC付近	55.1	11:00 ~ 翌日2:00	17時	30km	約 1 時間 0 分	約 20 分	約 40 分	高崎IC	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下、IC部の合流	上里SA、寄居PA	

サグ部等: 'サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)'や'上り坂'で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

- 1 通過所要時間は5分単位で数値を記載しております。
- 2 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部に合わせて混雑すると思われるので参考にいただき、快適な旅行計画にお役立てください。