

ゴールデンウィークの日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

訂正箇所: 太枠着色部の岡山道、山陽道、米子道、浜田道の交通量

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成22年ゴールデンウィーク (台/日) 4月28日(水)～5月5日(水) (8日間平均)	平成21年ゴールデンウィーク (台/日) 4月29日(水)～5月6日(水) (8日間平均)	対前年度 同期比 /	平成20年ゴールデンウィーク (休日1,000円実施前) (台/日) 4月29日(火)～5月6日(火) (8日間平均)	対前々年度 同期比 /	平成22年 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日)
東北	北海道	道央道	深川～旭川鷹栖	<u>19,800</u>	18,200	109%	13,200	150%	5月2日 <u>29,500</u> (対前年比111%)
	宮城県	東北道	富谷JCT～大和	<u>67,200</u>	61,800	109%	44,600	151%	5月2日 <u>83,400</u> (対前年比103%)
	福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	<u>31,100</u>	30,700	101%	19,800	157%	5月3日 <u>43,100</u> (対前年比99%)
北陸	新潟県	北陸道	朝日～親不知	<u>35,200</u>	36,300	97%	19,400	181%	5月4日 <u>49,400</u> (対前年比100%)
	福井県	北陸道	福井～鯖江	<u>53,900</u>	51,500	105%	40,500	133%	5月3日 <u>73,300</u> (対前年比107%)
関東	栃木県	東北道	那須～白河	<u>62,600</u>	60,100	104%	46,300	135%	5月2日 <u>80,100</u> (対前年比103%)
	群馬県	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>53,400</u>	53,000	101%	42,300	126%	5月2日 <u>69,000</u> (対前年比96%)
	神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>46,100</u>	40,500	114%	32,700	141%	5月3日 <u>57,300</u> (対前年比107%)
	神奈川県・山梨県	中央道	相模湖～上野原	<u>84,200</u>	82,800	102%	73,600	114%	5月1日 <u>105,600</u> (対前年比98%)
	長野県	中央道	岡谷JCT～伊北	<u>65,800</u>	64,600	102%	49,700	132%	5月1日 <u>85,100</u> (対前年比95%)
東海	静岡県	東名	富士川スマート～清水	<u>96,400</u>	93,900	103%	82,800	116%	5月1日 <u>110,600</u> (対前年比98%)
	岐阜県	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>35,500</u>	33,800	105%	24,900	143%	5月3日 <u>46,100</u> (対前年比102%)
近畿	滋賀県	名神	彦根～八日市	<u>86,500</u>	86,200	100%	67,700	128%	5月1日 <u>109,300</u> (対前年比97%)
	京都府・大阪府	名神	大山崎～茨木	<u>141,600</u>	155,200	91%	143,100	99%	5月4日 <u>155,800</u> (対前年比91%)
	和歌山県	阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>18,500</u>	17,100	108%	14,100	131%	5月3日 <u>25,300</u> (対前年比103%)
中国	鳥取県	米子道	溝口～米子	<u>18,500</u>	18,200	102%	14,900	115%	5月3日 <u>26,200</u> (対前年比104%)
	島根県	浜田道	金城スマート～浜田JCT	<u>9,100</u>	9,200	99%	7,200	118%	5月3日 <u>14,400</u> (対前年比99%)
	広島県	山陽道	志和～広島東	<u>87,800</u>	85,600	103%	69,600	118%	5月1日 <u>103,300</u> (対前年比101%)
四国	徳島県	徳島道	土成～脇町	<u>18,500</u>	17,700	105%	14,400	129%	5月4日 <u>25,600</u> (対前年比101%)
	香川県	高松道	善通寺～三豊鳥坂	<u>48,500</u>	48,100	101%	34,200	142%	5月3日 <u>65,300</u> (対前年比98%)
九州	福岡県	九州道	太宰府～筑紫野	<u>127,700</u>	122,200	105%	106,800	120%	5月1日 <u>142,200</u> (対前年比99%)
	大分県	大分道	九重～湯布院	<u>29,600</u>	28,900	102%	21,100	140%	5月3日 <u>43,200</u> (対前年比102%)
	熊本県	九州道	植木～熊本	<u>65,900</u>	63,400	104%	45,400	145%	5月3日 <u>84,700</u> (対前年比101%)

ゴールデンウィークの日平均交通量(本州四国連絡橋、東京湾アクアライン)

* 交通量は、ETC車以外も含む普通車合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

路線名		平成22年ゴールデンウィーク (台/日) 4月28日(水)～5月5日(水) (8日間平均)	平成21年ゴールデンウィーク (台/日) 4月29日(水)～5月6日(水) (8日間平均)	対前年度同期 比 /	平成20年ゴールデンウィーク (休日1,000円実施前) (台/日) 4月29日(火)～5月6日(火) (8日間平均)	対前々年度同期 比 /	平成22年 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日)
本州四国連絡橋 (普通車)	神戸淡路鳴門自動車 道 (大鳴門橋)	<u>43,900</u>	44,800	98%	30,500	144%	5月3日 <u>64,800</u> (対前年度最大比 95%)
	瀬戸中央自動車道 (瀬戸大橋)	<u>41,000</u>	42,700	96%	22,500	182%	5月3日 <u>63,200</u> (対前年度最大比 95%)
	西瀬戸自動車道 (多々羅大橋)	<u>15,600</u>	17,200	91%	9,100	171%	5月3日 <u>25,200</u> (対前年度最大比 95%)
東京湾アクアライン (普通車)		<u>42,700</u>	38,500	111%	30,500	140%	5月3日 <u>55,300</u> (対前年度最大比 106%)