

【別紙1】NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞

~お盆時期に30km以上渋滞が発生すると予想される箇所~

お盆時期の14日間 [平成22年8月5日(木)~8月18日(水)] に30km以上渋滞すると予測される箇所

【凡例】

上り方面の渋滞ポイント

下り方面の渋滞ポイント

MAP内丸数字は、次ページの一覧表右端の丸数字に対応しています。

東北道(下り) 大和IC付近
(サグ部等での速度低下)

東北道(下り) 福島TN付近
(トンネル部、サグ部等での速度低下)
東北道(下り) 安達太良SA付近
(サグ部等での速度低下、SA部の分合流)

東北道(下り) 上河内SA付近
(サグ部等での速度低下、SA部の分合流)

関越道(下り) 花園IC付近
(サグ部等での速度低下)

東北道(上り) 平泉TN付近
(トンネル部、サグ部等での速度低下)

東北道(上り) 福島TN付近
(トンネル部、サグ部等での速度低下)

東北道(上り) 矢板IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

常磐道(上り) 日立中央IC付近
(トンネル部での速度低下)

関越道(下り) 東松山IC付近
(サグ部等での速度低下、IC部の合流)

常磐道(上り) 柏IC付近
(サグ部等での速度低下)

サグ部等:「サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)」や「上り坂」で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については裏面の渋滞予測一覧表をご覧ください。

【別紙1】H22お盆時期の高速道路における主な渋滞(ピーク渋滞長30km以上)

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時の 渋滞長	通過所要時間			渋滞発生区間	渋滞発生の主な要因	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA	
								ピーク渋滞時	通常時	増加分 (-)				
下り方面	8月8日 日	東北自動車道	福島TN付近	251.5	7:00~20:00	17時	30km	約 1時15分	約 20分	約 55分	郡山JCT	福島西IC	トンネル部、サグ部等での速度低下	安達太良SA、福島松川PA
	8月12日 木	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	6:00~13:00	8時	30km	約 1時00分	約 20分	約 40分	所沢IC	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下、IC部の合流	三芳PA、高坂SA
		東北自動車道	大和IC付近	360.0	8:00~16:00	13時	30km	約 1時15分	約 20分	約 55分	仙台南IC	古川IC	サグ部等での速度低下	泉PA、鶴巣PA、三本木PA
	8月13日 金	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	前日22:00~14:00	6時	35km	約 1時25分	約 25分	約 1時00分	栃木都賀JCT	矢板IC	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	都賀西方PA、大谷PA、上河内SA
		東北自動車道	安達太良SA付近	226.0	前日22:00~18:00	11時	40km	約 1時40分	約 25分	約 1時15分	白河IC	二本松IC	サグ部等での速度低下、SA部の分合流	阿武隈PA、鏡石PA、安積PA、安達太良SA
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00~13:00	7時	45km	約 1時30分	約 30分	約 1時00分	所沢IC	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA
	8月14日 土	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	6:00~13:00	8時	30km	約 1時00分	約 20分	約 40分	所沢IC	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下、IC部の合流	三芳PA、高坂SA
上り方面	8月14日 土	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	15:00~翌1:00	18時	35km	約 1時25分	約 25分	約 1時00分	白河IC	宇都宮IC	サグ部等での速度低下、IC部の合流	黒磯PA、矢板北PA
		常磐自動車道	柏IC付近	8.6	16:00~23:00	19時	30km	約 1時15分	約 25分	約 50分	桜土浦IC	流山IC	サグ部等での速度低下	谷田部東PA、守谷SA
		東北自動車道	福島TN付近	247.0	9:00~翌6:00	18時	40km	約 1時40分	約 25分	約 1時15分	白石IC	二本松IC	トンネル部、サグ部等での速度低下	国見SA、吾妻PA
		東北自動車道	平泉TN付近	427.0	14:00~22:00	16時	30km	約 1時15分	約 25分	約 50分	北上金ヶ崎IC	一関IC	トンネル部、サグ部等での速度低下	北上金ヶ崎PA、前沢SA
	8月15日 日	東北自動車道	矢板IC付近	118.6	11:00~翌5:00	19時	35km	約 1時25分	約 25分	約 1時00分	白河IC	宇都宮IC	サグ部等での速度低下、IC部の合流	黒磯PA、矢板北PA
		常磐自動車道	日立中央IC付近	115.0	13:00~0:00	18時	35km	約 1時25分	約 30分	約 55分	いわき勿来IC	日立南太田IC	トンネル部での速度低下	関本PA、中郷SA、日立中央PA
		東北自動車道	白石西BS付近	294.0	11:00~翌5:00	16時	35km	約 1時25分	約 25分	約 1時00分	仙台宮城IC	国見IC	サグ部等での速度低下	菅生PA、蔵王PA
	8月16日 月	東北自動車道	福島TN付近	247.0	前日10:00~7:00	0時	40km	約 1時40分	約 25分	約 1時15分	白石IC	二本松IC	トンネル部、サグ部等での速度低下	国見SA、吾妻PA
		東北自動車道	矢板IC付近	118.6	12:00~23:00	18時	30km	約 1時15分	約 20分	約 55分	那須IC	宇都宮IC	サグ部等での速度低下、IC部の合流	黒磯PA、矢板北PA

サグ部等:「サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)」や「上り坂」で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。

2 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部に合わせて混雑すると思われますので参考にしていただき、快適な旅行計画にお役立てください。