

H23ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

都道府県名	路線名	箇所名	平成23年① (台/日) 4月28日(木) ～ 5月8日(日) (11日間平均)	平成22年② (台/日) 4月29日(木) ～ 5月9日(日) (11日間平均)	平成21年③ (台/日) 4月30日(木) ～ 5月10日(日) (11日間平均)	対前年度 同期比 ①/②	対前々年度 同期比 ①/③	平成20年度④ (休日特別割引実施前) (台/日) 5月1日(木) ～ 5月11日(日) (11日間平均)	対前々々年度 同期比 ①/④	平成23年 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日)
宮城県	東北道	富谷JCT～大和	<u>58,900</u>	58,900	51,800	100%	114%	38,900	151%	5月3日 <u>72,700</u> (対前年比87%)
福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	<u>25,200</u>	26,500	25,500	95%	99%	17,000	148%	5月3日 <u>38,200</u> (対前年比89%)
新潟県	北陸道	朝日～親不知	<u>28,900</u>	29,300	29,100	99%	99%	16,100	180%	5月3日 <u>48,100</u> (対前年比97%)
福井県	北陸道	福井～鯖江	<u>47,400</u>	46,500	43,400	102%	109%	35,800	132%	5月3日 <u>76,800</u> (対前年比105%)
栃木県・福島県	東北道	那須～白河	<u>61,000</u>	54,000	50,000	113%	122%	38,900	157%	5月3日 <u>86,500</u> (対前年比108%)
群馬県	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>50,500</u>	46,300	45,100	109%	112%	35,000	144%	5月3日 <u>77,700</u> (対前年比113%)
神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>43,100</u>	42,900	35,800	100%	120%	27,200	158%	5月4日 <u>57,900</u> (対前年比101%)
神奈川県・山梨県	中央道	相模湖～上野原	<u>81,200</u>	76,900	74,000	106%	110%	66,300	122%	5月3日 <u>109,400</u> (対前年比104%)
長野県	中央道	岡谷JCT～伊北	<u>60,700</u>	57,300	55,900	106%	109%	45,100	135%	5月3日 <u>86,100</u> (対前年比101%)
静岡県	東名	富士川スマート～清水	<u>89,200</u>	87,800	83,300	102%	107%	76,500	117%	4月29日 <u>108,100</u> (対前年比98%)
岐阜県	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>31,500</u>	31,000	28,600	102%	110%	21,100	149%	5月4日 <u>44,900</u> (対前年比97%)
滋賀県	名神	彦根～八日市	<u>79,300</u>	75,900	73,500	104%	108%	59,900	132%	5月3日 <u>106,500</u> (対前年比97%)
京都府・大阪府	名神	大山崎～茨木	<u>132,800</u>	130,700	143,700	102%	92%	134,100	99%	5月5日 <u>147,700</u> (対前年比95%)
和歌山県	阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>17,600</u>	16,600	15,300	106%	115%	12,500	141%	5月3日 <u>26,600</u> (対前年比105%)
鳥取県	米子道	溝口～米子	<u>17,700</u>	15,800	15,600	112%	113%	12,700	139%	5月3日 <u>29,600</u> (対前年比113%)
広島県	山陽道	志和～広島東	<u>81,200</u>	79,400	75,600	102%	107%	63,400	128%	5月3日 <u>96,400</u> (対前年比93%)
徳島県	徳島道	土成～脇町	<u>16,600</u>	16,000	15,100	104%	110%	12,300	135%	5月4日 <u>26,000</u> (対前年比102%)
香川県	高松道	坂出JCT～善通寺	<u>44,900</u>	43,000	38,100	104%	118%	26,900	167%	5月3日 <u>66,400</u> (対前年比101%)
福岡県	九州道	太宰府～筑紫野	<u>119,900</u>	117,200	112,500	102%	107%	98,500	122%	5月3日 <u>140,600</u> (対前年比99%)
大分県	大分道	九重～湯布院	<u>26,700</u>	25,600	24,500	104%	109%	36,200	74%	5月4日 <u>43,800</u> (対前年比101%)
熊本県	九州道	植木～熊本	<u>58,100</u>	57,700	55,300	101%	105%	41,500	140%	5月3日 <u>81,800</u> (対前年比97%)

別紙2

ゴールデンウィークの交通量（本州四国連絡橋、東京湾アクアライン）

* 交通量は、ETC車以外も含む普通車合計の断面交通量（トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置〕）による速報値

路線名		平成23年 ゴールデンウィーク① (台/日)	平成22年 ゴールデンウィーク② (台/日)	平成21年 ゴールデンウィーク③ (台/日)	対前年度 同期比 ①/②	対前々年度 同期比 ①/③	【参考】 平成20年 ゴールデンウィーク 〔休日特割実施前〕 (台/日)	平成23年 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日)
		4月28日(木) ～ 5月8日(日) (11日間平均)	4月29日(木) ～ 5月9日(日) (11日間平均)	4月30日(木) ～ 5月10日(日) (11日間平均)			5月1日(木) ～ 5月11日(日) (11日間平均)	
本州四国連絡橋 (普通車)	神戸淡路鳴門自動車道 (大鳴門橋)	<u>40,000</u>	37,500	36,500	107%	110%	24,600	5月3日 <u>68,100</u> 対前年度最大比 105%
	瀬戸中央自動車道 (瀬戸大橋)	<u>36,100</u>	34,900	34,300	103%	105%	18,000	5月4日 <u>64,300</u> 対前年度最大比 102%
	西瀬戸自動車道 (多々羅大橋)	<u>14,200</u>	13,200	13,800	108%	103%	7,200	5月4日 <u>25,300</u> 対前年度最大比 100%
東京湾アクアライン (普通車)		<u>38,400</u>	39,300	33,600	98%	114%	24,800	5月4日 <u>55,200</u> 対前年度最大比 100%