

【別紙2】 東北道等の道路の混雑状況

1. 混雑状況

◎予測を見合せた東北道等^{※1}の渋滞回数（10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む）

| 渋滞延長 | 今年① H23実績 | 昨年② H22実績 | 一昨年③ H21実績 | 対比①／② | 対比①／③ |
|-----------|--------------|--------------|---------------|-------|-------|
| 10km以上の渋滞 | 53回 | 70回 | 59回 | 76% | 90% |
| 30km以上の渋滞 | 17回 | 16回 | 10回 | 106% | 170% |

※1 東北道、常磐道、磐越道(いわきJCT～津川)、青森道、八戸道、釜石道、秋田道、日本海東北道(岩城～河辺JCT)、東北中央道、山形道、北関東道、百石道路、琴丘能代道路、秋田外環道路、湯沢横手道路、米沢南陽道路、仙台北部道路、仙台東部道路、三陸道、東水戸道路、圏央道(鶴ヶ島JCT～桶川北本、つくば中央～稻敷)

・主な渋滞発生箇所

| | 上下線 | 道路名 | 渋滞日時(ピーク) | 渋滞発生箇所 | 渋滞延長 | 渋滞要因 |
|---|-----|-----|-----------------|-----------------------|--------|----------|
| ① | 下り線 | 東北道 | 5月3日(火) 9:25頃 | イワツネ 岩舟JCT付近 | 66.5km | 交通集中及び事故 |
| ② | 下り線 | 東北道 | 4月29日(金) 16:10頃 | ニシノスノイバ 西那須野塩原IC付近 | 56.1km | 交通集中及び事故 |
| ③ | 下り線 | 東北道 | 4月29日(金) 7:55頃 | ハニユウ 羽生PA付近 | 42.8km | 交通集中及び事故 |
| ① | 上り線 | 東北道 | 5月4日(水) 18:40頃 | シロイシ 白石IC付近 | 45.0km | 事故及び交通集中 |
| ② | 上り線 | 東北道 | 5月4日(水) 18:05頃 | カミカワチ 上河内SA付近 | 44.6km | 交通集中及び事故 |
| ③ | 上り線 | 東北道 | 5月5日(木) 14:25頃 | クニミ 国見SA付近 | 43.0km | 交通集中 |

◎予測を見合せた東北道等を除いた渋滞回数（10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む）

| 渋滞延長 | 今年① H23実績 | 昨年② H22実績 | 一昨年③ H21実績 | 対比①／② | 対比①／③ | 【参考】 H23予測 |
|-----------|--------------|--------------|---------------|-------|-------|---------------|
| 10km以上の渋滞 | 58回 | 52回 | 64回 | 112% | 91% | 44回 |
| 30km以上の渋滞 | 9回 | 4回 | 5回 | 225% | 180% | 1回 |

2. 期間中の日平均交通量（主な22区間）

| 地域区分 | 平成23年 ゴールデンウィーク① | 平成22年 ゴールデンウィーク② | 平成21年 ゴールデンウィーク③ | 対前年度 同期比 ①／② | 対前々年度 同期比 ①／③ |
|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| 予測を見合せた区間 ^{※1} | 43,600 | 44,100 | 40,900 | 99% | 107% |
| 上記以外の区間 | 41,600 | 40,600 | 38,600 | 102% | 108% |
| 全体の単純平均 | 42,700 | 42,500 | 39,800 | 100% | 107% |