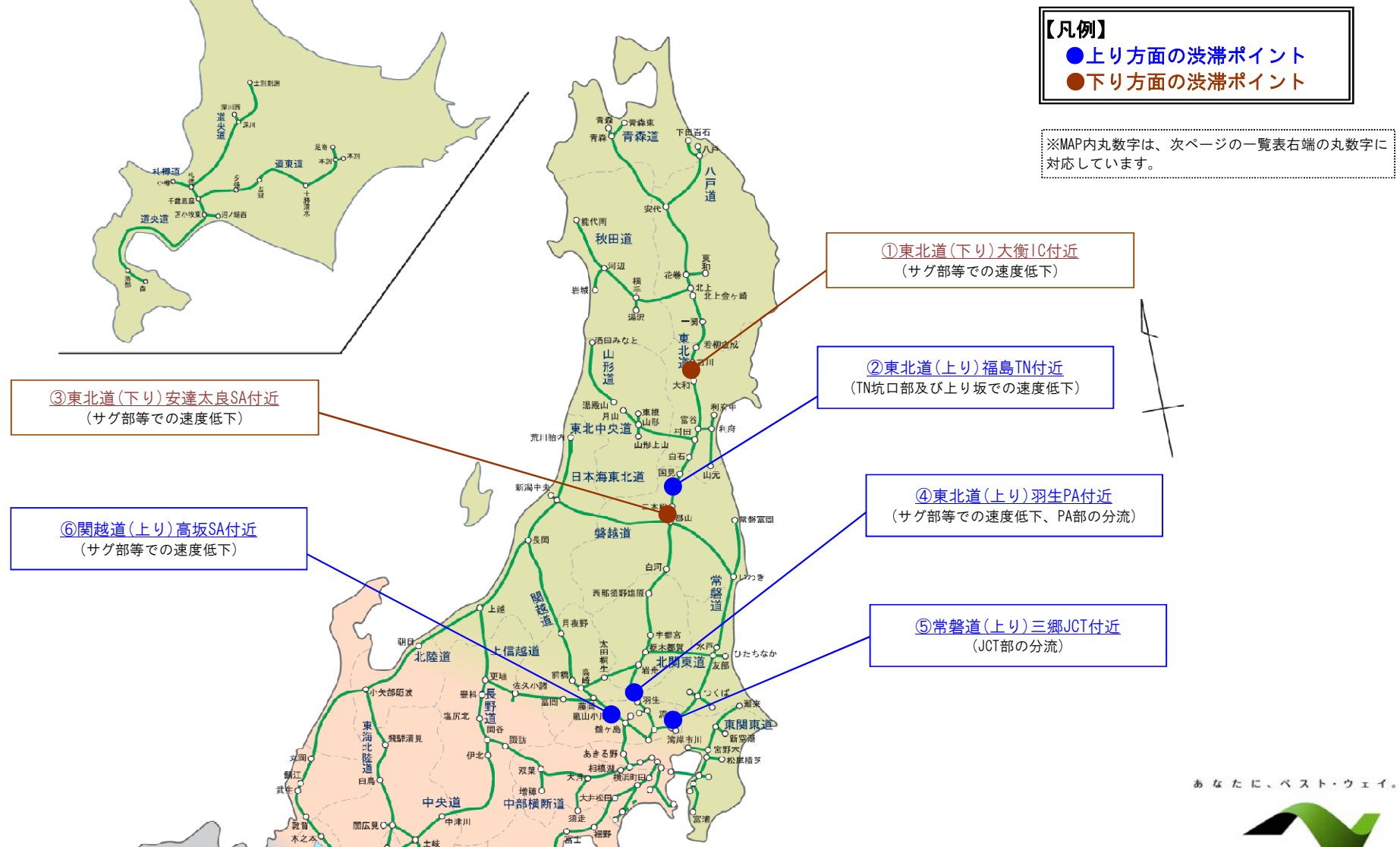


【別紙1】NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞

年末年始時期の14日間【平成23年12月22日（木）～1月4日（水）】に20km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については次ページの渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。



平成23年度 年末年始時期の主な渋滞予測(ピーク渋滞長20km以上)

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時の 渋滞長	通過所要時間 ^{※1}			渋滞発生区間		渋滞発生の主な要因 ^{※2}	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ^{※3}	No.
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒ 渋滞 先頭側			
下り方面	12月30日 金	東北自動車道	安達太良SA付近	226.0	9:00～22:00	16時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	須賀川IC	⇒ 二本松IC	サグ部等での速度低下	安達太良SA	③
		東北自動車道	大衡IC付近	360.0	9:00～20:00	15時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	仙台宮城IC	⇒ 大衡IC	サグ部等での速度低下	泉PA、鶴巣PA	①
上り方面	1月2日 月	東北自動車道	福島TN付近	247.0	11:00～翌1:00	17時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	白石IC	⇒ 二本松IC	TN坑口部及び上り坂での速度低下	国見SA、吾妻PA	②
		東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～21:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	栃木IC	⇒ 羽生IC	サグ部等での速度低下、PA部の分流	佐野SA、羽生PA	④
		常磐自動車道	三郷JCT付近	0.0	10:00～21:00	18時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	谷田部IC	⇒ 三郷JCT	JCT部の分流	守谷SA	⑤
		関越自動車道	高坂SA付近	31.4	14:00～翌0:00	17時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	藤岡JCT	⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥
	1月3日 火	関越自動車道	高坂SA付近	31.4	13:00～22:00	16時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC	⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。

※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部に合わせて混雑すると思われるので、快適な旅行計画にお役立てください。