

渋滞ピーク時の日付と時間がひと目でわかる！

渋滞予報ガイド

がんばろう東日本

平成23年12月22日(木)～平成24年1月4日(水)



八甲田ロープウェイ(青森県)



冬の花巻温泉郷(岩手県)



蔵王温泉スキー場と樹氷(山形県)



横手のかまくら(秋田県)



猪苗代湖(福島県)

安全運転を心がけて快適なドライブを!!

あなたに、ベスト・ウェイ。



リアルタイムで交通状況をチェック



※画面はイメージです与实际とは多少異なります。



<http://m.drivetráfico.jp/>
情報提供範囲
NEXCO東日本・中日本・西日本の管理運営する
高速道路、本州四国連絡高速道路（一部道路を除く）

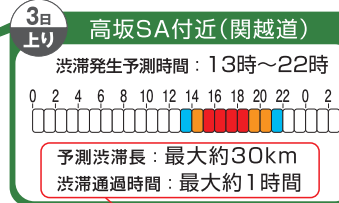
ケータイで全国的高速道路の交通情報が
無料でチェックできる！

ドライブトラフィック

- Check 1 地図でチェック**
最新の交通情報を地図で確認できます。
また、気になる規制は文字情報で詳細を確認できます。
- Check 2 GPSで周辺チェック**
ケータイの位置情報から周辺200km圏内の交通情報を確認できます。
- Check 3 通行止の解除をお知らせ**
気になる通行止が解除されたときにメールでお知らせします。
- Check 4 マイルートをチェック**
よく使うルートを登録しておけば、通行止情報や現在の交通状況をメールでお知らせします。
- Check 5 料金やSA・PAもチェック**
高速道路料金やSA・PAの情報もチェックできます。

- 情報提供料は無料ですが、別途パケット通信料はお客様のご負担となります。
- ドコモ・au・ソフトバンクの各携帯電話でご利用いただけます。
- 機種によりご利用にできない場合や一部機能が制限される場合があります。
- 運転中の携帯電話のご使用は禁止されております。ご利用はご出発前や休憩施設での休憩時、あるいは同乗者の方による操作をお願いします。
- このサービスは、(財)日本道路交通情報センターの情報提供に基づき、(株)センリントークムの運営により行うものです。

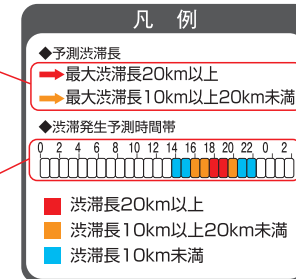
渋滞予報ガイドの見かた



予測最大渋滞長は約30kmで、
最大渋滞長時に通過に要する
時間が約1時間となります。

最大渋滞長10km以上20km未満の予測を橙色の矢印、最大渋滞長20km以上の予測を赤色の矢印で表示しています。

渋滞の発生が予想される時間帯を予測される渋滞長毎に色付けて表示しています。



目 次

12月22日(木)・23日(金)
上下線 3

24日(土)・25日(日)
上下線 5

26日(月)・27日(火)・28日(水)
上下線 7

29日(木)
上下線 9

30日(金)
上下線 11

31日(土)
上下線 13

1月1日(日)
上下線 15

2日(月)
上り線 17

2日(月)
下り線 19

3日(火)
上り線 21

3日(火)
下り線 23

4日(水)
上下線 25

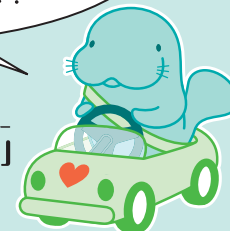
マナーティサイトURL

<http://mannerty.driveplaza.com/>

みなさまからお寄せ頂いた意見を
もとに「知ってほしいルール」や
「気づいてほしいマナー」をお伝え
するために、マナーアップキャン
ペーンを実施しています。
毎日マナーティがルールやマナー
をお知らせしているよ！

～あなたのマナーが試される?!～
マナーに関するクイズゲームを公開中
チェックしてみてね！

マナーアップキャラクター
「マナーティ」



平成23年

12月22日(木)・23日(金) **上り 下り**

※最大渋滞長が10km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》あおり運転 編



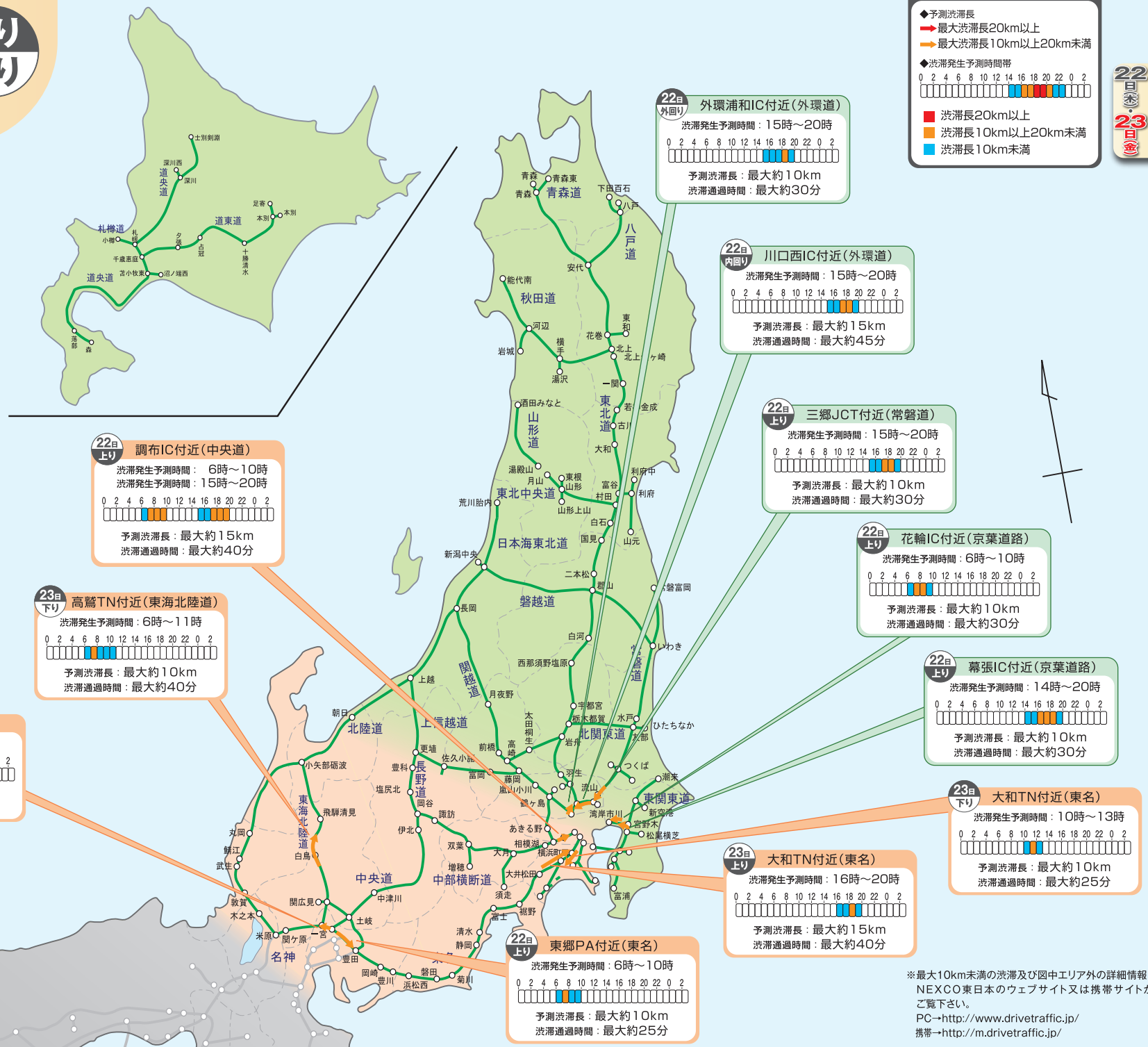
みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。

12月22日(木)・23日(金) **上り**
下り※最大渋滞長が**10km**以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》 あおり運転 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



※最大10km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトから
ご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

平成23年

12月24日(土)・25日(日)

上り
下り

※最大渋滞長が10km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》
大型駐車スペースへの小型車の駐車 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。

凡 例

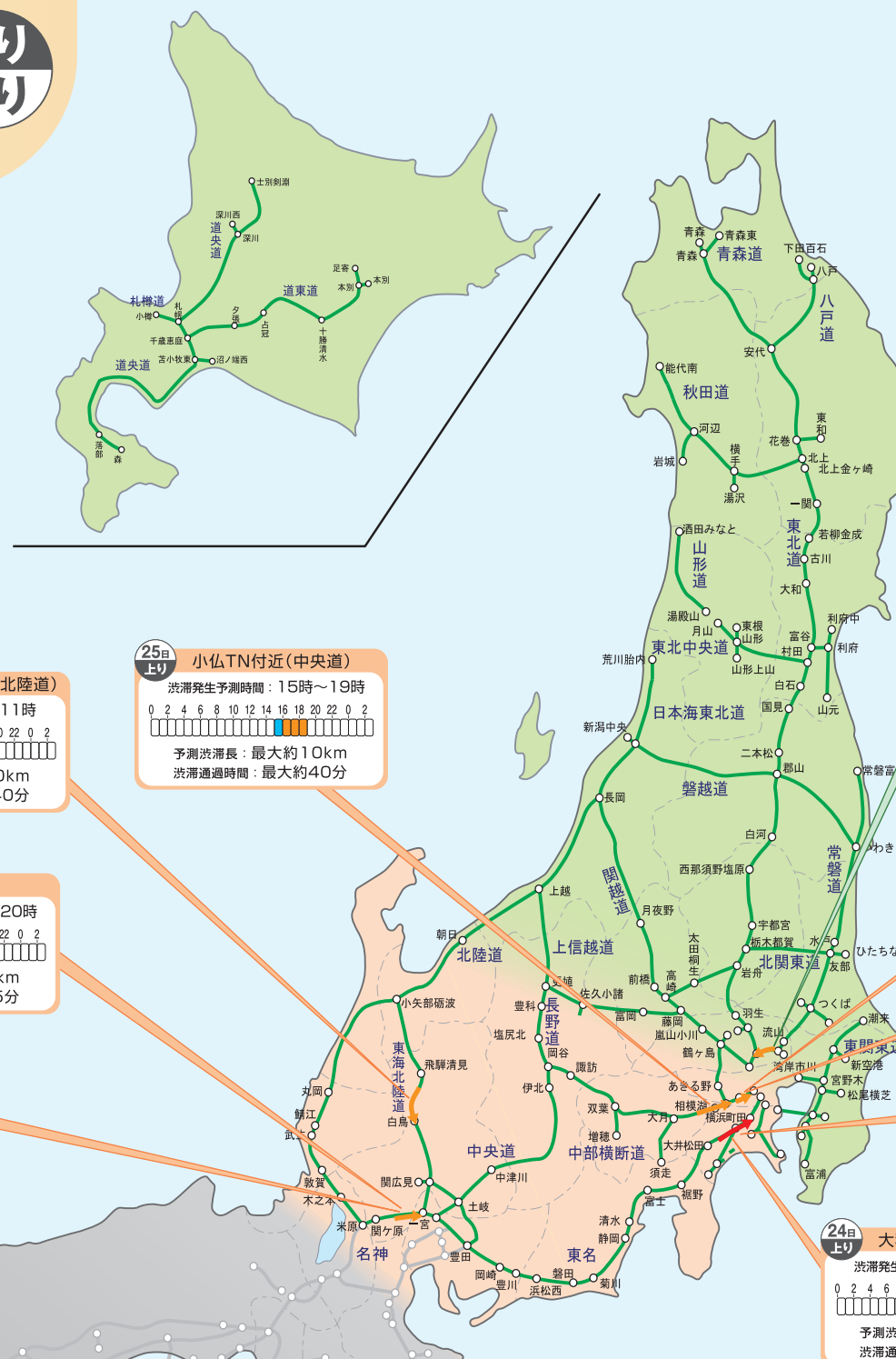
- ◆予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- ◆渋滞発生予測時間帯

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

■ 渋滞長20km以上
■ 渋滞長10km以上20km未満
■ 渋滞長10km未満

24日
上り
25日
下り



24日 下り 高鷲TN付近(東北北陸道)

渋滞発生予測時間：6時～11時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約10km
渋滞通過時間：最大約40分

25日 上り 小仏TN付近(中央道)

渋滞発生予測時間：15時～19時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約10km
渋滞通過時間：最大約40分

24日 内回り 川口西IC付近(外環道)

渋滞発生予測時間：16時～20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約10km
渋滞通過時間：最大約30分

25日 上り 調布IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間：15時～19時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約10km
渋滞通過時間：最大約25分

24日 上り 調布IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間：15時～20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約10km
渋滞通過時間：最大約25分

25日 上り 一宮IC付近(名神)

渋滞発生予測時間：15時～20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約10km
渋滞通過時間：最大約25分

24日 上り 一宮IC付近(名神)

渋滞発生予測時間：16時～20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約10km
渋滞通過時間：最大約25分

25日 上り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間：15時～20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約20km
渋滞通過時間：最大約50分

24日 上り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間：16時～21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約20km
渋滞通過時間：最大約50分

※最大10km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

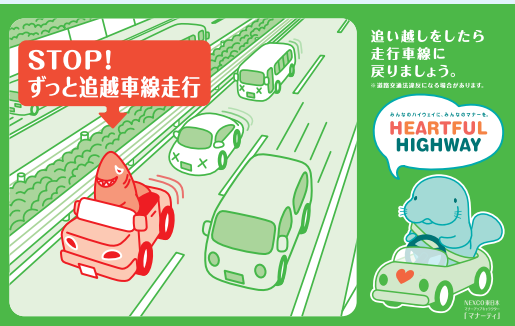
平成23年

12月26日(月)・27日(火)・28日(水)

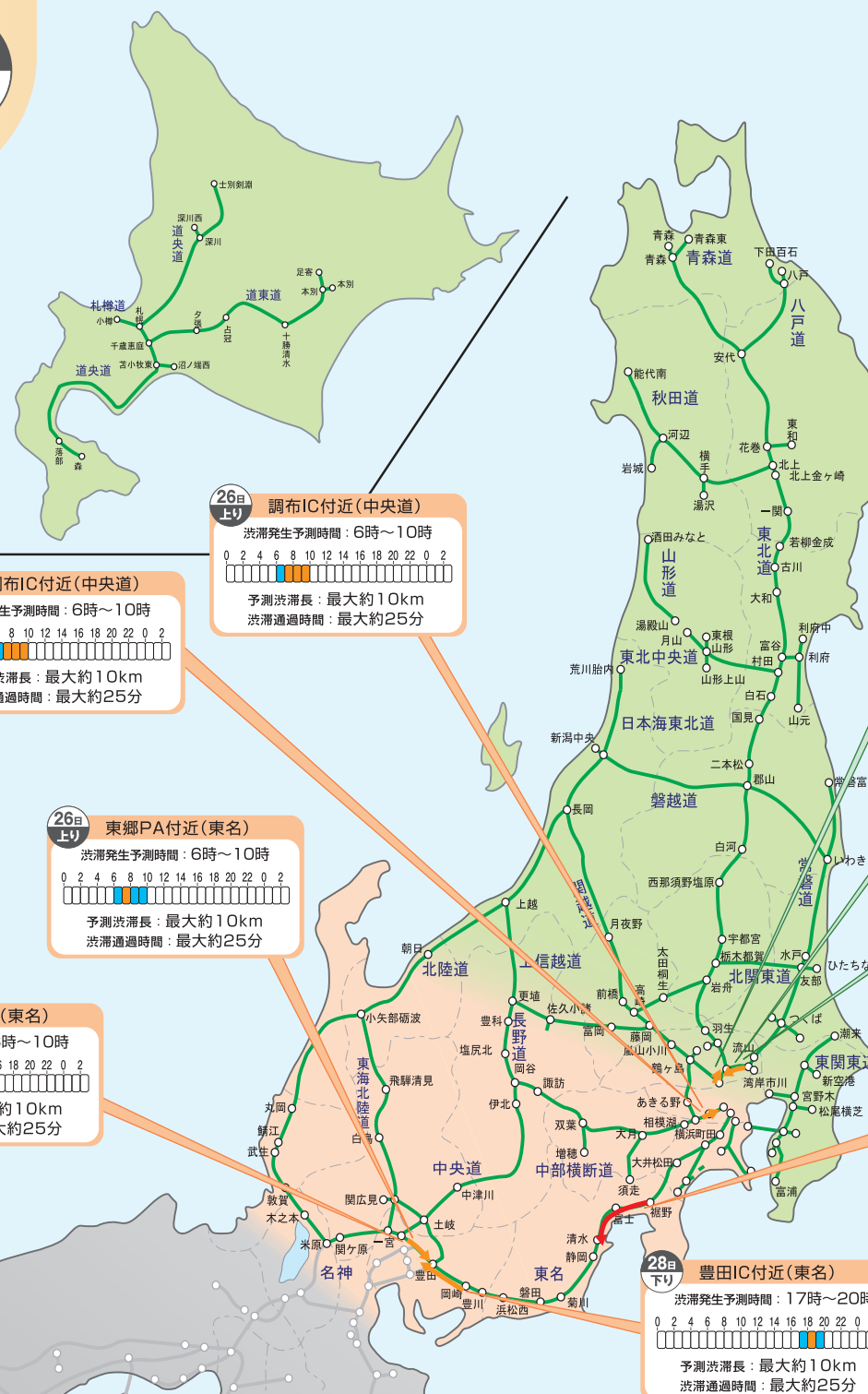
上り
下り

※最大渋滞長が**10km**以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》追越車線走行 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



凡 例

- ◆予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- ◆渋滞発生予測時間帯
- 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
- 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
- 渋滞長20km以上
- 渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞長10km未満

26日(月) 上り
27日(火) 下り
28日(水) 上り

26日 上り 調布IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 6時~10時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約10km

渋滞通過時間: 最大約25分

27日 上り 調布IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 6時~10時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約10km

渋滞通過時間: 最大約25分

26日 上り 東郷PA付近(東名)

渋滞発生予測時間: 6時~10時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約10km

渋滞通過時間: 最大約25分

28日 上り 東郷PA付近(東名)

渋滞発生予測時間: 6時~10時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約10km

渋滞通過時間: 最大約25分

26日 外回り 外環浦和IC付近(外環道)

渋滞発生予測時間: 15時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約10km

渋滞通過時間: 最大約30分

26日 内回り 川口西IC付近(外環道)

渋滞発生予測時間: 16時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約10km

渋滞通過時間: 最大約30分

27日 内回り 川口西IC付近(外環道)

渋滞発生予測時間: 16時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約10km

渋滞通過時間: 最大約30分

28日 下り 富士川SA付近(東名)

渋滞発生予測時間: 23時~翌9時 (12/29) 16時~翌0時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

12/28 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

12/29 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約30km

渋滞通過時間: 最大約1時間15分

28日 下り 豊田IC付近(東名)

渋滞発生予測時間: 17時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約10km

渋滞通過時間: 最大約25分

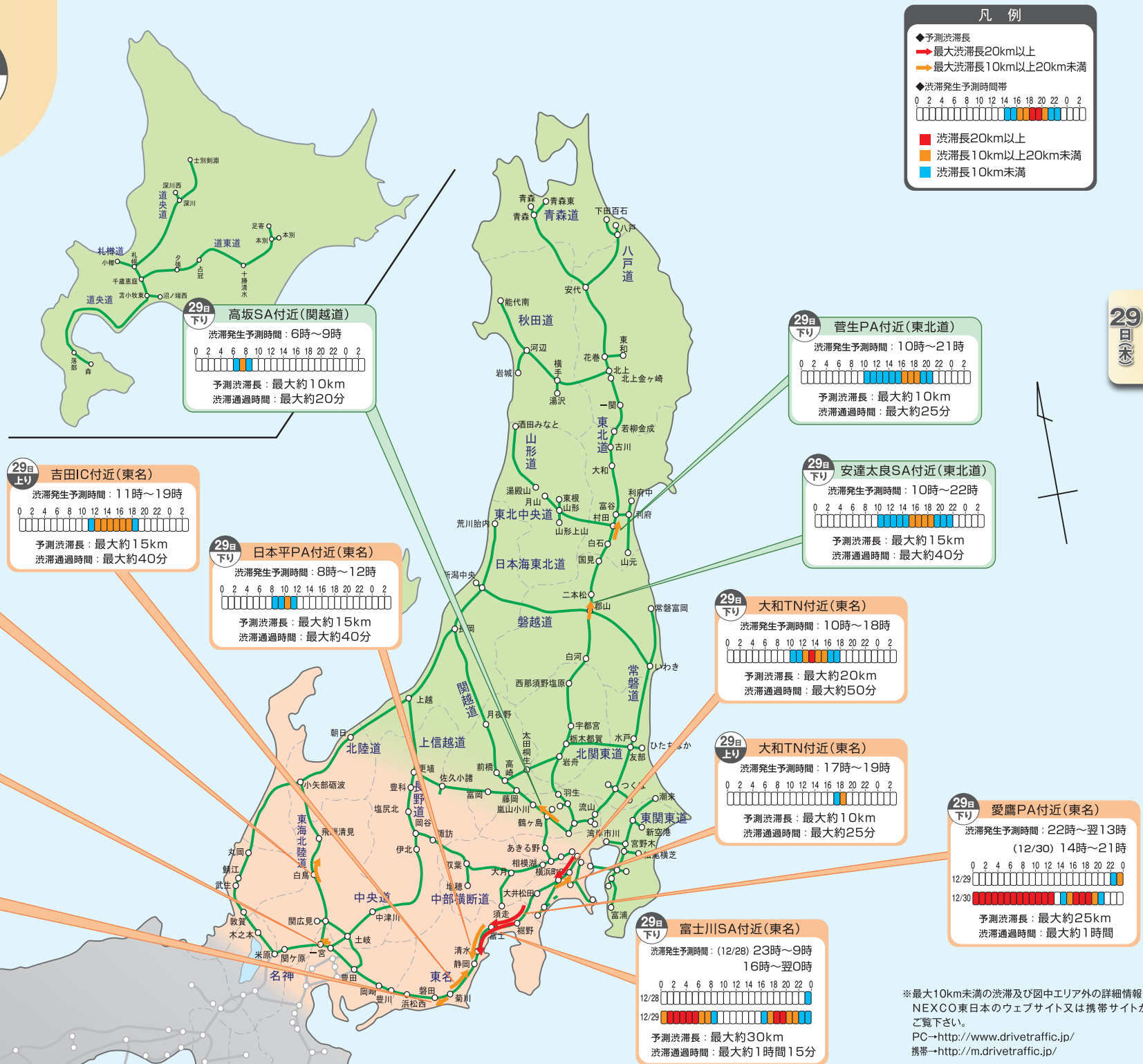
※最大10km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

12月29日(木) **上り**
下り※最大渋滞長が**10km**以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》身障者スペースへの迷惑駐車 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



※最大10km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

12月30日(金)

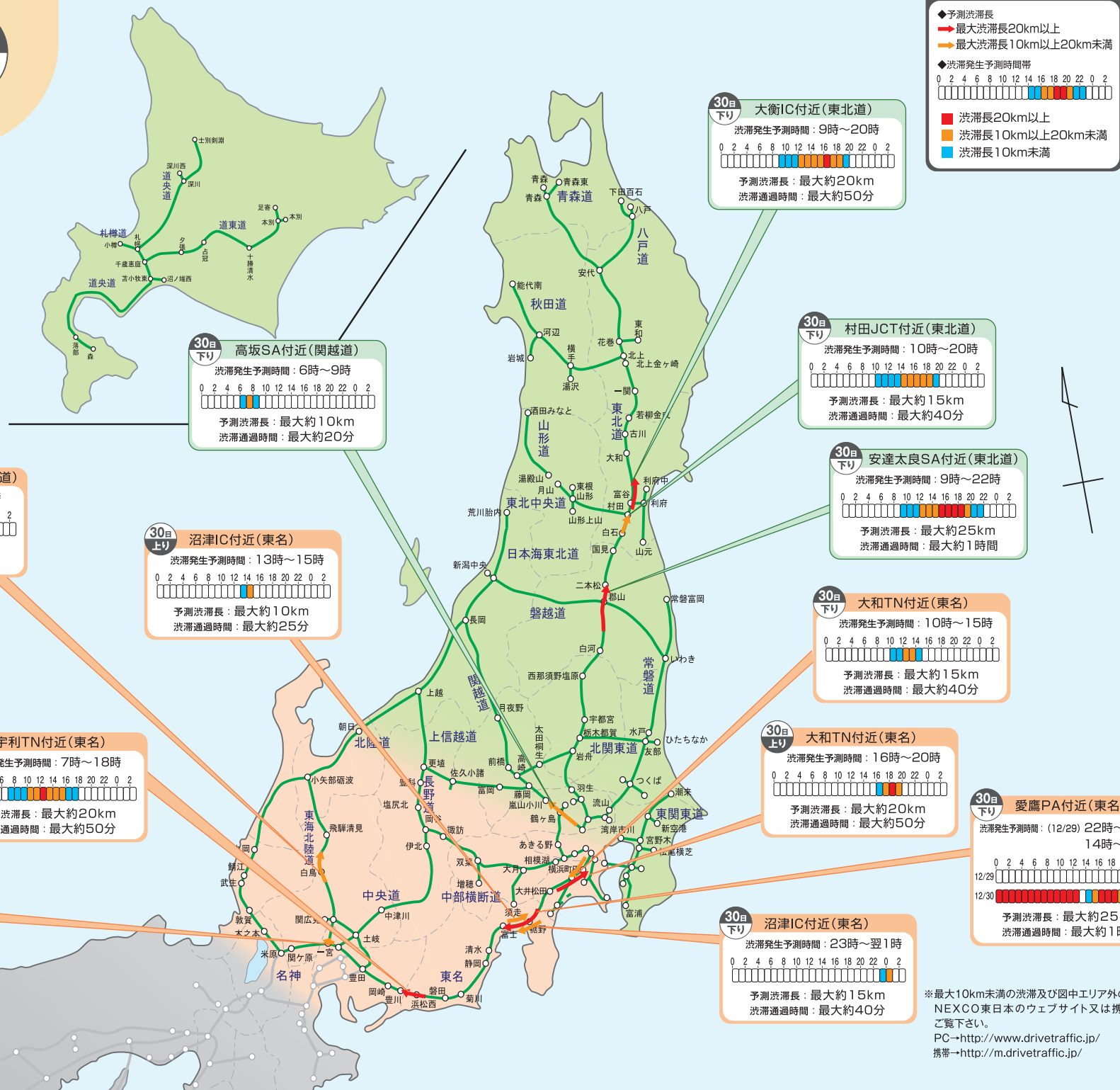
上り 下り

※最大渋滞長が**10km**以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》雪まきちらし運転 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。

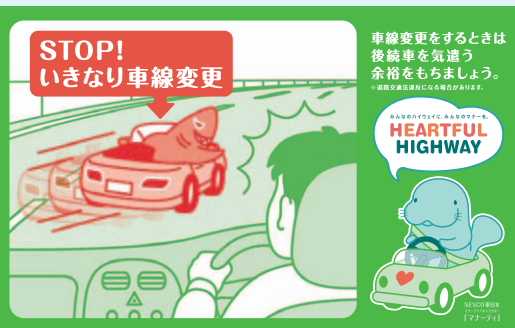


※最大10km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

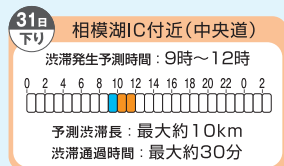
30日(金)
上り
下り

※最大渋滞長が**10km**以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》車線変更 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



※最大10km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

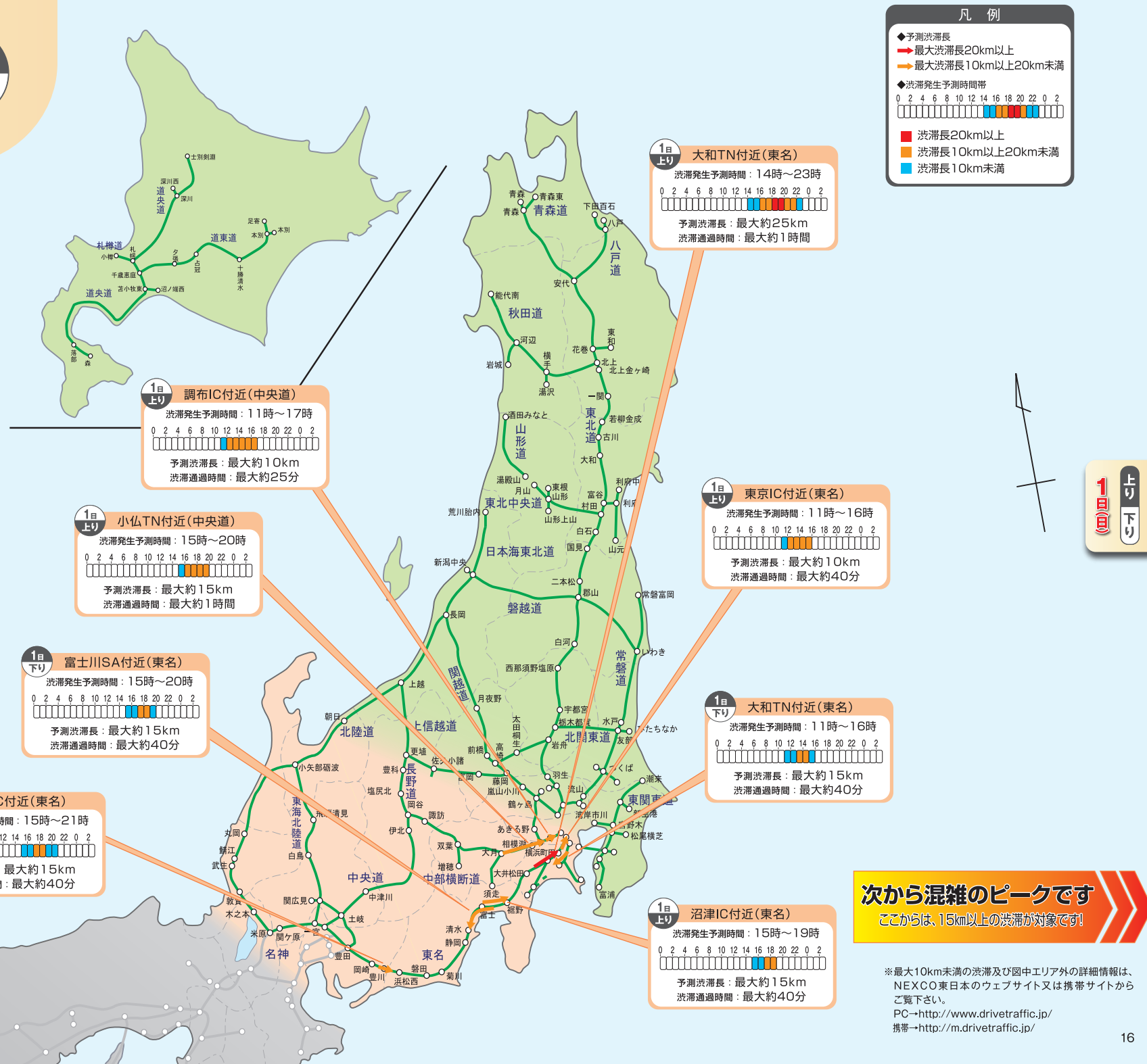
1月1日(日)

上り
下り※最大渋滞長が**10km**以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》路肩走行 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



次から混雑のピークです

ここからは、15km以上の渋滞が対象です!

※最大10km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。

PC→<http://www.drivetrffic.jp/>

携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

1日 上り
下り

1月2日(月)

上り

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

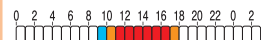
《今日のマナーティ》 路肩停止 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。

2日 上り 富士川SA付近(東名)

渋滞発生予測時間：9時～18時

予測渋滞長：最大約20km
渋滞通過時間：最大約50分

2日 上り 吉田IC付近(東名)

渋滞発生予測時間：10時～翌13時

予測渋滞長：最大約15km
渋滞通過時間：最大約40分

2日 上り 袋井IC付近(東名)

渋滞発生予測時間：16時～翌2時

予測渋滞長：最大約25km
渋滞通過時間：最大約1時間

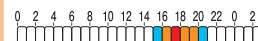
2日 上り 三ヶ日IC付近(東名)

渋滞発生予測時間：12時～翌2時

予測渋滞長：最大約30km
渋滞通過時間：最大約1時間15分

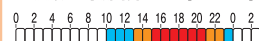
2日 上り 一宮IC付近(名神)

渋滞発生予測時間：15時～21時

予測渋滞長：最大約20km
渋滞通過時間：最大約50分

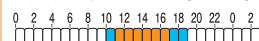
2日 上り 小仏TN付近(中央道)

渋滞発生予測時間：10時～翌0時

予測渋滞長：最大約25km
渋滞通過時間：最大約1時間40分

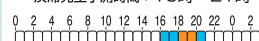
2日 上り 調布IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間：10時～19時

予測渋滞長：最大約15km
渋滞通過時間：最大約40分

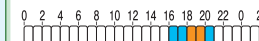
2日 上り 赤城IC付近(関越道)

渋滞発生予測時間：16時～21時

予測渋滞長：最大約15km
渋滞通過時間：最大約45分

2日 上り 前橋IC付近(関越道)

渋滞発生予測時間：16時～21時

予測渋滞長：最大約15km
渋滞通過時間：最大約40分

2日 上り 三本木PA付近(東北道)

渋滞発生予測時間：11時～21時

予測渋滞長：最大約15km
渋滞通過時間：最大約40分

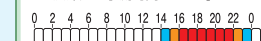
2日 上り 福島TN付近(東北道)

渋滞発生予測時間：11時～翌1時

予測渋滞長：最大約35km
渋滞通過時間：最大約1時間25分

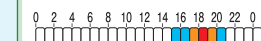
2日 上り 高坂SA付近(関越道)

渋滞発生予測時間：14時～翌0時

予測渋滞長：最大約45km
渋滞通過時間：最大約1時間30分

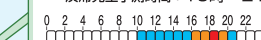
2日 上り 羽生PA付近(東北道)

渋滞発生予測時間：15時～21時

予測渋滞長：最大約20km
渋滞通過時間：最大約40分

2日 上り 三郷JCT付近(常磐道)

渋滞発生予測時間：10時～21時

予測渋滞長：最大約20km
渋滞通過時間：最大約1時間

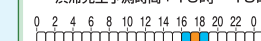
2日 内回り 新倉PA付近(外環道)

渋滞発生予測時間：10時～20時

予測渋滞長：最大約15km
渋滞通過時間：最大約45分

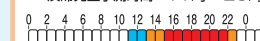
2日 上り 川崎浮島JCT付近(アクアライン)

渋滞発生予測時間：16時～19時

予測渋滞長：最大約15km
渋滞通過時間：最大約45分

2日 上り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間：11時～23時

予測渋滞長：最大約40km
渋滞通過時間：最大約1時間40分

※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
 PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
 携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

2日 上り

1月2日(月)

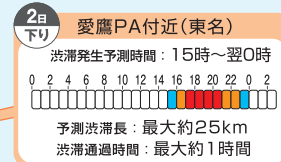
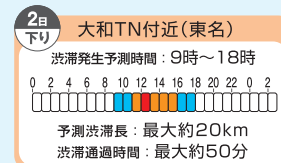
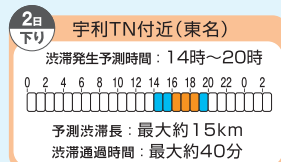
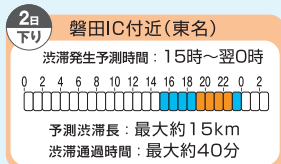
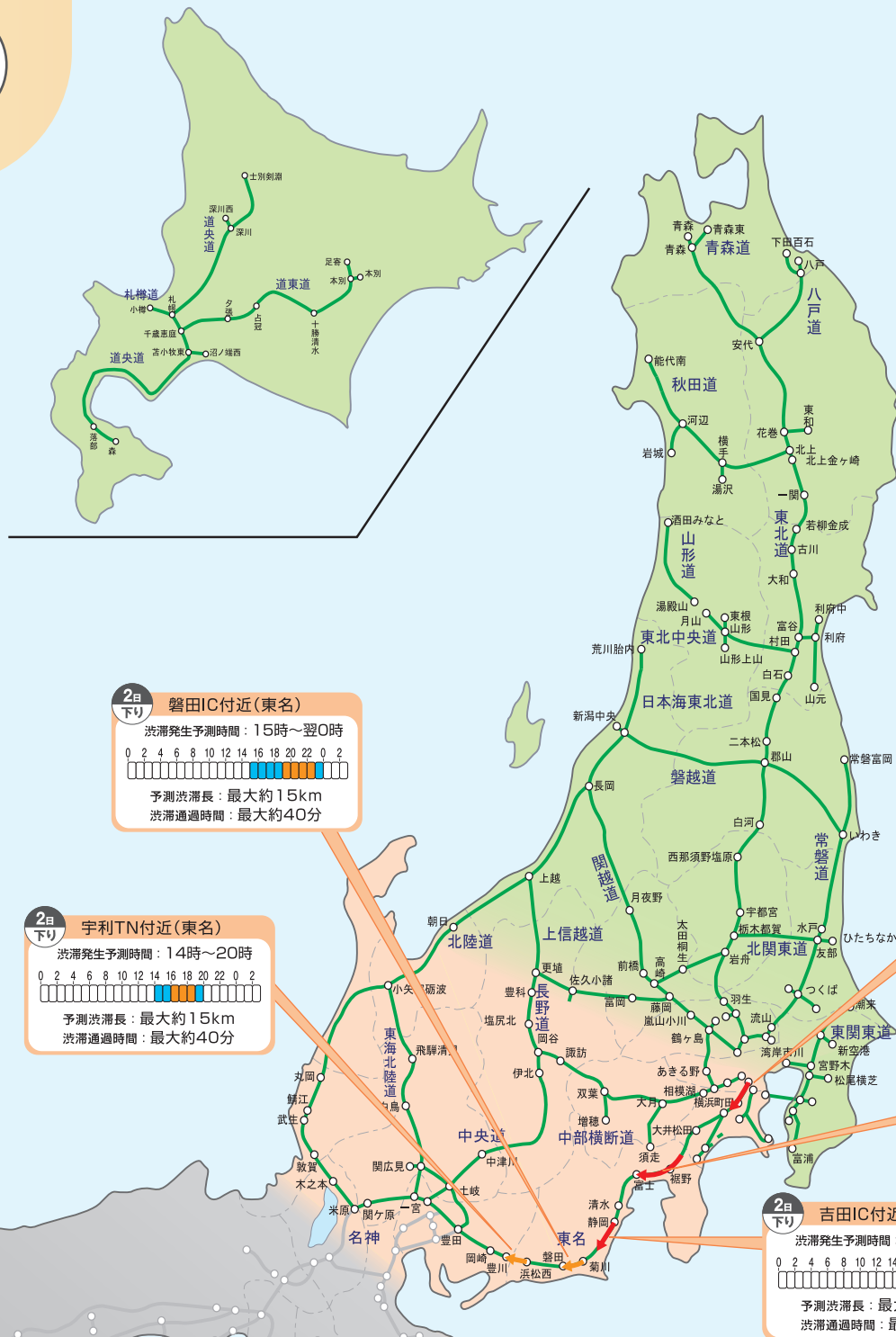
下り

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》燃料切れ編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



※最大15km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

2日 下り

1月3日(火)

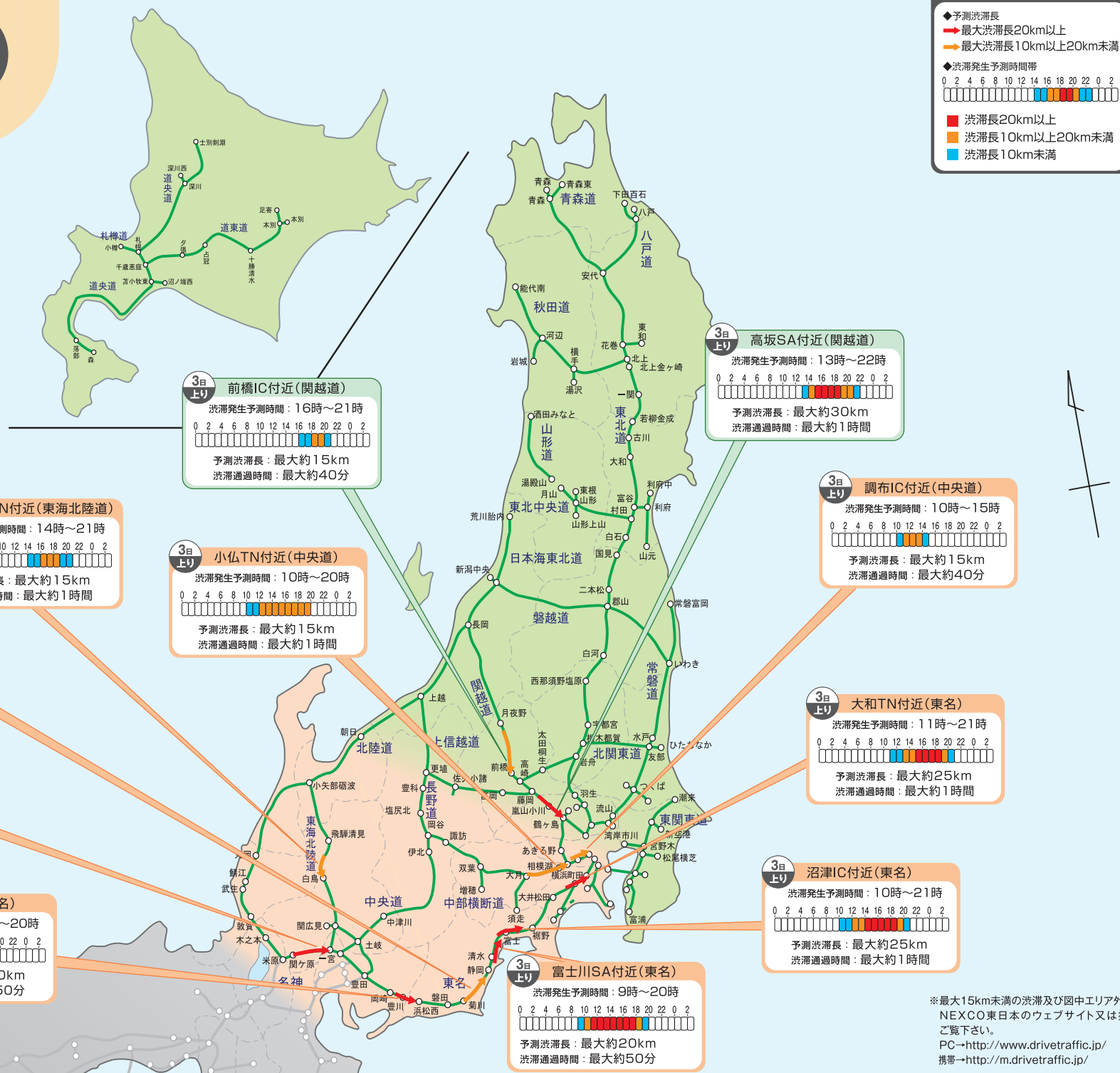
上り

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》ハイビーム走行編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



※最大15km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトから
ご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

3日 上り

1月3日(火)

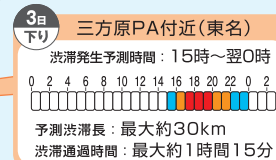
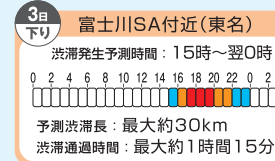
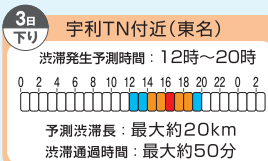
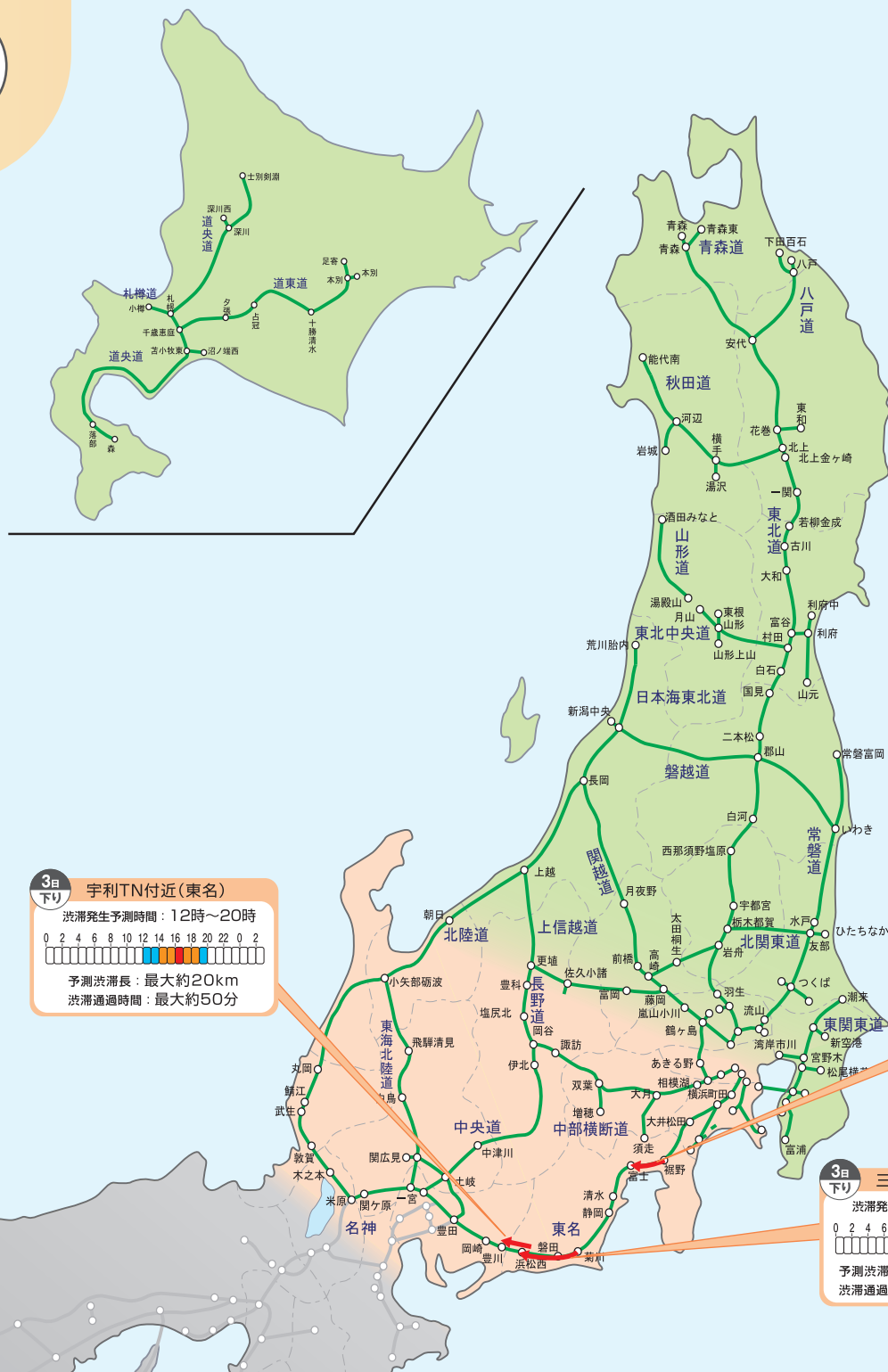
下り

※最大渋滞長が**15km**以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》トンネル・夕暮れ時の無灯火 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



※最大15km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

3日(火) 下り

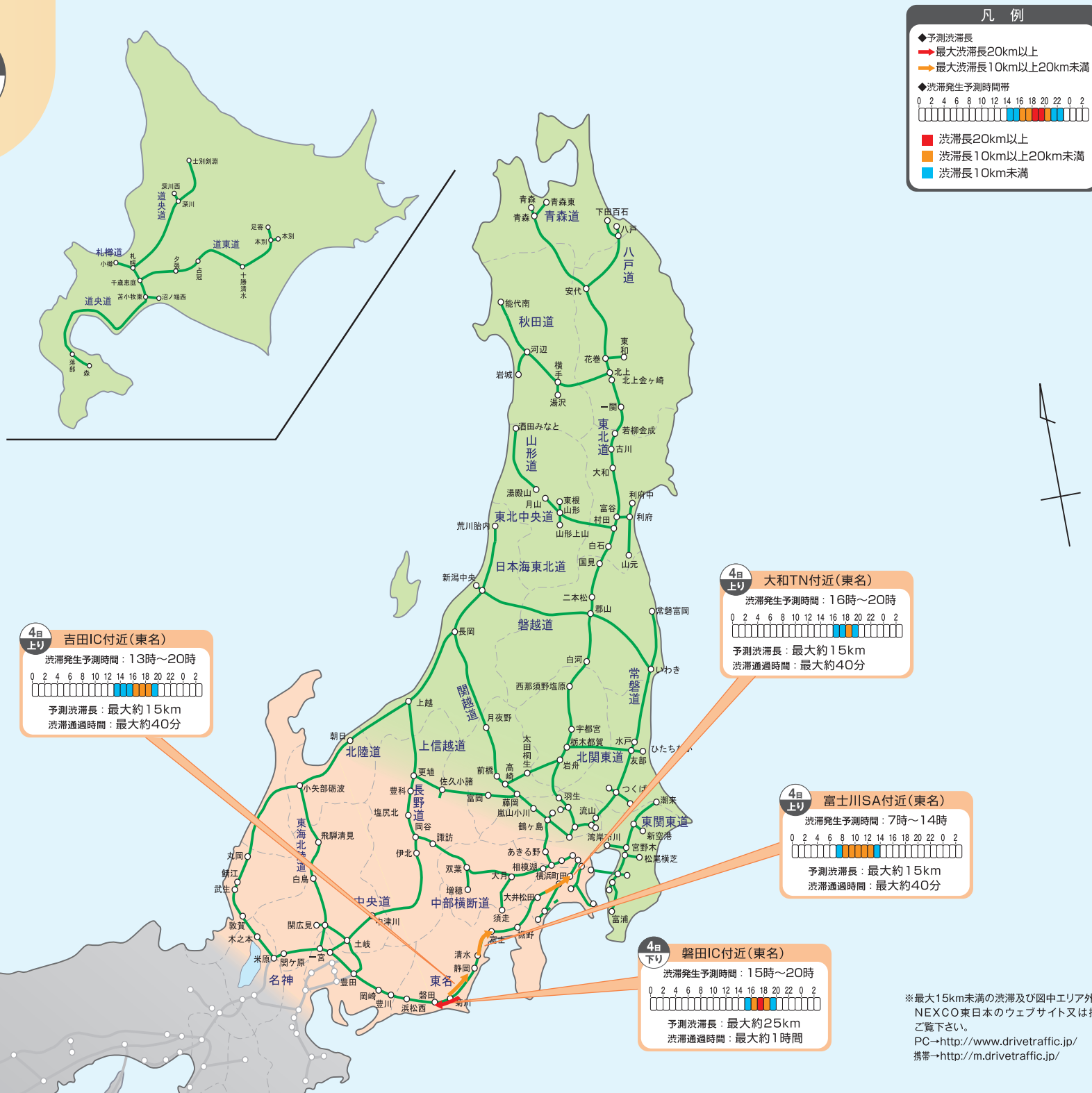
1月4日(水)

上り
下り※最大渋滞長が**15km**以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》逆サイド追い越し 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナー。

上り
下り
4日 水

マンがいち、モシかして…に備えて、 “急”は厳禁! 安全運転で!

雪道研究家
マンモシ博士



※この写真はイメージです。

本格的な冬到来!
雪の情報を
チェックじゃ!

詳しくは、「ドラぶら」ハ
アクセスじゃ!



情報をチェックして安全に楽しくドライブ。

「ドラぶら」の中にある“マンモシ博士の冬の高速道路講座”では、
冬の高速道路を安全に快適にドライブしていただくための情報が
満載です。ぜひアクセスしてください。

www.driveplaza.com/

ドラぶら 検索

動画 冬の高速道路講座



雪道走行で気をつけていただきたいこ
とを、博士が動画でお知らせします。

そのとき、どうする?!



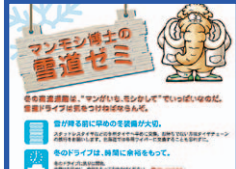
冬の高速道路を安心してご利用いた
だくための安全対策をご紹介します。

エリア別 チェックポイントマップ



特に気をつけていただきたい場所を、
ハイウェイマップでお知らせします。

マンモシ博士の雪道ゼミ



“雪道研究家”マンモシ博士が、雪道
ドライブについてアドバイスします。

“余裕”あり
“安心”なドライブ



マンモシキャスター
皆藤愛子

SUBARU
Confidence in Motion

ついていく クルマ?

「全車速追従機能付クルーズコントロール」で、高速道路を楽に、安心に。

EyeSight(ver.2)のクルーズコントロールは、速度と車間距離を設定すれば、ステレオカメラによる認識・制御を通じ、先行車の
速度に合わせてアクセル・ブレーキを自動調節。高速走行時からノロノロ運転が続く渋滞時までの広い車速域で、安全な車間
距離を保つ、全車速追従機能付クルーズコントロールです。ドライバーの負担を軽減し、快適なロングドライブを提供します。

運転支援システム アイサイト (ver.2) 運転支援システム EyeSight

レガシィ、インプレッサで体験してください。



アイサイト(ver.2)搭載車種・グレード

2.5i EyeSight (LEGACY TOURING WAGON・B4・OUTBACK) 2.5i EyeSight S Package 2.5GT EyeSight 2.5GT EyeSight S Package 2.5i EyeSight B-Sport (LEGACY TOURING WAGON・B4)
3.6R EyeSight 2.5i EyeSight S Package Limited 2.5i EyeSight EX Edition* (OUTBACK) 2.0i EyeSight 2.0i-S EyeSight (IMPREZA SPORT・G4)

●全車速追従機能付クルーズコントロールは、高速道路や自動車専用道路において0~100km/hまでの車速域で追従走行が可能です。ドライバーのハンドル操作は必要です。機能を過信せず、常に周囲の状況に
注意して安全運転を心がけてください。●インプレッサには停止保持機能はありません。停止後はブレーキ制動が解除されますので、ブレーキペダルを踏み、クルマの停止状態を保持させてください。
●EyeSight(ver.2)搭載の低価格車をご用意していません。各販売店にご確認ください。●写真はイメージに近似的です。
*500台限定・受注期間:2012年3月12日迄 2012年3月12日迄受注分は生産対応いたしますが、それ以前に受注台数が500台に達した場合には、その時点で販売を終了させていただきます。3月13日以降で、
販売店に在庫がある場合には、当該在庫分についてのみ注文をお受けいたします。

SUBARUお客様センター 0120-052215 受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00・13:00~17:00(土日祝)
SUBARUコール ※平日の12:00~13:00および土日祝はインフォメーションサービスのみとなります。

www.subaru.jp
携帯電話からもアクセス <http://m.subaru.jp/>

落下物は事故に直結！出発前に積み荷の再点検を！

重さバランスを考えながら必ずシートをかけロープで固定しましょう

土砂や採石などはシートをかけロープでしっかりと結びましょう

空車のときでもシートやロープは飛ばないようにしましょう

荷くずれしないためには

長距離、長時間の走行でロープがゆるむことがあります。SA・PAで再点検しましょう

過積載は絶対にやめましょう。車両の整備、点検は定期的に行いましょう

木材などの長大物にはスベリ止めとワイヤーロープなどで固定しましょう

高速道路上で落下物を発見したり、事故・故障が発生したら

あなたと後続車を守るために

- 1 非常駐車帯や路肩に停車
- 2 発炎筒・停止表示板の設置
- 3 安全な場所へ避難
- 4 非常電話または道路緊急ダイヤル #9910で通報 (通話料無料)

Point ① ハザードランプをつけ、後続車に合図をしてください。

Point ② 停車後、発炎筒や三角停止表示板で後続車に合図をしてください。

Point ③ 運転者も同乗者も通行車両に注意しながら車を降り、ガードレールの外などの安全な場所に避難してください。

Point ④ 非常電話、携帯電話またはPHSから「道路緊急ダイヤル(9910)」で事故・故障状況を通報して下さい。道路管制センターが24時間受付しています。

東日本大震災本復旧工事 昼夜連続車線規制 工事範囲が順次広がります。

工事期間 平成23年 **11月7日** ~ 平成24年 12月まで
 [土・日・連休は工事休止]
※道路(路線)によって、冬期間は工事を休止します。



ご協力をお願いします。

- ✓ 規制区間では渋滞の発生等が予想されますので事前に情報入手し、時間に余裕を持ってお出かけください。
- ✓ 直前の規制箇所や日時等の情報は、「NEXCO東日本お客さまセンター」へお問い合わせください。

直前規制箇所や日時等の情報は
ドラぶらでチェックをお願いします。

■ ドラぶら (インターネット)

<http://www.driveplaza.com/>

ドラぶら 検索

■ ドラぶら モバイル (携帯電話)

<http://m.driveplaza.com/>

QRコードからもアクセスできます。



東日本大震災で、被災されたみなさまにお見舞い申し上げます。
 NEXCO東日本が管理しております高速道路も甚大な被害を受け、その後の余震が続く中、応急復旧を継続してまいりました。
 平成23年9月5日からは、道路本体を震災前の状態に戻すための本復旧工事に着手いたしましたが、この度、平成23年11月7日より工事範囲が順次広がります。
 昼夜間連続作業を行い、早期に完成できるよう全精力を挙げてまいりますので、ご理解とご協力をお願い致します。

これからもお客さまに
ベスト・ウェイをお届けするために。



《宮城県》 2011SENDAI光のページェント

杜の都から光の都へ姿を変える仙台の冬の風物詩、

「SENDAI光のページェント」。

26回目を迎える今年のテーマは、「光の和、想いをひとつに!」。

一人ひとりの夢と希望の光が街の至るところで輝きます。



開催期間 12月2日(金)～12月31日(土)
点灯時間 17:30～22:00
(31日のみ23:00消灯)
場 所 定禅寺通
(東二番丁通～市民会館前)
主 催 一般財団法人 SENDAI光のページェント
2011SENDAI光のページェント実行委員会

詳細はこちらから↓

<http://www.sendaihikape.jp/>



▶ アクセス

東北自動車道〔仙台宮城IC〕より、
西道路を通り県庁・市役所方面へ

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO 東日本 お客さまセンター

0570-024-024
(24時間) (24時間)

PHS・IP電話のお客さま:03-5338-7524

あなたに、ベスト・ウェイ。

