

年末年始期間の高速道路における主な渋滞（ピーク渋滞長30km以上）

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

月日 (ピーク日)	方向	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長	通過所要時間 ※1			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSAPA ※2	会社区分 ※3
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①－②			
12月29日 木	下り	東名高速道路	富士川SA付近	126.0	前日23:00～9:00	1時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	裾野IC ⇒ 清水IC	愛鷹PA	中日本
1月2日 月	上り	東北自動車道	福島TN付近	247.0	11:00～翌1:00	17時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	白石IC ⇒ 二本松IC	国見SA、吾妻PA	東日本
1月2日 月	上り	関越自動車道	高坂SA付近	31.4	14:00～翌0:00	17時	45km	約 1 時間 30 分	約 30 分	約 1 時間 0 分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
1月2日 月	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	11:00～23:00	19時	40km	約 1 時間 40 分	約 25 分	約 1 時間 15 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
1月2日 月	上り	東名高速道路	三ヶ日IC付近	254.4	12:00～翌2:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	岡崎IC ⇒ 三ヶ日IC	赤塚PA、新城PA	中日本
1月2日 月	上り	東名阪自動車道 (伊勢自動車道)	四日市IC付近	57.6	10:00～翌2:00	16時	35km	約 1 時間 25 分	約 30 分	約 55 分	津IC ⇒ 四日市東IC	亀山PA	中日本
1月3日 火	下り	東名高速道路	富士川SA付近	126.0	15:00～翌0:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	裾野IC ⇒ 清水IC	愛鷹PA	中日本
1月3日 火	下り	東名高速道路	三方原PA付近	234.2	15:00～翌0:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	菊川IC ⇒ 浜松西IC	遠州豊田PA、三方原PA、小笠PA	中日本
1月3日 火	上り	関越自動車道	高坂SA付近	31.4	13:00～22:00	16時	30km	約 1 時間 0 分	約 20 分	約 40 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
1月3日 火	上り	東名阪自動車道 (伊勢自動車道)	四日市IC付近	57.6	9:00～23:00	15時	30km	約 1 時間 15 分	約 25 分	約 50 分	芸濃IC ⇒ 四日市東IC	亀山PA	中日本
1月3日 火	上り	九州自動車道	広川IC付近	110.5	12:00～22:00	17時	30km	約 1 時間 30 分	約 20 分	約 1 時間 10 分	菊水IC ⇒ 久留米IC	山川PA、広川SA	西日本

東名阪自動車道(伊勢自動車道)とは、「東名阪自動車道から伊勢自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

※1 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。
※2 渋滞発生区間に含まれるSAやPAは、本線部の渋滞状況により混雑すると思われるので参考いただき、快適な旅行計画にお役立てください。
※3 会社区分については以下のとおりです。
東日本:NEXCO東日本 中日本:NEXCO中日本 西日本:NEXCO西日本