

【別紙1】 NEXCO東日本管内 H23年 年末年始時期 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

| NO | 道路名    | 区間                     |      | 14日間<br>日平均交通量<br>(台/日) | 14日間<br>最大日交通量<br>(台/日) | ピーク日   |
|----|--------|------------------------|------|-------------------------|-------------------------|--------|
| 1  | 道央自動車道 | 深川<br>～<br>旭川鷹栖        | ①H23 | 8,700                   | 12,900                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ②H22 | 14,400                  | 21,500                  | 1月2日   |
|    |        |                        | ③H21 | 7,600                   | 14,700                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ④H20 | 5,900                   | 10,000                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ①/②  | 60%                     | 60%                     |        |
|    |        |                        | ①/③  | 114%                    | 88%                     |        |
|    |        |                        | ①/④  | 147%                    | 129%                    |        |
| 2  | 道央自動車道 | 国縫<br>～<br>長万部         | ①H23 | 3,000                   | 4,400                   | 1月3日   |
|    |        |                        | ②H22 | 3,100                   | 4,900                   | 1月3日   |
|    |        |                        | ③H21 | 2,500                   | 3,900                   | 1月3日   |
|    |        |                        | ④H20 | 1,800                   | 2,400                   | 1月3日   |
|    |        |                        | ①/②  | 97%                     | 90%                     |        |
|    |        |                        | ①/③  | 120%                    | 113%                    |        |
|    |        |                        | ①/④  | 167%                    | 183%                    |        |
| 3  | 道央自動車道 | 恵庭<br>～<br>北広島         | ①H23 | 31,100                  | 39,100                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ②H22 | 32,200                  | 41,300                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ③H21 | 29,400                  | 40,900                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ④H20 | 24,900                  | 32,400                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ①/②  | 97%                     | 95%                     |        |
|    |        |                        | ①/③  | 106%                    | 96%                     |        |
|    |        |                        | ①/④  | 125%                    | 121%                    |        |
| 4  | 東北自動車道 | 浪岡<br>～<br>青森JCT<br>※1 | ①H23 | 11,200                  | 12,900                  | 1月2日   |
|    |        |                        | ②H22 | 9,700                   | 11,900                  | 12月24日 |
|    |        |                        | ③H21 | 8,300                   | 10,900                  | 12月25日 |
|    |        |                        | ④H20 | 7,700                   | 10,000                  | 12月26日 |
|    |        |                        | ①/②  | 115%                    | 108%                    |        |
|    |        |                        | ①/③  | 135%                    | 118%                    |        |
|    |        |                        | ①/④  | 145%                    | 129%                    |        |
| 5  | 東北自動車道 | 加須<br>～<br>羽生          | ①H23 | 84,600                  | 108,300                 | 1月2日   |
|    |        |                        | ②H22 | 82,400                  | 109,400                 | 1月2日   |
|    |        |                        | ③H21 | 78,500                  | 105,400                 | 1月2日   |
|    |        |                        | ④H20 | 75,900                  | 104,700                 | 1月3日   |
|    |        |                        | ①/②  | 103%                    | 99%                     |        |
|    |        |                        | ①/③  | 108%                    | 103%                    |        |
|    |        |                        | ①/④  | 111%                    | 103%                    |        |
| 6  | 東北自動車道 | 那須<br>～<br>白河          | ①H23 | 38,500                  | 50,500                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ②H22 | 33,600                  | 48,500                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ③H21 | 31,700                  | 45,800                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ④H20 | 30,300                  | 44,000                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ①/②  | 115%                    | 104%                    |        |
|    |        |                        | ①/③  | 121%                    | 110%                    |        |
|    |        |                        | ①/④  | 127%                    | 115%                    |        |
| 7  | 東北自動車道 | 本宮<br>～<br>二本松<br>※1   | ①H23 | 66,800                  | 78,000                  | 12月29日 |
|    |        |                        | ②H22 | 43,100                  | 55,700                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ③H21 | 39,800                  | 52,600                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ④H20 | 37,200                  | 47,400                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ①/②  | 155%                    | 140%                    |        |
|    |        |                        | ①/③  | 168%                    | 148%                    |        |
|    |        |                        | ①/④  | 180%                    | 165%                    |        |
| 8  | 東北自動車道 | 富谷JCT<br>～<br>大和<br>※1 | ①H23 | 60,000                  | 69,400                  | 12月22日 |
|    |        |                        | ②H22 | 35,800                  | 45,500                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ③H21 | 30,000                  | 41,100                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ④H20 | 27,700                  | 36,100                  | 1月3日   |
|    |        |                        | ①/②  | 168%                    | 153%                    |        |
|    |        |                        | ①/③  | 200%                    | 169%                    |        |
|    |        |                        | ①/④  | 217%                    | 192%                    |        |

【別紙1】 NEXCO東日本管内 H23年 年末年始時期 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

| NO | 道路名     | 区間                             |      | 14日間<br>日平均交通量<br>(台/日) | 14日間<br>最大日交通量<br>(台/日) | ピーク日   |
|----|---------|--------------------------------|------|-------------------------|-------------------------|--------|
| 9  | 東北自動車道  | 西根<br>～<br>松尾八幡平<br>※1         | ①H23 | 20,800                  | 26,300                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ②H22 | 16,100                  | 22,200                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ③H21 | 13,500                  | 20,400                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ④H20 | 12,700                  | 17,200                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ①/②  | 129%                    | 118%                    |        |
|    |         |                                | ①/③  | 154%                    | 129%                    |        |
|    |         |                                | ①/④  | 164%                    | 153%                    |        |
| 10 | 秋田自動車道  | 協和<br>～<br>河辺JCT<br>※2         | ①H23 | 11,300                  | 13,700                  | 1月2日   |
|    |         |                                | ②H22 | 9,600                   | 11,800                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ③H21 | 8,700                   | 11,200                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ④H20 | 7,600                   | 9,000                   | 12月25日 |
|    |         |                                | ①/②  | 118%                    | 116%                    |        |
|    |         |                                | ①/③  | 130%                    | 122%                    |        |
|    |         |                                | ①/④  | 149%                    | 152%                    |        |
| 11 | 山形自動車道  | 山形蔵王<br>～<br>山形北<br>※2         | ①H23 | 10,400                  | 12,000                  | 12月22日 |
|    |         |                                | ②H22 | 8,000                   | 9,900                   | 1月3日   |
|    |         |                                | ③H21 | 7,300                   | 9,500                   | 12月25日 |
|    |         |                                | ④H20 | 6,400                   | 8,800                   | 12月26日 |
|    |         |                                | ①/②  | 130%                    | 121%                    |        |
|    |         |                                | ①/③  | 142%                    | 126%                    |        |
|    |         |                                | ①/④  | 163%                    | 136%                    |        |
| 12 | 常磐自動車道  | 谷田部<br>～<br>つくばJCT             | ①H23 | 65,100                  | 82,200                  | 1月2日   |
|    |         |                                | ②H22 | 66,600                  | 85,400                  | 1月2日   |
|    |         |                                | ③H21 | 64,600                  | 87,000                  | 1月2日   |
|    |         |                                | ④H20 | 61,000                  | 77,600                  | 1月2日   |
|    |         |                                | ①/②  | 98%                     | 96%                     |        |
|    |         |                                | ①/③  | 101%                    | 94%                     |        |
|    |         |                                | ①/④  | 107%                    | 106%                    |        |
| 13 | 常磐自動車道  | 北茨城<br>～<br>いわき勿来<br>※1        | ①H23 | 27,700                  | 36,100                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ②H22 | 20,700                  | 32,700                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ③H21 | 20,000                  | 33,400                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ④H20 | 18,200                  | 28,900                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ①/②  | 134%                    | 110%                    |        |
|    |         |                                | ①/③  | 139%                    | 108%                    |        |
|    |         |                                | ①/④  | 152%                    | 125%                    |        |
| 14 | 北関東自動車道 | 壬生<br>～<br>宇都宮上三川              | ①H23 | 24,800                  | 28,500                  | 1月2日   |
|    |         |                                | ②H22 | 22,800                  | 29,100                  | 1月2日   |
|    |         |                                | ③H21 | 20,000                  | 26,100                  | 1月2日   |
|    |         |                                | ④H20 | 17,400                  | 21,400                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ①/②  | 109%                    | 98%                     |        |
|    |         |                                | ①/③  | 124%                    | 109%                    |        |
|    |         |                                | ①/④  | 143%                    | 133%                    |        |
| 15 | 磐越自動車道  | 猪苗代磐梯高<br>原<br>～<br>磐梯河東<br>※1 | ①H23 | 22,700                  | 27,300                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ②H22 | 13,600                  | 17,800                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ③H21 | 13,100                  | 18,300                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ④H20 | 11,200                  | 14,400                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ①/②  | 167%                    | 153%                    |        |
|    |         |                                | ①/③  | 173%                    | 149%                    |        |
|    |         |                                | ①/④  | 203%                    | 190%                    |        |
| 16 | 北陸自動車道  | 朝日<br>～<br>親不知                 | ①H23 | 12,600                  | 18,300                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ②H22 | 12,200                  | 19,800                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ③H21 | 12,100                  | 18,500                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ④H20 | 10,200                  | 14,300                  | 1月3日   |
|    |         |                                | ①/②  | 103%                    | 92%                     |        |
|    |         |                                | ①/③  | 104%                    | 99%                     |        |
|    |         |                                | ①/④  | 124%                    | 128%                    |        |

# 【別紙1】 NEXCO東日本管内 H23年 年末年始時期 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

| NO | 道路名       | 区間                     |      | 14日間<br>日平均交通量<br>(台/日) | 14日間<br>最大日交通量<br>(台/日) | ピーク日   |
|----|-----------|------------------------|------|-------------------------|-------------------------|--------|
| 17 | 北陸自動車道    | 巻潟東<br>～<br>新潟西        | ①H23 | 35,400                  | 45,700                  | 12月22日 |
|    |           |                        | ②H22 | 36,000                  | 44,600                  | 12月22日 |
|    |           |                        | ③H21 | 34,700                  | 45,600                  | 12月25日 |
|    |           |                        | ④H20 | 31,500                  | 41,800                  | 12月25日 |
|    |           |                        | ①/②  | 98%                     | 102%                    |        |
|    |           |                        | ①/③  | 102%                    | 100%                    |        |
|    |           |                        | ①/④  | 112%                    | 109%                    |        |
| 18 | 関越自動車道    | 東松山<br>～<br>嵐山小川       | ①H23 | 88,300                  | 109,900                 | 1月2日   |
|    |           |                        | ②H22 | 89,400                  | 114,500                 | 1月2日   |
|    |           |                        | ③H21 | 86,900                  | 113,800                 | 1月2日   |
|    |           |                        | ④H20 | 84,400                  | 112,000                 | 1月2日   |
|    |           |                        | ①/②  | 99%                     | 96%                     |        |
|    |           |                        | ①/③  | 102%                    | 97%                     |        |
|    |           |                        | ①/④  | 105%                    | 98%                     |        |
| 19 | 関越自動車道    | 水上<br>～<br>湯沢          | ①H23 | 19,900                  | 28,900                  | 1月3日   |
|    |           |                        | ②H22 | 19,100                  | 29,700                  | 1月3日   |
|    |           |                        | ③H21 | 19,000                  | 29,800                  | 1月3日   |
|    |           |                        | ④H20 | 18,200                  | 29,300                  | 1月3日   |
|    |           |                        | ①/②  | 104%                    | 97%                     |        |
|    |           |                        | ①/③  | 105%                    | 97%                     |        |
|    |           |                        | ①/④  | 109%                    | 99%                     |        |
| 20 | 上信越自動車道   | 松井田妙義<br>～<br>碓氷軽井沢    | ①H23 | 31,800                  | 43,800                  | 1月3日   |
|    |           |                        | ②H22 | 30,300                  | 44,200                  | 1月3日   |
|    |           |                        | ③H21 | 28,700                  | 42,700                  | 1月2日   |
|    |           |                        | ④H20 | 27,400                  | 40,300                  | 1月3日   |
|    |           |                        | ①/②  | 105%                    | 99%                     |        |
|    |           |                        | ①/③  | 111%                    | 103%                    |        |
|    |           |                        | ①/④  | 116%                    | 109%                    |        |
| 21 | 上信越自動車道   | 信濃町<br>～<br>妙高高原       | ①H23 | 12,000                  | 17,300                  | 1月3日   |
|    |           |                        | ②H22 | 12,300                  | 20,100                  | 1月3日   |
|    |           |                        | ③H21 | 12,400                  | 19,000                  | 1月3日   |
|    |           |                        | ④H20 | 11,000                  | 16,100                  | 1月3日   |
|    |           |                        | ①/②  | 98%                     | 86%                     |        |
|    |           |                        | ①/③  | 97%                     | 91%                     |        |
|    |           |                        | ①/④  | 109%                    | 107%                    |        |
| 22 | 東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT<br>～<br>海ほたるPA | ①H23 | 37,200                  | 48,300                  | 1月2日   |
|    |           |                        | ②H22 | 36,200                  | 51,200                  | 1月2日   |
|    |           |                        | ③H21 | 33,800                  | 50,300                  | 1月2日   |
|    |           |                        | ④H20 | 24,400                  | 38,100                  | 1月3日   |
|    |           |                        | ①/②  | 103%                    | 94%                     |        |
|    |           |                        | ①/③  | 110%                    | 96%                     |        |
|    |           |                        | ①/④  | 152%                    | 127%                    |        |
| 23 | 富津館山道路    | 鋸南保田<br>～<br>富津金谷      | ①H23 | 13,600                  | 19,600                  | 1月2日   |
|    |           |                        | ②H22 | 13,600                  | 20,900                  | 1月2日   |
|    |           |                        | ③H21 | 13,100                  | 20,700                  | 1月2日   |
|    |           |                        | ④H20 | 12,100                  | 18,100                  | 1月2日   |
|    |           |                        | ①/②  | 100%                    | 94%                     |        |
|    |           |                        | ①/③  | 104%                    | 95%                     |        |
|    |           |                        | ①/④  | 112%                    | 108%                    |        |

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・年末年始期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H23年(今年度):H23.12.22(木)～H24.1.4(水)の14日間 【休日上限1,000円なし】

H22年(昨年度):H22.12.22(水)～H23.1.4(火)の14日間 【休日上限1,000円あり】

H21年(一昨年度):H21.12.22(火)～H22.1.4(月)の14日間 【休日上限1,000円あり】

H20年(休日特別割引実施前):H20.12.22(水)～H21.1.4(日)の14日間 【休日上限1,000円なし】

・通行止めによる欠測データを除く

・※1は東北地方被災地支援区間、※2は東北地方観光振興区間

《着色の凡例》

|          |          |
|----------|----------|
| 150%以上   | 150%以上   |
| 120～150% | 120～150% |
| 100～120% | 100～120% |
| 100%未満   | 100%未満   |