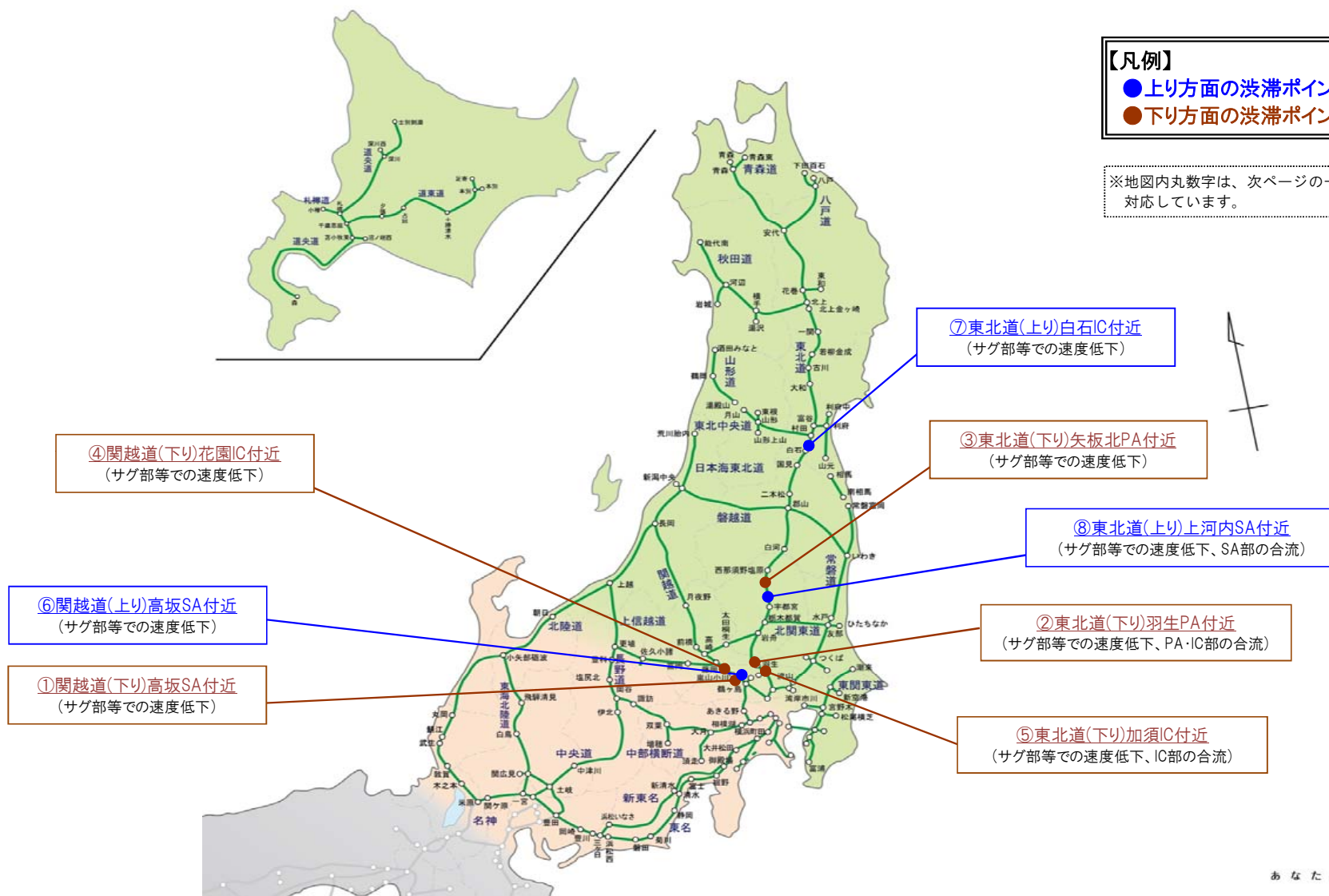


NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞

【別紙1-1】

ゴールデンウィーク期間の10日間[平成24年4月27日(金)～5月6日(日)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等: 『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については次ページの渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。



平成24年度 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞予測(ピーク渋滞長30km以上)

【別紙1-2】

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時の 渋滞長	通過所要時間 ^{※1}			渋滞発生区間		渋滞発生の主な要因 ^{※2}	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ^{※3}	No.
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	渋滞 先頭側			
下り方面	4月29日 日	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~12:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	大泉JCT ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	①	
	5月3日 木	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00~14:00	9時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	浦和IC ⇒ 館林IC	サグ部等での速度低下 PA部、IC部の合流	蓮田SA、羽生PA	②	
		東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	0:00~18:00	10時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	鹿沼IC ⇒ 西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	大谷PA、上河内SA、矢板北PA	③	
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00~16:00	11時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	所沢IC ⇒ 花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	④	
	5月4日 金	東北自動車道	加須IC付近	35.3	6:00~12:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	浦和IC ⇒ 羽生IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA	⑤	
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~12:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	大泉JCT ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	①	
上り方面	5月4日 金	関越自動車道	高坂SA付近	31.4	14:00~翌2:00	19時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥	
	5月5日 土	東北自動車道	白石IC付近	293.0	13:00~翌0:00	17時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	仙台南IC ⇒ 白石IC	サグ部等での速度低下	菅生PA、蔵王PA	⑦	
		東北自動車道	上河内SA付近	114.7	12:00~翌0:00	16時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	白河IC ⇒ 宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA 上河内SA	⑧	
		関越自動車道	高坂SA付近	31.4	14:00~翌1:00	18時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥	

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。

※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。