



桜木内川堤の桜

秋田県仙北市角館町
天皇陛下生誕記念として桜木内川の堤防に植えられた約400本のソメイヨシノがおよそ2kmにわたり見事な桜のトンネルをつくる。国の名勝にも指定されている。

隣接する武家屋敷通りの枝垂桜と合わせてさくら名所100選の一つにも選定されている。

秋田自動車道 大曲ICより約40分



西蔵王の大山桜

山形県山形市
西蔵王に平安時代から自生し、雄大なたたずまいで花見客を魅了する大山桜。標高が高いところに位置するため少し遅く咲き始め4月末から5月上旬にかけて特徴あるピンクの花が一斉に開花します。

山形自動車道 山形蔵王ICより約15分



満開の桜と鶴ヶ城

福島県会津若松市
日本桜の名所百選の一つ。ソメイヨシノを中心に沢山の桜が咲き誇ります。夜ライトアップされた桜が堀の水面に映る様はとても幻想的です。

磐越自動車道 会津若松ICより約15分

弘前城の桜

青森県弘前市
日本屈指の桜の名所。春には約2,600本の桜が咲き誇り、園内の天守閣をはじめ3つの櫓と5つの城門、三重の水濠と相まって情緒溢れる美しい光景を見せる。

東北自動車道
大鰐弘前IC・黒石ICより約20分



小岩井農場の一本桜

岩手県雫石町
秀峰岩手山を背景に、小岩井農場の緑の大地に根を張る一本桜。樹齢約100年のエドヒガンで、夏の強い日差しから牛を守る「日陰樹」として植えられたものです。

東北自動車道 盛岡ICより約15分

西行戻しの松公園

宮城県松島町
260本余の桜の名所で、展望台からは桜と松島湾の景色が一体となった、他に類をみない花見が味わえます。

三陸自動車道
松島海岸ICより約10分



渋滞予報ガイド

渋滞ピーク時の日付と時間がひと目でわかる！



秋田県 桜木内川堤の桜



青森県 弘前城の桜



岩手県 小岩井農場の一本桜

がんばろう日本



山形県 西蔵王の大山桜



宮城県 西行戻しの松公園



福島県 満開の桜と鶴ヶ城

平成24年
4月27日金

平成24年
5月6日日

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO 東日本 お客さまセンター

0570-024-024

(24時間) (24時間)

PHS・IP電話のお客さま: 03-5338-7524

あなたに、ベスト・ウェイ。



安全運転を心がけて快適なドライブを!!

あなたに、ベスト・ウェイ。



リアルタイムで交通状況をチェック



※画面はイメージですので実際とは多少異なります。



<http://m.drivetráfico.jp/>
情報提供範囲
NEXCO東日本・中日本・西日本の管理運営する
高速道路、本州四国連絡高速道路（一部道路を除く）

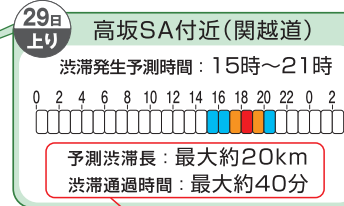
ケータイで全国的高速道路の交通情報が
無料でチェックできる！

ドライブトラフィック

- Check 1 地図でチェック**
最新の交通情報を地図で確認できます。
また、気になる規制は文字情報で詳細を確認できます。
- Check 2 GPSで周辺チェック**
ケータイの位置情報から周辺200km圏内の交通情報
を確認できます。
- Check 3 通行止の解除をお知らせ**
気になる通行止が解除されたときにメールで
お知らせします。
- Check 4 マイルートをチェック**
よく使うルートを登録しておけば、通行止情報や
現在の交通状況をメールでお知らせします。
- Check 5 料金やSA・PAもチェック**
高速道路料金やSA・PAの情報もチェックできます。

- 情報提供料は無料ですが、別途パケット通信料はお客様のご負担となります。
- ドコモ・au・ソフトバンクの各携帯電話でご利用いただけます。
- 機種によりご利用にできない場合や一部機能が制限される場合があります。
- 運転中の携帯電話のご使用は禁止されております。ご利用はご出発前や休憩
施設での休憩時、あるいは同乗者の方による操作をお願いします。
- このサービスは、(財)日本道路交通情報センターの情報提供に基づき、
(株)センリンデータコム の運営により行うものです。

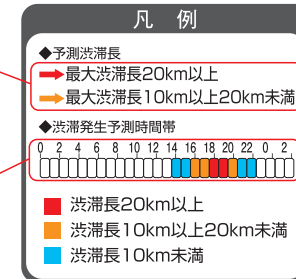
渋滞予報ガイドの見かた



予測最大渋滞長は約20kmで、
最大渋滞長時に通過に要する
時間が約40分となります。

最大渋滞長10km以上20km
未満の予測を橙色の矢印、最大
渋滞長20km以上の予測を赤色
の矢印で表示しています。

渋滞の発生が予想される時間
帯を予測される渋滞長毎に色付
けて表示しています。



目次

4月27日(金)・28日(土)	上下線	3
29日(日)	上り線	5
29日(日)	下り線	7
30日(月)	上下線	9
5月1日(火)・2日(水)	上下線	11
3日(木)	上り線	13
3日(木)	下り線	15
4日(金)	上り線	17
4日(金)	下り線	19
5日(土)	上り線	21
5日(土)	下り線	23
6日(日)	上り線	25
6日(日)	下り線	27

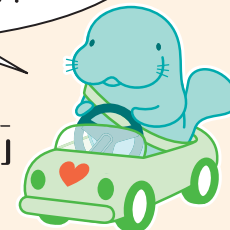
マナーティサイトURL

<http://mannerty.driveplaza.com/>

みなさまからお寄せ頂いたご意見
をもとに「知ってほしいルール」や
「気づいてほしいマナー」をお伝
えするために、マナーアップキャン
ペーンを実施しています。
毎日マナーティがルールやマナー
をお知らせしているよ！

～あなたのマナーが試される?!～
マナーに関するクイズゲームを公開中
チェックしてみてね！

マナーアップキャラクター
「マナーティ」



平成24年

4月27日(金)・28日(土) **上り 下り**

※4月27日は予測回数0回となっております。
※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》車線変更編

STOP! いきなり車線変更

車線変更をするときは
後方確認を必ずし
う余裕をもたせよう。

HEARTFUL HIGHWAY

みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。

4月27日(金)・28日(土)

上り
下り

※4月27日は予測回数0回となっております。

※最大渋滞長が**15km**以上と予測した渋滞を表示しています。

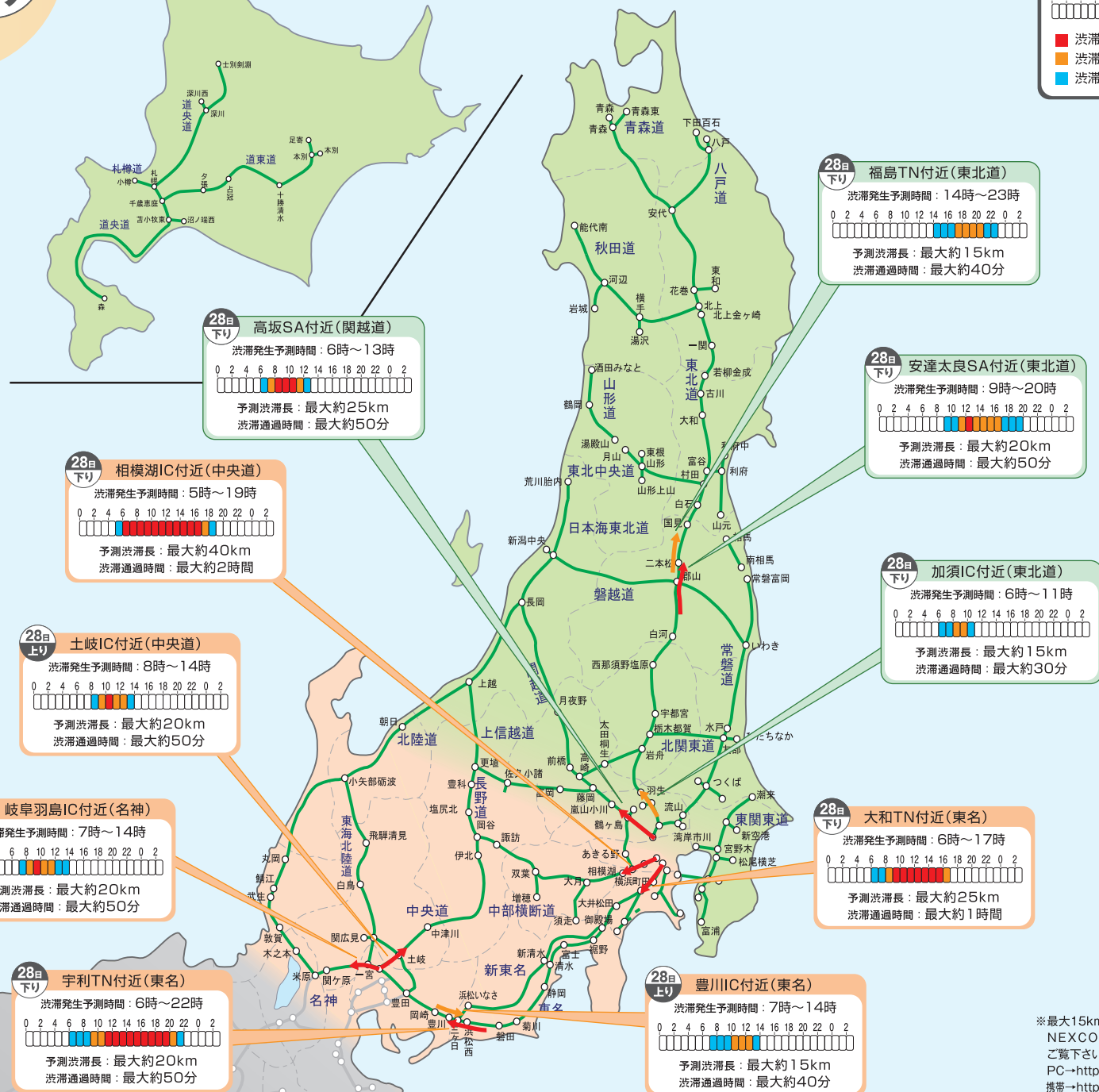
《今日のマナーティ》車線変更 編

STOP!
いきなり車線変更車線変更をするときは
後続車を気遣う
余裕をもちましょう。

※道路交通法違反になる場合があります。



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。

※最大15km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトから
ご覧下さい。PC→<http://www.drivetrffic.jp/>携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

4月29日(日)

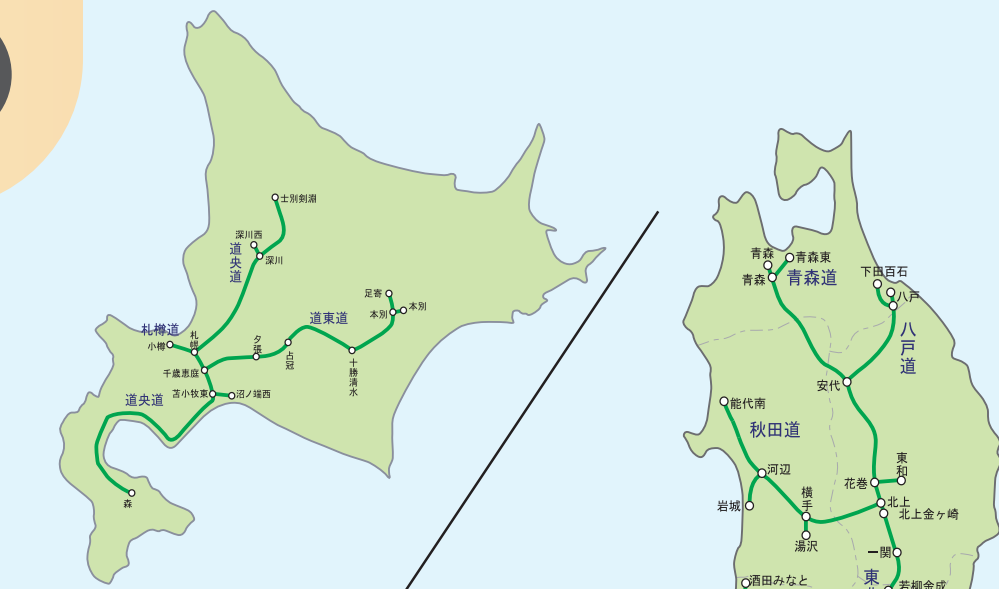
上り

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》あおり運転 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



29日 上り
小仏TN付近(中央道)

渋滞発生予測時間：15時～23時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約20km
渋滞通過時間：最大約1時間20分

29日 上り
土岐IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間：8時～11時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約15km
渋滞通過時間：最大約40分

29日 上り
一宮IC付近(名神)

渋滞発生予測時間：16時～21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約15km
渋滞通過時間：最大約40分

29日 上り
羽生PA付近(東北道)

渋滞発生予測時間：16時～21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約15km
渋滞通過時間：最大約30分

29日 上り
高坂SA付近(関越道)

渋滞発生予測時間：15時～21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約20km
渋滞通過時間：最大約40分

29日 上り
大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間：15時～23時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長：最大約25km
渋滞通過時間：最大約1時間

※最大15km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトから
ご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

29日 上り

平成24年

4月29日(日)

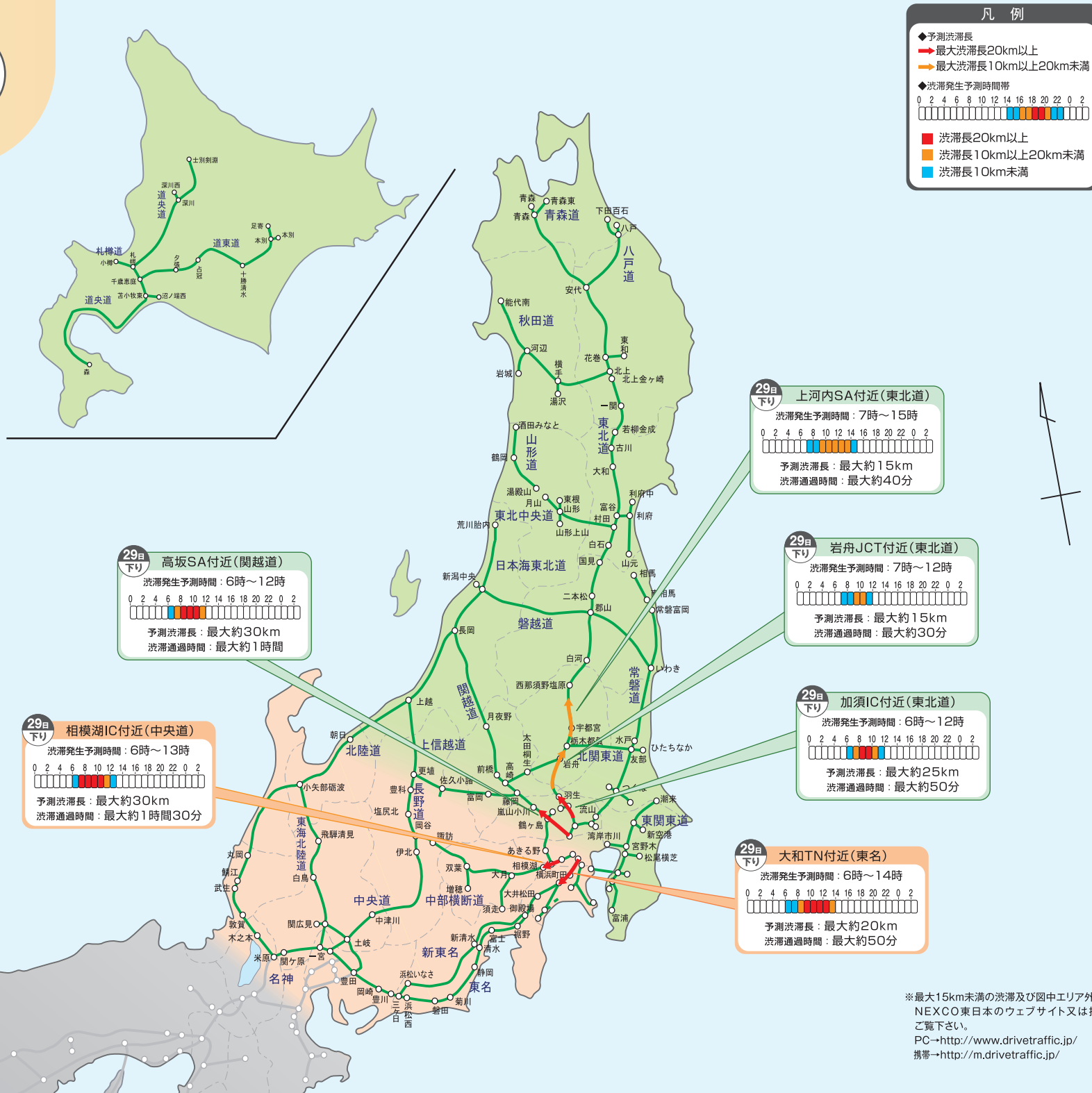
下り

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》追越車線走行 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



※最大15km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

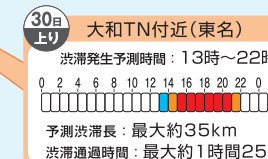
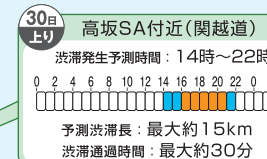
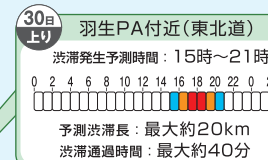
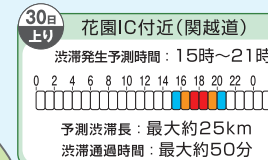
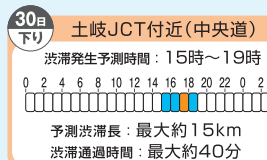
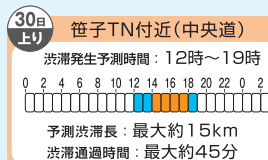
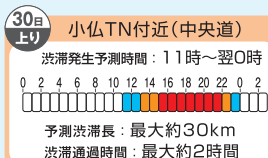
4月30日(月)

上り
下り

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

今日のマナーティ
大型駐車スペースへの小型車の駐車 編

みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



※最大15km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

平成24年

5月1日(火)・2日(水)

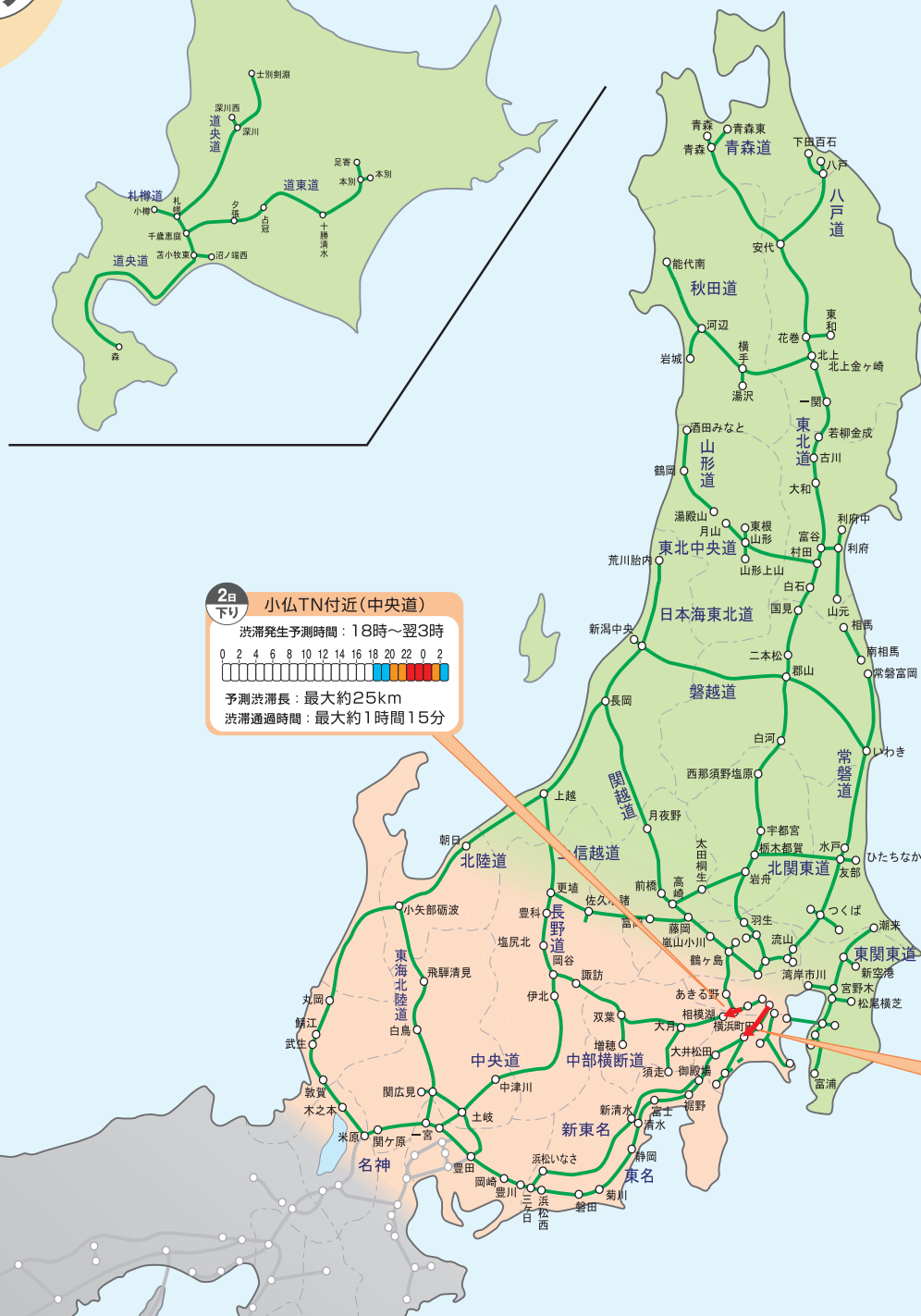
上り
下り

※5月1日は予測回数0回となっております。
※最大渋滞長が**15km**以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》燃料切れ編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



凡 例

- ◆予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- ◆渋滞発生予測時間帯
- 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
- 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
- 渋滞長20km以上
- 渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞長10km未満

1日
2日
上り
下り

※最大15km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、
NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトから
ご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

5月3日(木)

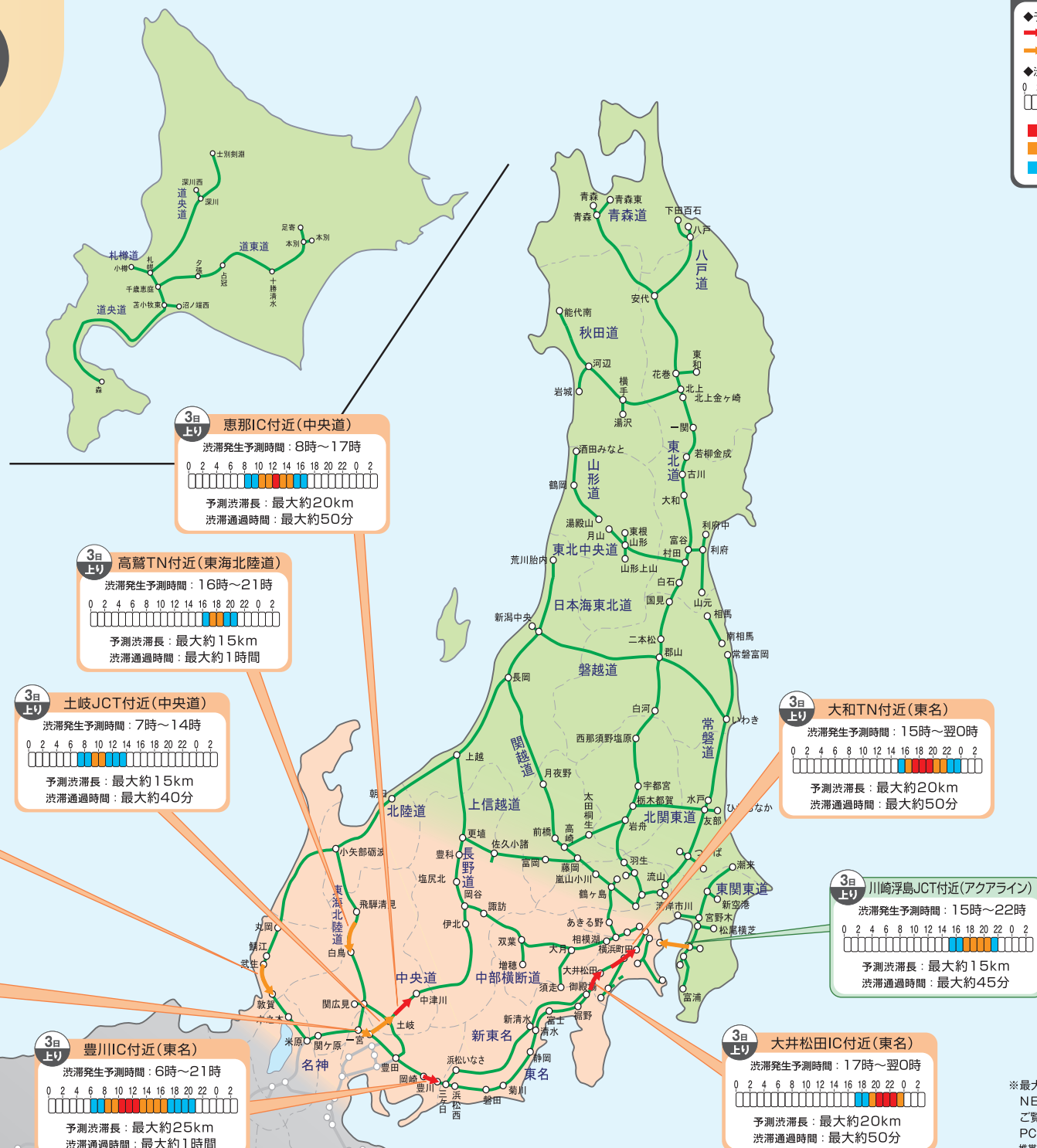
上り

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》路肩走行 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



凡 例

- ◆予測渋滞長
 - 最大渋滞長20km以上
 - 最大渋滞長10km以上20km未満
 - ◆渋滞発生予測時間帯
- 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
- 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
- 渋滞長20km以上
- 渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞長10km未満

3日 上り

※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

平成24年

5月3日(木)

下り

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》ハイビーム走行 編



先車・対向車がいるときはヘッドライトを下向きにしましょう。



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。

凡 例

- ◆予測渋滞長
- 最大渋滞長20km以上
- 最大渋滞長10km以上20km未満
- ◆渋滞発生予測時間帯
- 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2
- 渋滞長20km以上
- 渋滞長10km以上20km未満
- 渋滞長10km未満

3日 下り 花園IC付近(関越道)

渋滞発生予測時間: 5時~16時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約45km

渋滞通過時間: 最大約1時間30分

3日 下り 一関TN付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 10時~17時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約25km

渋滞通過時間: 最大約50分

3日 下り 鶴巣PA付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 8時~16時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km

渋滞通過時間: 最大約50分

3日 下り 福島西IC付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 7時~18時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km

渋滞通過時間: 最大約50分

3日 下り 本宮IC付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 3時~13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km

渋滞通過時間: 最大約50分

3日 下り 矢板北PA付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 0時~18時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約35km

渋滞通過時間: 最大約1時間25分

3日 下り 岩井JCT付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 6時~15時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km

渋滞通過時間: 最大約30分

3日 下り 羽生PA付近(東北道)

渋滞発生予測時間: 6時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約35km

渋滞通過時間: 最大約1時間10分

3日 下り 土浦北IC付近(常磐道)

渋滞発生予測時間: 8時~13時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km

渋滞通過時間: 最大約30分

3日 下り 穴川IC付近(京葉道路)

渋滞発生予測時間: 6時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km

渋滞通過時間: 最大約1時間

3日 下り 友部JCT付近(常磐道)

渋滞発生予測時間: 8時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km

渋滞通過時間: 最大約30分

3日 下り 守谷SA付近(常磐道)

渋滞発生予測時間: 6時~12時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km

渋滞通過時間: 最大約30分

3日 下り 宇利TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 6時~22時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km

渋滞通過時間: 最大約50分

3日 下り 甘楽PA付近(上信越道)

渋滞発生予測時間: 7時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km

渋滞通過時間: 最大約40分

3日 下り 相模湖IC付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 5時~20時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約40km

渋滞通過時間: 最大約2時間

3日 下り 笹子TN付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 16時~21時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km

渋滞通過時間: 最大約45分

3日 下り 双葉JCT付近(中央道)

渋滞発生予測時間: 8時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km

渋滞通過時間: 最大約30分

3日 下り 高鷲TN付近(東海北陸道)

渋滞発生予測時間: 7時~17時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約20km

渋滞通過時間: 最大約1時間20分

3日 下り 土岐JCT付近(東海環状道)

渋滞発生予測時間: 8時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km

渋滞通過時間: 最大約40分

3日 下り 岐阜羽島IC付近(名神)

渋滞発生予測時間: 6時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約30km

渋滞通過時間: 最大約1時間15分

3日 下り 大和TN付近(東名)

渋滞発生予測時間: 5時~19時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約25km

渋滞通過時間: 最大約1時間

3日 下り 木更津金田IC付近(アクアライン)

渋滞発生予測時間: 7時~14時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 0 2

予測渋滞長: 最大約15km

渋滞通過時間: 最大約45分

※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。

PC→<http://www.drivetrffic.jp/>

携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

3日 下り (木)

5月4日(金)

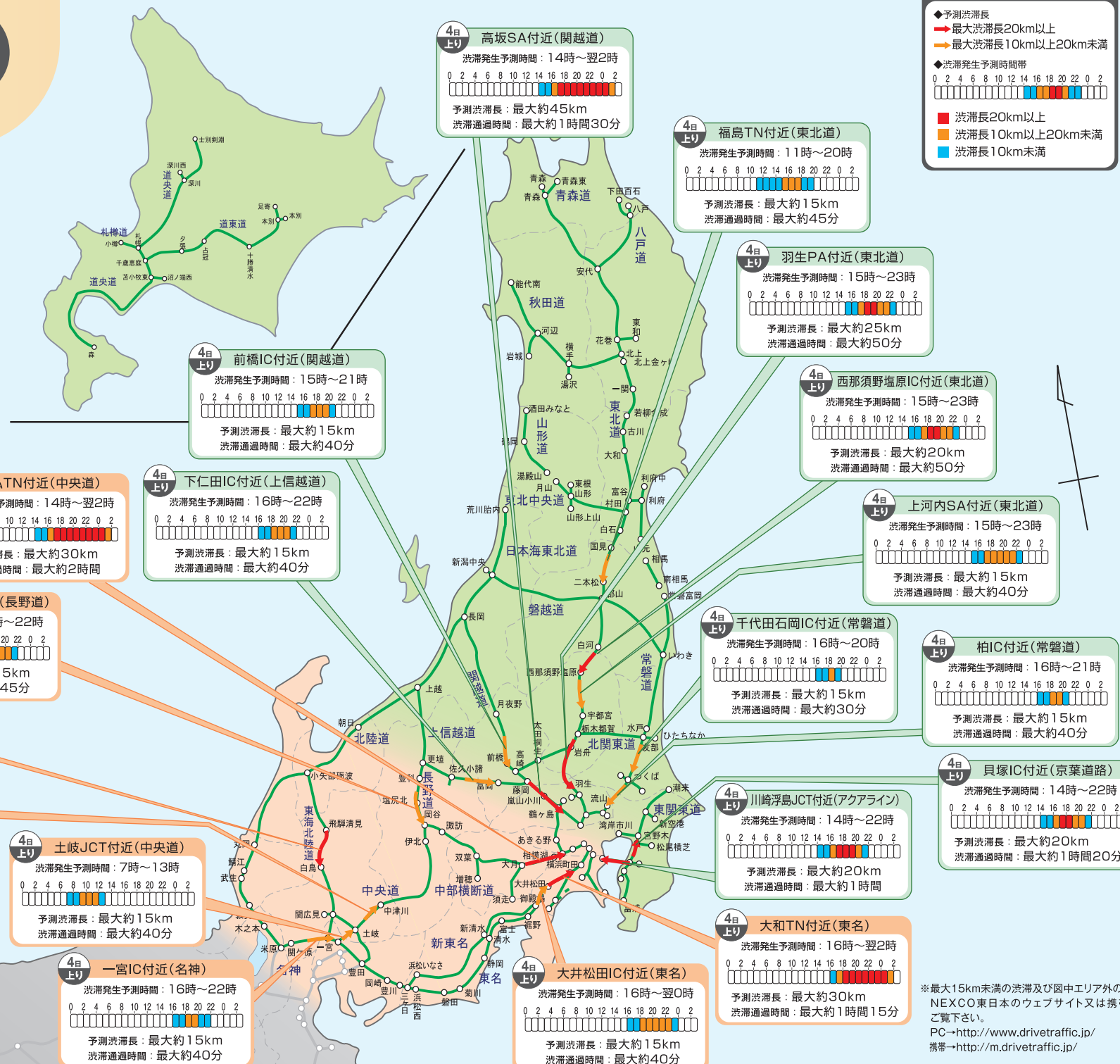
上り

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》 どこでもタバコ 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



4日(金) 上り

※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

5月4日(金)

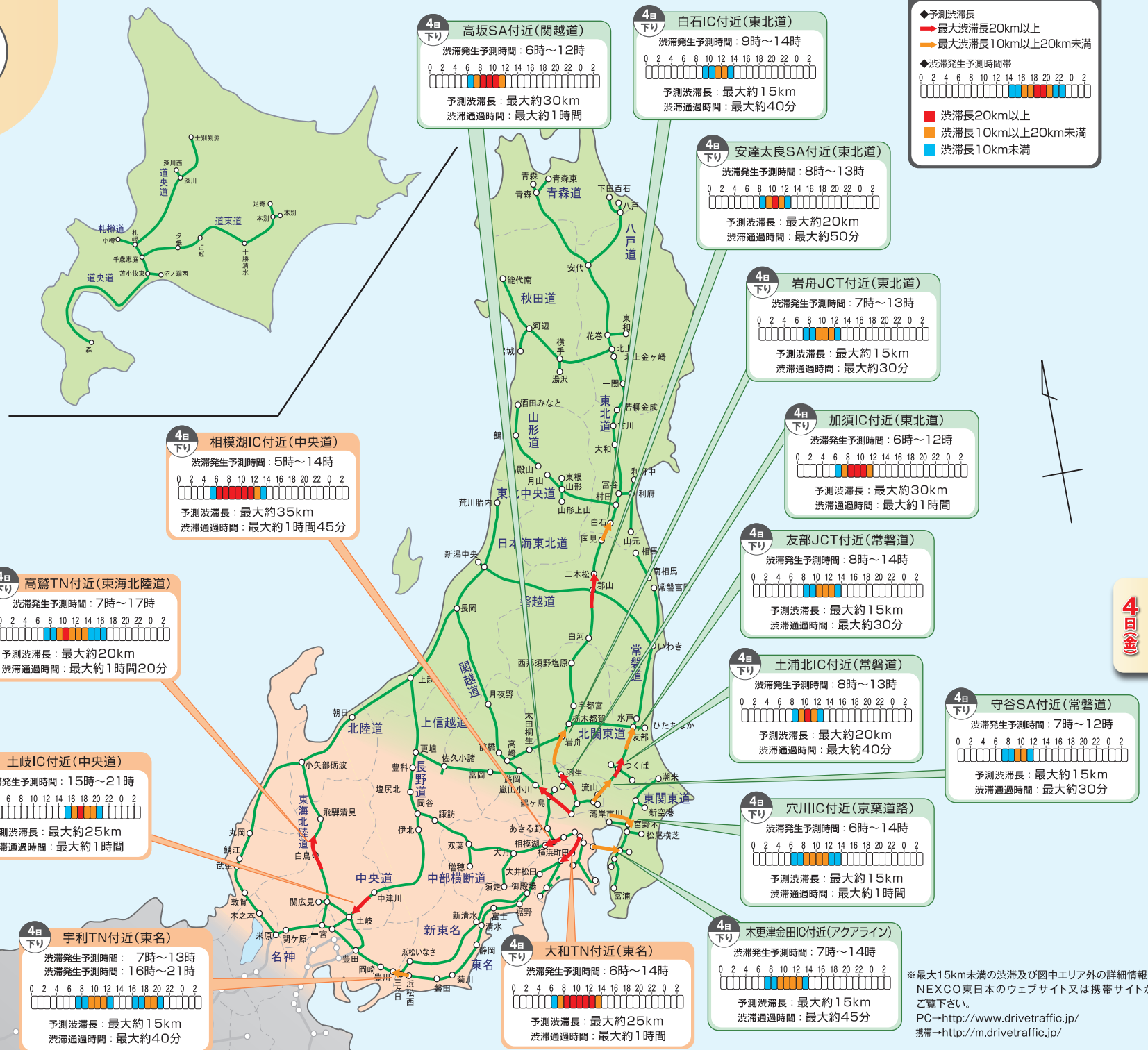
下り

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》身障者スペースへの迷惑駐車 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

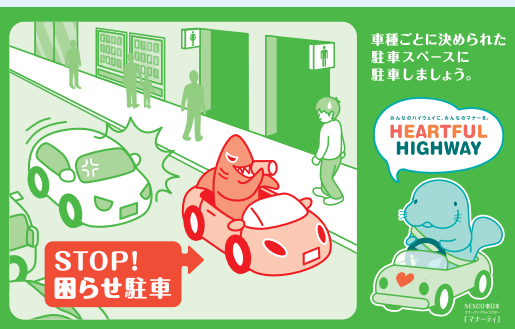
4日(金) 下り

5月5日(土)

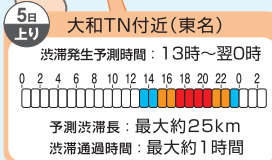
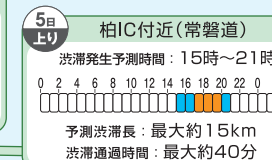
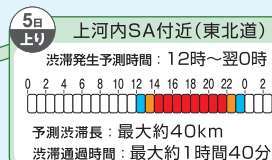
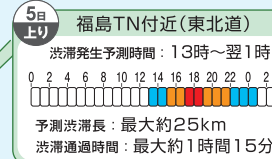
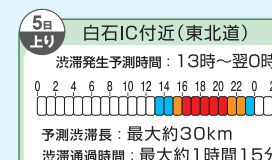
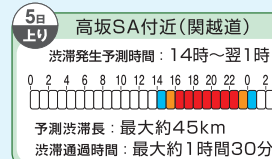
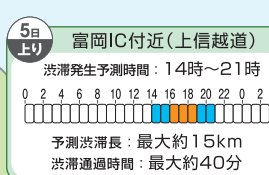
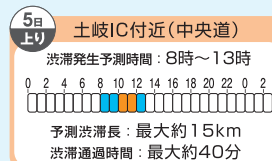
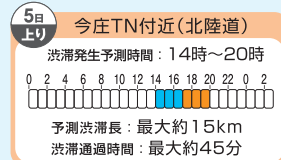
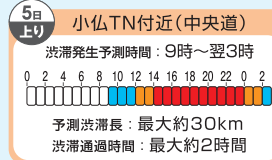
上り

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》迷惑駐車 編

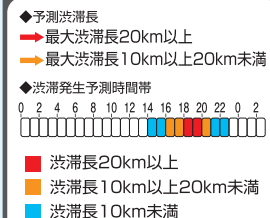


みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。

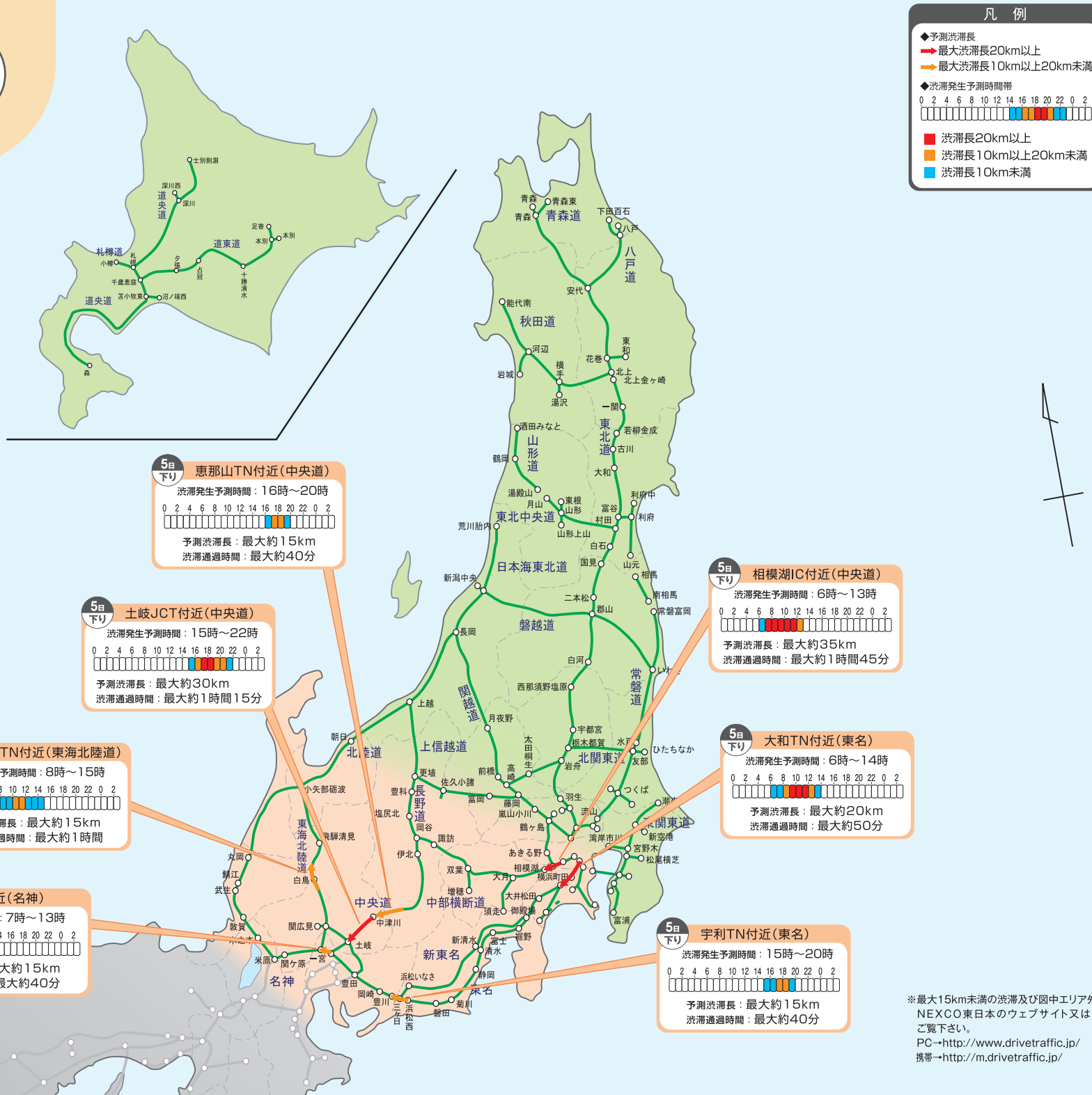


※最大15km未満の渋滞及び図中エリアの詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

凡例



5日 上り



5月6日(日)

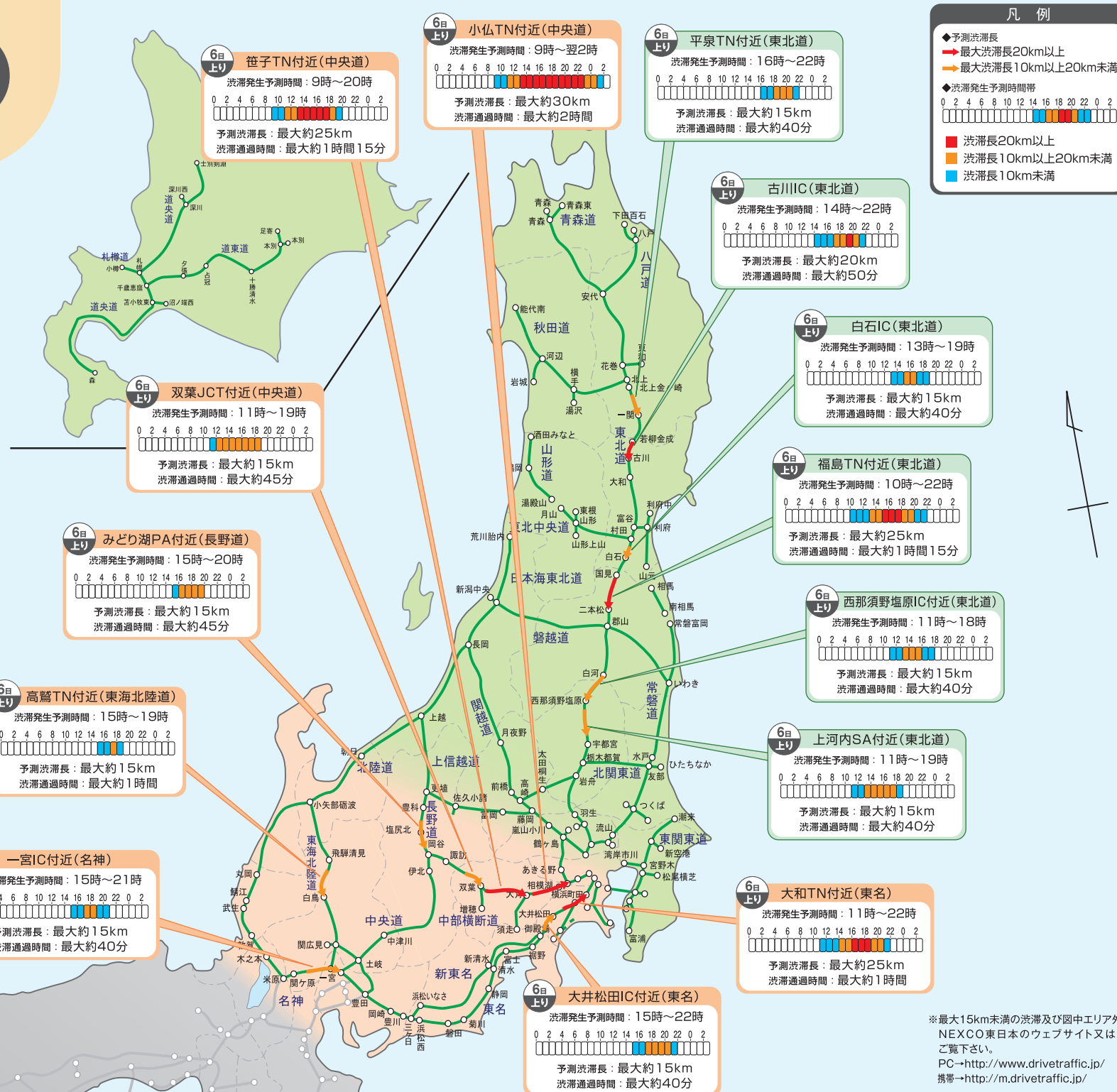
上り

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》路肩停止 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。



※最大15km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

上り

平成24年

5月6日(日)

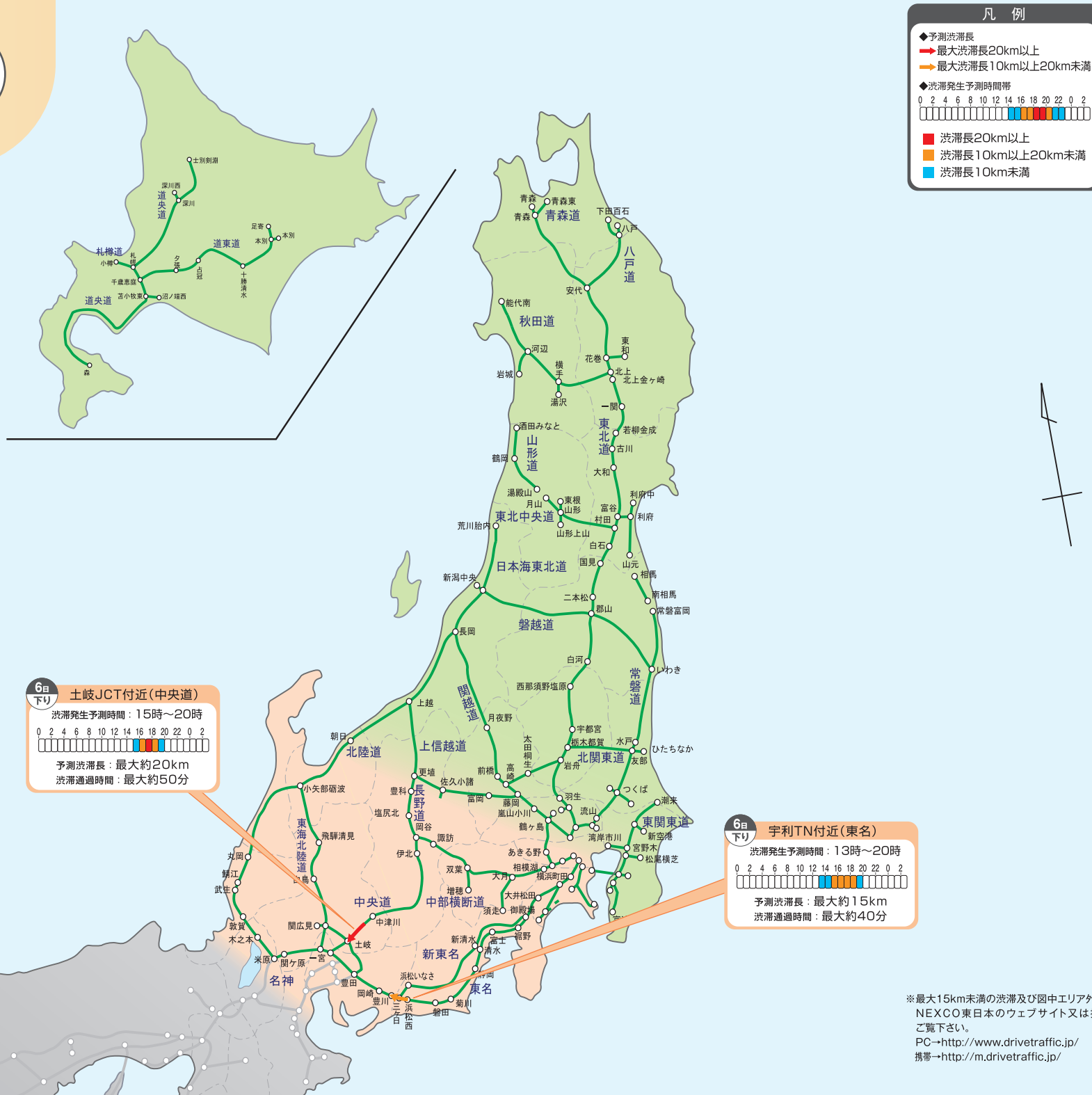
下り

※最大渋滞長が15km以上と予測した渋滞を表示しています。

《今日のマナーティ》 持ち込みゴミ 編



みんなのハイウェイに、みんなのマナーを。

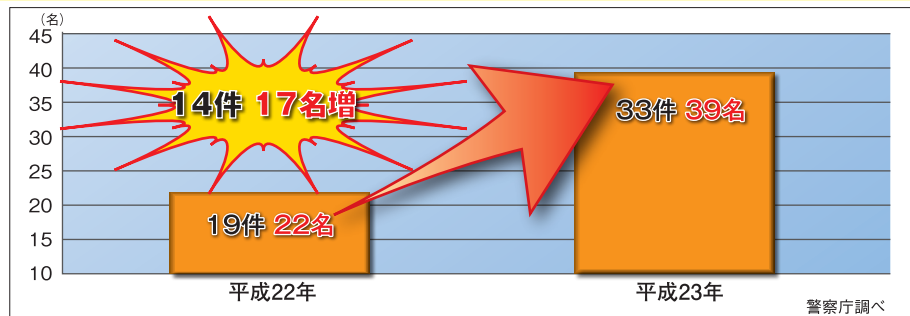


※最大15km未満の渋滞及び図中エリア外の詳細情報は、NEXCO東日本のウェブサイト又は携帯サイトからご覧下さい。
PC→<http://www.drivetrffic.jp/>
携帯→<http://m.drivetrffic.jp/>

下り

高速道路上で「人」がはねられ 死亡する事故が多発しています! 高速道路は一般道とは違います!

- 高速道路の本線上は、100 km/h近い車が行き交っている空間です。
- 事故や故障で止むを得ず本線上や路肩に出た場合、**一般道と同じ感覚で行動**すると、思わぬ事故に巻き込まれる可能性があります。



「人」がはねられるケース



- 路肩でパンク修理・タイヤチェーン脱着中
- 道路上で事故当事者同士での話し合い中
- 車の周囲で待機中
- 非常電話で通報のため道路を歩行中または横断中など



事故・故障により運転することができなくなった場合は

- ①**ハザードランプ**をつけ、後続車に合図をして下さい。停車後、**停止表示板**や**発炎筒**(※)で更に合図を!
- ②運転者も同乗者も通行車両に注意しながら車を降り、**ガードレールの外など安全な場所**に速やかに避難して下さい。

※停止表示板・発炎筒は必ず車載しておきましょう!



「全車速追従機能付クルーズコントロール」で、高速道路を楽に、安心に。

EyeSight(ver.2)のクルーズコントロールは、速度と車間距離を設定すれば、ステレオカメラによる認識・制御を通じ、先行車の速度に合わせてアクセル・ブレーキを自動調節。高速走行時からノロノロ運転が続く渋滞時までの広い車速域で、安全な車間距離を保つ、全車速追従機能付クルーズコントロールです。ドライバーの負担を軽減し、快適なロングドライブを提供します。

運転支援システム アイサイト (ver.2) EyeSight

レガシー、インプレッサで体験してください。



アイサイト(ver.2)搭載車種・グレード
2.5i EyeSight (LEGACY TOURING WAGON・B4-OUTBACK) 2.5i EyeSight S Package / 2.5GT EyeSight / 2.5GT EyeSight S Package / 2.5i EyeSight B-Sport (LEGACY TOURING WAGON-B4) 3.6R EyeSight / 2.5i EyeSight S Package Limited / 2.5i EyeSight EX Edition* (OUTBACK) 2.0i EyeSight / 2.0i-S EyeSight (IMPREZA SPORT-G4)

●全車速追従機能付クルーズコントロールは、高速道路や自動車専用道路において0~100km/hまでの車速域で追従走行が可能です。ドライバーのハンドル操作は必要です。機能を通信せず、常に周囲の状況に注意して安全運転を心がけてください。●インプレッサには停止保持機能はありません。停止後はブレーキ制御が解除されますので、ブレーキペダルを踏み、クルマの停止状態を保持させてください。
●EyeSight(ver.2)搭載の縦向きモニターは、販売店に設置されています。各販売店にご確認ください。●写真は撮影用に作成しています。
*500台限定 受注期間: 2012年3月12日迄 2012年3月12日迄受注分は生産対応いたしますが、それ以前に受注台数が500台に達した場合には、その時点で販売を終了させていただきます。3月13日以降で、販売店に在庫がある場合には、当該在庫分についてのみ注文をお受けいたします。

SUBARUお客様センター 0120-052215 受付時間 9:00~17:00(平日)、9:00~12:00・13:00~17:00(土日祝)
SUBARUコール ※平日の12:00~13:00および土日祝はインフォメーションサービスのみとなります。

www.subaru.jp
携帯電話からもアクセス http://m.subaru.jp/