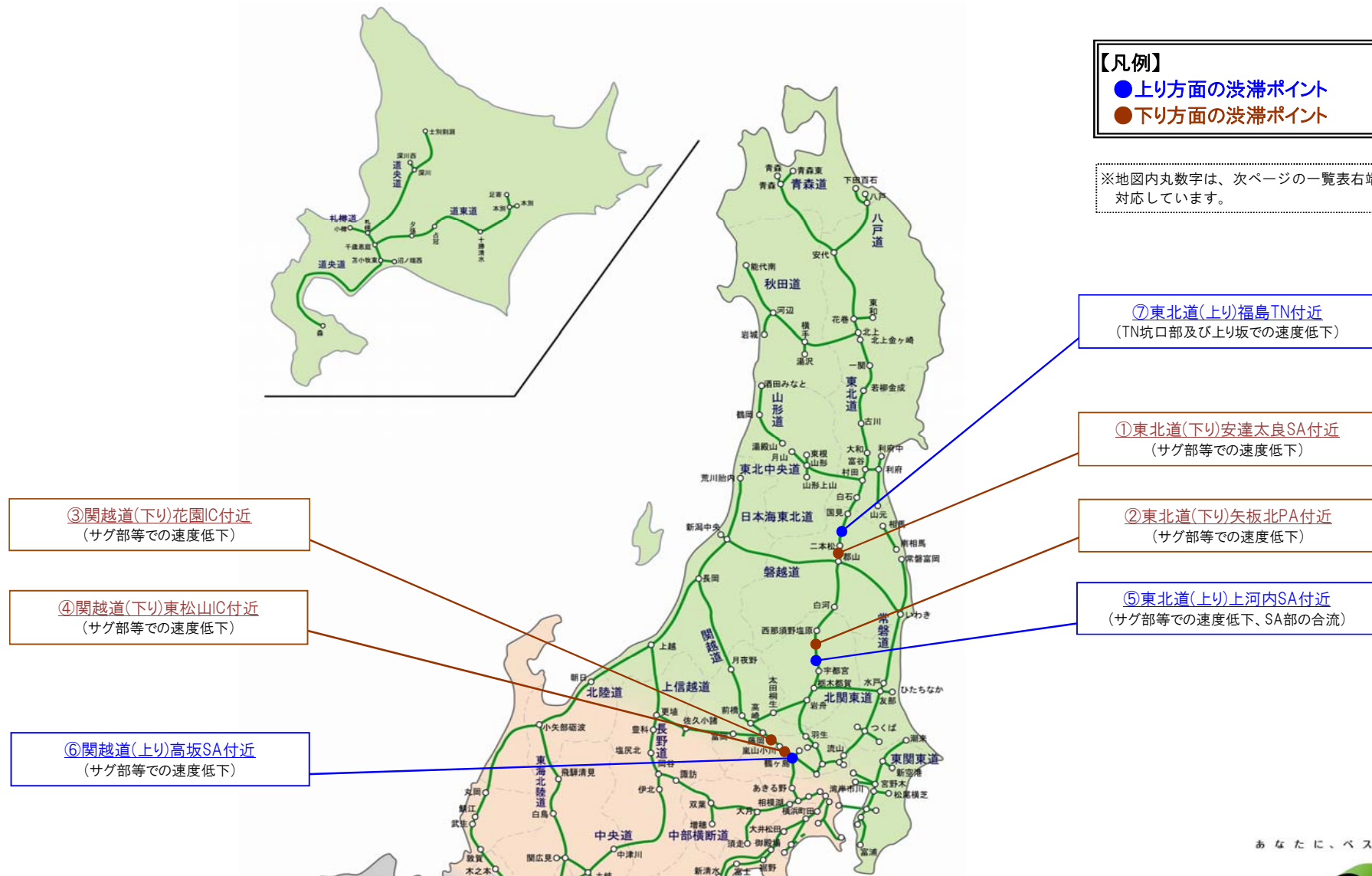


# NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞

【別紙1-1】

お盆期間の12日間[平成24年8月8日(水)～19日(日)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等:『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については次ページの渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。



平成24年度 お盆期間の主な渋滞予測(ピーク渋滞長30km以上)

【別紙1-2】

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時の 渋滞長	通過所要時間※1			渋滞発生区間		渋滞発生の主な要因※2	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA※3	No.		
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒				渋滞 先頭	
下り方面	8月11日 土	東北自動車道	安達太良SA付近	227.0	7:00～17:00	10時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	矢吹IC	⇒	二本松IC	サグ部等での速度低下	鏡石PA、安積PA、安達太良SA	①	
		東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	0:00～15:00	6時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	鹿沼IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	大谷PA、上河内SA、矢板北PA	②	
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～14:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	所沢IC	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	③	
	8月12日 日	東北自動車道	安達太良SA付近	227.0	4:00～19:00	10時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	矢吹IC	⇒	二本松IC	サグ部等での速度低下	鏡石PA、安積PA、安達太良SA	①	
		東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	0:00～15:00	6時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	栃木都賀JCT	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	都賀西方PA、大谷PA、上河内SA、 矢板北PA	②	
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～13:00	8時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	所沢IC	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	③	
	8月13日 月	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	5:00～14:00	7時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	大泉JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	三芳PA、高坂SA	④	
	上り方面	8月14日 火	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	13:00～翌0:00	17時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	那須IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑤
			関越自動車道	高坂SA付近	31.4	14:00～翌1:00	19時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥
8月15日 水		東北自動車道	福島TN付近	247.0	10:00～20:00	15時	30km	約 90分	約 25分	約 65分	白石IC	⇒	二本松IC	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	国見SA、吾妻PA	⑦	
		東北自動車道	上河内SA付近	114.7	11:00～翌2:00	17時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	黒磯板室IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	矢板北PA、上河内SA	⑤	
		関越自動車道	高坂SA付近	31.4	14:00～翌1:00	18時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥	
8月16日 木		東北自動車道	福島TN付近	247.0	11:00～20:00	15時	30km	約 90分	約 25分	約 65分	白石IC	⇒	二本松IC	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	国見SA、吾妻PA	⑦	
8月19日 日		関越自動車道	高坂SA付近	31.4	14:00～21:00	18時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥	

※1 通過所要時間は5分単位で切り上げた数値を記載しております。  
 ※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。  
 ※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。