

交通混雑期を迎え

お客さまに知っていただきたいこと

死亡事故が急増しています！！ 事故要因のキーワードは…

人と車の事故

停止車両

車外放出

人と車の事故

9件/34件 ※H24.6月末現在の死亡事故件数（NEXCO調べ）

事故・故障の際に高速道路上を歩きまわり、後続車に轢かれてしまう痛ましい事故多発！！

発生月	道路	事故概要
H24.2	北陸道	路肩でゴムチェーンの取り外し作業を行っていた運転手が後続車両に轢かれて死亡
H24.2	東北道	路肩で積み荷是正をしていた運転手が後続車両に轢かれて死亡

停止車両

13件/34件 ※H24.6月末現在の死亡事故件数（NEXCO調べ）

事故・故障等の停止車両、渋滞の末尾などに追突し、死亡事故に至る痛ましい事故多発！！

発生月	道路	事故概要
H24.2	東北道	工事渋滞で停止中の車両に気づかず追突し運転手が死亡
H24.3	東北道	漫然と運転していたため、事故渋滞に気づかず末尾車両に追突し運転手が死亡。

※居眠りや漫然運転などで停止車両に気付かないケースもあります。

車外放出

3件/34件 ※H24.6月末現在の死亡事故件数（NEXCO調べ）

シートベルトをせず車外放出され、死亡事故に至る痛ましい事故多発！！

発生月	道路	事故概要
H24.3	東北道	走行車線を走行中、何らかの原因で右に斜行し壁に衝突。シートベルト非着用だった為、車外放出され自車に轢かれて死亡
H24.4	八戸道	前方で事故の為停止していた車両に衝突後、防護柵へ横転したまま衝突。シートベルト非着用だった為、運転手が車外放出され死亡

他1件

※車外放出は死亡事故に直結。シートベルトをしていないと、交通事故致死率はシートベルト着用時の約1.4倍に跳ね上がります。

ほんの少しの注意や行動が生死を分けることもあります… 今一度再確認を！

停止してしまった車両の運転手さんへのお願い

①歩き回らない

事故などでやむを得ず停止した場合は本線・路肩を歩き回らないでください。

高速道路は一般道とは違います！

同じ感覚での行動は絶対におやめください。



②後続車に対する安全措置

後続車の運転者が、停止車両等に気付いているとは限りません。

緊急事態に備え、停止表示器材（三角表示板等）・発炎筒は必ず積載し、
後続車両に対する安全措置を執ってください。



③避難と通報

ガードレールの外側など安全な場所に待避したあと、

110番・非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）などで通報を

運転中の皆さま（後続車）へのお願い

①危険予測

停止車両を発見した時は、近くや陰に「人」がいる場合があります。

常に「人」が出てくるかもしれないことを予測し、万一の危険に備えましょう！

②情報キャッチ

道路の異常は 道路交通情報板・ハイウェイラジオ等で情報提供を行います。

「この先事故」「故障車あり」などの情報をキャッチしたら
速度を控えめに、十分注意して走行してください。



③渋滞末尾にご注意！ ～早めの休憩を～

お盆や夏休みの交通混雑期には渋滞がしばしば発生します。

渋滞を発見したら、早めのブレーキと、ハザードランプで
後方への注意喚起も忘れずに！



すべてのドライバーの皆さまへのお願い

シートベルトは命綱！～すべての座席で着用しましょう～

全席シートベルト着用が義務となっています。

高速道路等では後部座席もシートベルトを着用していない場合は違反となり、
運転者に違反点数1点が付されます！