

平成24年度 年末年始期間の主な渋滞予測(ピーク渋滞長10km以上)

【別紙1 -1】

※表中、着色項は15km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC: インターチェンジ JCT: ジャンクション SA: サービスエリア PA: パーキングエリア

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間※1			渋滞発生区間		渋滞発生 の主な要因※2	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA※3	No. ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	渋滞 先頭側			
下り方面	12月26日 水	東京外環自動車道	外環浦和IC付近	12.2	15:00～20:00	17時	10km	約 30分	約 10分	約 20分	大泉JCT ⇒ 川口西IC		サグ部等での速度低下 IC部の合流	新倉PA	—
	12月29日 土	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～10:00	8時	10km	約 20分	約 10分	約 10分	川越IC ⇒ 東松山IC		サグ部等での速度低下	高坂SA	—
	12月30日 日	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～10:00	8時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	所沢IC ⇒ 東松山IC		サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	①
	1月2日 水	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	9:00～13:00	11時	10km	約 20分	約 10分	約 10分	久喜IC ⇒ 館林IC		サグ部等での速度低下 PA部の合流	羽生PA	—
		東京外環自動車道	外環浦和IC付近	12.2	10:00～18:00	12時	10km	約 30分	約 10分	約 20分	大泉JCT ⇒ 川口西IC		サグ部等での速度低下 IC部の合流	新倉PA	—
上り方面	12月26日 水	東京外環自動車道	川口西IC付近	13.8	16:00～20:00	17時	10km	約 30分	約 10分	約 20分	外環三郷西IC ⇒ 川口西IC		サグ部等での速度低下		—
		京葉道路	花輪IC付近	10.4	6:00～19:00	17時	10km	約 30分	約 10分	約 20分	宮野木JCT ⇒ 船橋IC		サグ部等での速度低下	幕張PA	—
	12月27日 木	東京外環自動車道	川口西IC付近	13.8	16:00～20:00	17時	10km	約 30分	約 10分	約 20分	外環三郷西IC ⇒ 川口西IC		サグ部等での速度低下		—
		東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～21:00	18時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	栃木IC ⇒ 羽生IC		サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	②
	上河内SA付近		114.7	14:00～19:00	17時	10km	約 25分	約 10分	約 15分	西那須野塩原IC ⇒ 宇都宮IC		サグ部等での速度低下	矢板北PA、上河内SA	—	
	西那須野塩原IC付近		139.1	14:00～19:00	16時	10km	約 30分	約 10分	約 20分	那須IC ⇒ 西那須野塩原IC		IC部の合流	黒磯PA	—	
	関越自動車道	練馬IC付近	0	11:00～20:00	13時	10km	約 40分	約 10分	約 30分	川越IC ⇒ 練馬IC		一般道の容量不足	三芳PA	—	
		高坂SA付近	31.4	13:00～23:00	18時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC		サグ部等での速度低下	上里SA、寄居PA 嵐山PA、高坂SA	③	
		前橋IC付近	92.2	14:00～20:00	17時	15km	約 40分	約 15分	約 25分	赤城IC ⇒ 前橋IC		IC部の分合流	赤城PA、駒寄PA	④	
		沼田IC付近	123	16:00～21:00	18時	10km	約 30分	約 10分	約 20分	水上IC ⇒ 昭和IC		サグ部等での速度低下	下牧PA	—	
		常磐自動車道	三郷JCT付近	0	10:00～20:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	谷田部IC ⇒ 三郷JCT		サグ部等での速度低下	守谷SA	⑤
	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	11:00～22:00	14時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	草加IC ⇒ 和光北IC		サグ部等での速度低下		⑥	
	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	0	15:00～20:00	17時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津金田IC ⇒ 川崎浮島JCT		サグ部等での速度低下	海ほたるPA	⑦	
	京葉道路	花輪IC付近	10.4	10:00～20:00	18時	10km	約 30分	約 10分	約 20分	宮野木JCT ⇒ 船橋IC		サグ部等での速度低下	幕張PA	—	
	1月3日 木	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～20:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	岩船JCT ⇒ 羽生IC		サグ部等での速度低下	佐野SA、羽生PA	②
			上河内SA付近	114.7	15:00～19:00	17時	10km	約 25分	約 10分	約 15分	西那須野塩原IC ⇒ 宇都宮IC		サグ部等での速度低下	矢板北PA、上河内SA	—
		関越自動車道	高坂SA付近	31.4	13:00～23:00	16時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	花園IC ⇒ 鶴ヶ島IC		サグ部等での速度低下	嵐山PA、高坂SA	③
			花園IC付近	55.1	15:00～20:00	17時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	藤岡JCT ⇒ 嵐山小川IC		サグ部等での速度低下 IC部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA	⑧
			前橋IC付近	92.2	15:00～20:00	17時	10km	約 25分	約 10分	約 15分	洪川伊香保IC ⇒ 前橋IC		IC部の合流	駒寄PA	—
			沼田IC付近	123	16:00～20:00	18時	10km	約 30分	約 10分	約 20分	水上IC ⇒ 昭和IC		サグ部等での速度低下	下牧PA	—
		常磐自動車道	粕IC付近	8.6	15:00～20:00	17時	15km	約 40分	約 15分	約 25分	谷田部IC ⇒ 流山IC		サグ部等での速度低下	守谷SA	⑨
東京湾アクアライン		川崎浮島JCT付近	0	15:00～20:00	17時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津金田IC ⇒ 川崎浮島JCT		サグ部等での速度低下	海ほたるPA	⑦	
1月4日 金	関越自動車道	高坂SA付近	31.4	16:00～20:00	18時	10km	約 20分	約 10分	約 10分	嵐山小川IC ⇒ 鶴ヶ島IC		サグ部等での速度低下	高坂SA	—	
		駒寄PA付近	95.7	17:00～21:00	19時	10km	約 30分	約 10分	約 20分	赤城IC ⇒ 前橋IC		サグ部等での速度低下	赤城PA、駒寄PA	—	
		沼田IC付近	123	17:00～21:00	19時	10km	約 30分	約 10分	約 20分	水上IC ⇒ 昭和IC		サグ部等での速度低下	下牧PA	—	
1月5日 土	関越自動車道	高坂SA付近	31.4	16:00～22:00	19時	10km	約 20分	約 10分	約 10分	嵐山小川IC ⇒ 鶴ヶ島IC		サグ部等での速度低下	高坂SA	—	
		花園IC付近	55.1	16:00～21:00	18時	10km	約 20分	約 10分	約 10分	本庄児玉IC ⇒ 嵐山小川IC		サグ部等での速度低下 IC部の合流	寄居PA、嵐山PA	—	
		沼田IC付近	123	16:00～21:00	18時	10km	約 30分	約 10分	約 20分	水上IC ⇒ 昭和IC		サグ部等での速度低下	下牧PA	—	
	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	0	15:00～19:00	17時	10km	約 30分	約 10分	約 20分	海ほたるPA ⇒ 川崎浮島JCT		サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—	
1月6日 日	関越自動車道	高坂SA付近	31.4	16:00～20:00	18時	10km	約 20分	約 10分	約 10分	嵐山小川IC ⇒ 鶴ヶ島IC		サグ部等での速度低下	高坂SA	—	
	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	0	15:00～19:00	17時	10km	約 30分	約 10分	約 20分	海ほたるPA ⇒ 川崎浮島JCT		サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—	

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。

※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

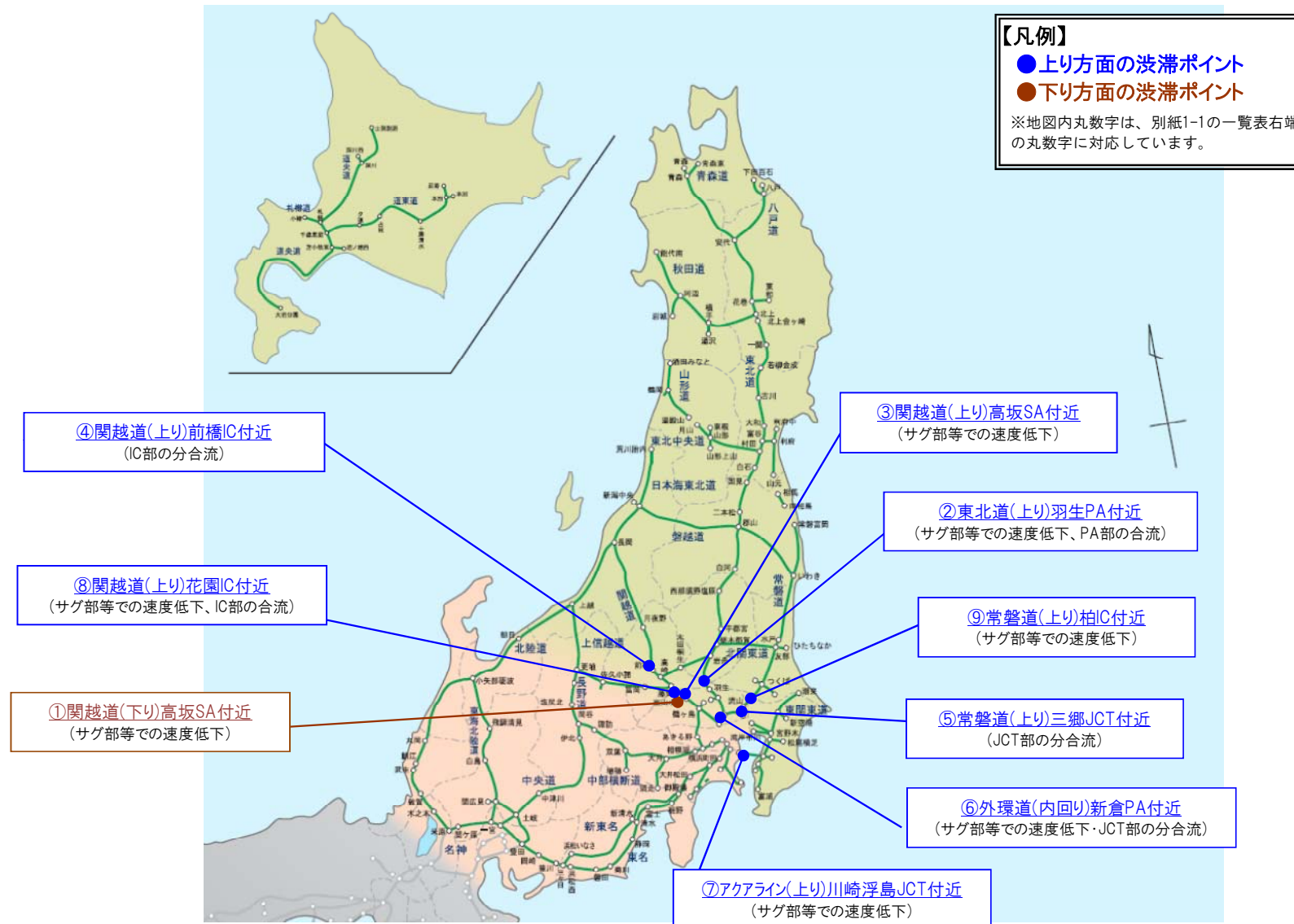
※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、15km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞

【別紙1-2】

年末年始期間の12日間[平成24年12月26日(水)～6日(日)]に15km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。