

平成25年度 GW期間の主な渋滞予測(ピーク渋滞長20km以上)

【別紙1-1】

※表中、着色項は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

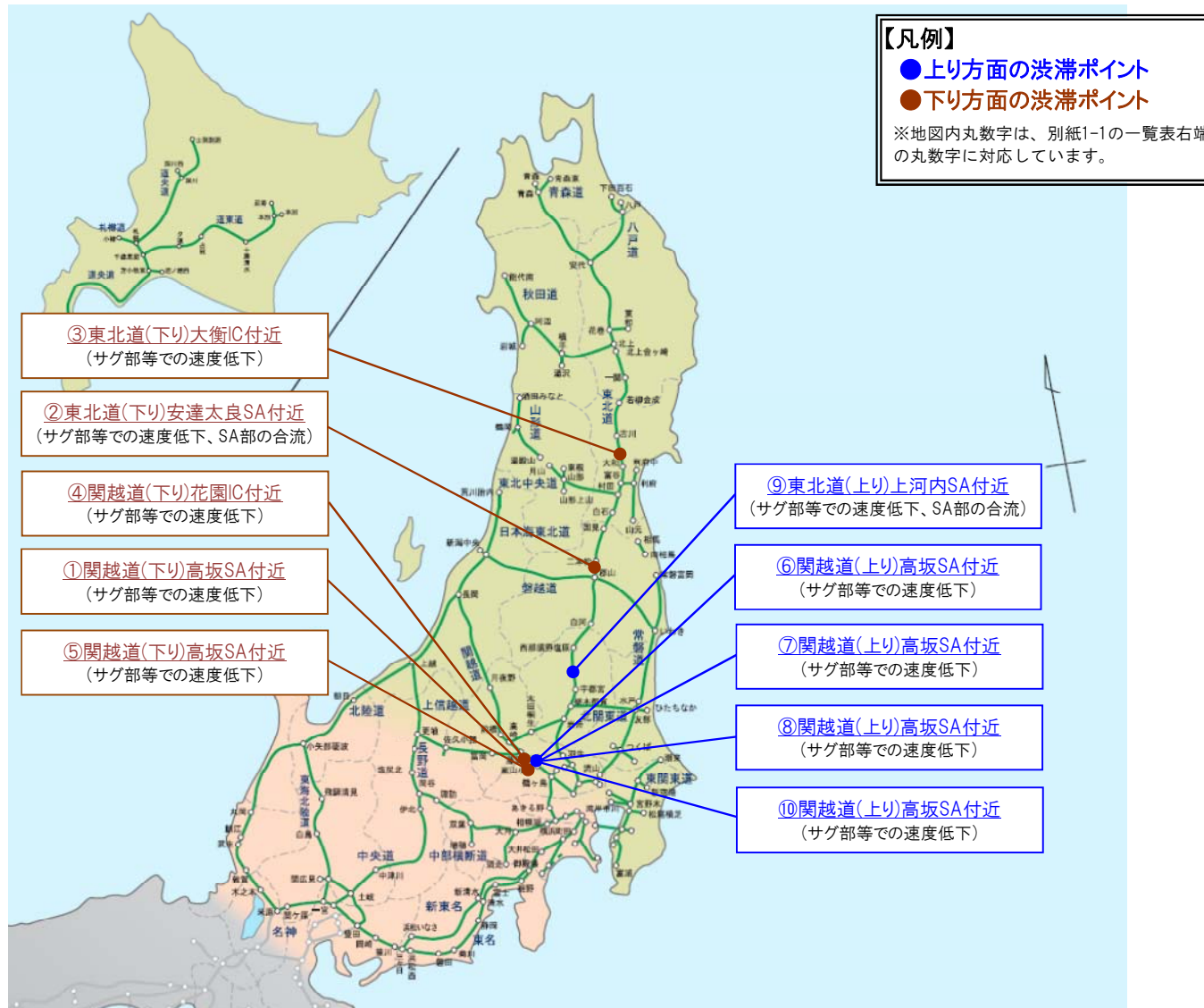
方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間※1			渋滞発生区間		渋滞発生 の主な要因※2	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA※3	No. ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	渋滞 先頭側			
下り方面	4月27日 土	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~12:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	—	
	4月28日 日	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	7:00~12:00	9時	20km	約 40分	約 15分	約 30分	岩槻IC ⇒ 館林IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	蓮田SA、羽生PA	—	
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~13:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 45分	大泉JCT ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	①	
	5月3日 金	東北自動車道	福島TN付近	247.0	5:00~21:00	12時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	本宮IC ⇒ 福島西IC	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	安達太良SA、福島松川PA	—	
			久喜IC付近	25.5	6:00~13:00	8時	20km	約 40分	約 15分	約 30分	浦和IC ⇒ 久喜IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA	—	
			国見IC付近	274.0	5:00~21:00	12時	25km	約 40分	約 15分	約 25分	福島松川PA ⇒ 国見IC	サグ部等での速度低下	吾妻PA	—	
			岩舟JCT付近	66.5	6:00~15:00	10時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	羽生IC ⇒ 栃木IC	サグ部等での速度低下	羽生PA、佐野SA	—	
			上河内SA付近	110.9	0:00~17:00	10時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	栃木都賀JCT ⇒ 矢板IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	都賀西方PA、大谷PA、上河内SA	—	
			安達太良SA付近	227.0	3:00~19:00	9時	35km	約 85分	約 25分	約 65分	矢吹IC ⇒ 二本松IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	鏡石PA、安積PA、安達太良SA	②	
	関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00~17:00	7時	50km	約 100分	約 30分	約 70分	大泉JCT ⇒ 花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	④		
	5月4日 土	東北自動車道	加須IC付近	35.3	6:00~12:00	9時	20km	約 40分	約 15分	約 30分	岩槻IC ⇒ 羽生IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA	—	
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00~13:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 45分	大泉JCT ⇒ 東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	⑤	
	上り方面	4月28日 日	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	0.0	15:00~22:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT ⇒ 川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—
			関越自動車道	高坂SA付近	31.4	15:00~22:00	18時	30km	約 60分	約 20分	約 45分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥
4月29日 月		東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	0.0	14:00~21:00	16時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT ⇒ 川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—	
		東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00~21:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 30分	栃木IC ⇒ 羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	—	
5月3日 金		東北自動車道	関越自動車道	高坂SA付近	31.4	14:00~23:00	18時	45km	約 90分	約 30分	約 65分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑦
			本宮IC付近	223.0	10:00~15:00	12時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	福島松川PA ⇒ 本宮IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	安達太良SA	—	
5月4日 土		東北自動車道	福島TN付近	247.0	9:00~17:00	13時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	国見IC ⇒ 福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA	—	
			京葉道路	貝塚IC付近	26.3	15:00~21:00	18時	20km	約 80分	約 15分	約 65分	姉崎袖ヶ浦IC ⇒ 穴川IC	サグ部等での速度低下	市原SA	—
			東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	0.0	14:00~22:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT ⇒ 川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—
			上河内SA付近	114.7	15:00~22:00	18時	20km	約 50分	約 15分	約 40分	西那須野塩原IC ⇒ 宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	矢板北PA、上河内SA	—	
			羽生PA付近	42.9	15:00~22:00	18時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	栃木IC ⇒ 羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	—	
			関越自動車道	高坂SA付近	31.4	15:00~翌0:00	19時	45km	約 90分	約 30分	約 65分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑧
5月5日 日		東北自動車道	福島TN付近	247.0	9:00~14:00	13時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	国見IC ⇒ 福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA	—	
			国見IC付近	275.9	14:00~19:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	白石IC ⇒ 国見IC	サグ部等での速度低下	国見SA	—	
			平泉TN付近	429.0	15:00~21:00	18時	20km	約 50分	約 15分	約 40分	水沢IC ⇒ 一関IC	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	前沢SA、中尊寺PA	—	
			羽生PA付近	42.9	15:00~22:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 30分	栃木IC ⇒ 羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	—	
			福島TN付近	247.0	14:00~23:00	19時	25km	約 75分	約 20分	約 60分	福島飯坂IC ⇒ 福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA	—	
			上河内SA付近	114.7	11:00~翌1:00	16時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	白河IC ⇒ 宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑨	
		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00~22:00	17時	20km	約 80分	約 15分	約 65分	姉崎袖ヶ浦IC ⇒ 穴川IC	サグ部等での速度低下	市原SA	—	
			常磐自動車道	柏IC付近	8.6	15:00~23:00	18時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	谷田部IC ⇒ 流山IC	サグ部等での速度低下	守谷SA	—
	千代田石岡IC付近		52.3	15:00~21:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 30分	友部JCT ⇒ 土浦北IC	サグ部等での速度低下	友部SA、美野里PA、千代田PA	—		
	東京湾アクアライン		川崎浮島JCT付近	0.0	14:00~22:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT ⇒ 川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—	
	関越自動車道		前橋IC付近	92.2	11:00~20:00	16時	25km	約 60分	約 20分	約 45分	昭和IC ⇒ 前橋IC	サグ部等での速度低下	赤城高原SA、赤城PA、駒寄PA	—	
	高坂SA付近		31.4	12:00~翌1:00	17時	45km	約 90分	約 30分	約 65分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑩		
5月6日 月	東北自動車道	上信越自動車道	富岡IC付近	21.0	14:00~22:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 45分	碓井軽井沢IC ⇒ 富岡IC	サグ部等での速度低下	横川SA	—	
		関越自動車道	高坂SA付近	31.4	12:00~19:00	16時	20km	約 40分	約 15分	約 30分	花園IC ⇒ 鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	嵐山PA、高坂SA	—	
		上河内SA付近	114.7	11:00~19:00	15時	20km	約 50分	約 15分	約 40分	西那須野塩原IC ⇒ 宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	矢板北PA、上河内SA	—		

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。
 ※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。
 ※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。
 ※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞

【別紙1-2】

GW期間の11日間[平成25年4月26日(金)～5月6日(月)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等:『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。