

平成25年3月29日
 東日本高速道路株式会社

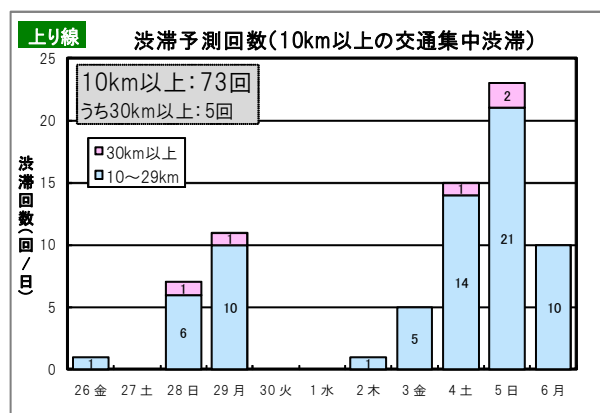
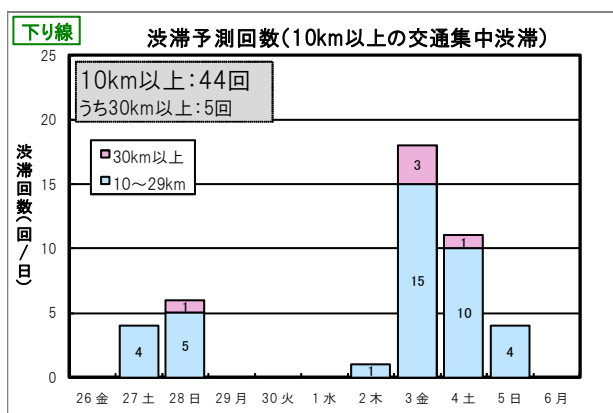
ゴールデンウィーク期間の快適ドライブ予報【NEXCO東日本版】

～ 渋滞のピークは下り線で5月3日・4日、上り線で5月4日・5日と予測 ～

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、ゴールデンウィーク期間〔平成25年4月26日(金)～5月6日(月):11日間〕の交通集中による渋滞予測と対策を取りまとめました。

1 分散利用のお願い

- ◆ この渋滞予測は、過去のゴールデンウィークやお盆、年末年始期間などの交通状況を踏まえて予測したものです。
- ◆ ゴールデンウィーク期間に発生する渋滞回数(ピーク時 10km以上)は117回と前年110回より7回増える予測となっております。
 ・下り線 44回: +1回(前年 43回)、上り線 73回: +6回(前年 67回) ※前年(H24.4.26～5.6:11日間)
- ◆ ゴールデンウィーク期間の渋滞傾向は、下り線で5月3日(金)・4日(土)、上り線で5月4日(土)・5日(日)に渋滞が多く発生すると予測しています。【渋滞発生傾向は下図のとおり】
- ◆ NEXCO東日本管内で最も長い渋滞の予測【最大渋滞長20km以上の渋滞予測は別紙1】
 ・下り方面: 5月3日(金)、関越道 花園インターチェンジ付近(埼玉県深谷市)約 50km
 ・上り方面: 4月29日(月)、5月4日(土)、5月5日(日)、
 関越道 高坂サービスエリア付近(埼玉県東松山市)約 45km
- ◆ お客様の出発時間を渋滞ピークが予想される時間帯の前後にずらすなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。



《過去のゴールデンウィーク期間渋滞回数比較(4/26～5/6)》

渋滞規模	平成25年(予測)	平成24年(実績)	平成23年(実績)	平成22年(実績)
10km以上	117 回	110 回	108 回	120 回

- ◆ 東京湾アクアラインは、昨年より渋滞が増加する見込みです。
ゴールデンウィーク期間の10km以上の渋滞 H24年度(実績):5回 ⇒ H25年度(予測):9回
渋滞を避けたご利用をお願いします。

2 混雑対策の取組み

今回の渋滞予測やこれまでの交通混雑期(ゴールデンウィーク、お盆、年末年始等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に以下の取組みを実施致します。【別紙2】

- ◆ 本線部における取組み
 - ・上り坂等での速度低下注意喚起
 - ・渋滞末尾への追突注意喚起
- ◆ 休憩施設等における取組み
 - ・駐車場整理員の配置
 - ・大型車駐車ますの確保
 - ・臨時トイレの設置

など

※お知らせ※

◆高速道路の交通情報提供サービス「ドライブトラフィック(ドラとら)」 【別紙3】

高速道路のリアルタイムな道路交通状況および渋滞予測情報などをインターネットで提供しています。パソコン、タブレット、携帯電話、スマートフォンの端末から閲覧することができます。

NEXCO東日本が提供する高速道路の交通情報提供サービス『ドラとら』

パソコン (http://www.drivetraffic.jp/)

スマートフォン・タブレット (http://www.drivetraffic.jp/smp/)

携帯電話 (http://m.drivetraffic.jp/)

をぜひともご利用ください。

※『ドラとら』にアクセスいただくと、ご利用の端末ごとに合わせたトップページが表示されます。ただし、端末によってはパソコンページが表示されることもありますので、あらかじめご了承ください。

◆高速道路は一般道とは違います。走行する際には十分な準備と適度な緊張感が必要です。

～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～ 【別紙4】

平成25年度 GW期間の主な渋滞予測(ピーク渋滞長20km以上)

【別紙1 -1】

※表中、着色項は30km以上渋滞すると予測される箇所

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間※1			渋滞発生区間			渋滞発生時の主要要因※2	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA※3	No. ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側			
下り方面	4月27日 土	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～12:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	—
	4月28日 日	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	7:00～12:00	9時	20km	約 40分	約 15分	約 30分	岩槻IC	⇒	館林IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	蓮田SA、羽生PA	—
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～13:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 45分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	①
	5月3日 金	東北自動車道	福島TN付近	247.0	5:00～21:00	12時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	本宮IC	⇒	福島西IC	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	安達太良SA、福島松川PA	—
			久喜IC付近	25.5	6:00～13:00	8時	20km	約 40分	約 15分	約 30分	浦和IC	⇒	久喜IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA	—
			国見IC付近	274.0	5:00～21:00	12時	25km	約 40分	約 15分	約 25分	福島松川PA	⇒	国見IC	サグ部等での速度低下	吾妻PA	—
			岩舟JCT付近	66.5	6:00～15:00	10時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	羽生IC	⇒	栃木IC	サグ部等での速度低下	羽生PA、佐野SA	—
			上河内SA付近	110.9	0:00～17:00	10時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	栃木都賀JCT	⇒	矢板IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	都賀西方PA、大谷PA、上河内SA	—
			安達太良SA付近	227.0	3:00～19:00	9時	35km	約 85分	約 25分	約 65分	矢吹IC	⇒	二本松IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	鏡石PA、安積PA、安達太良SA	②
			大衡IC付近	360.0	7:00～18:00	11時	35km	約 85分	約 25分	約 65分	村田JCT	⇒	三本木PA	サグ部等での速度低下	菅生PA、泉PA、鶴巣PA	③
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～17:00	7時	50km	約 100分	約 30分	約 70分	大泉JCT	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	④
	5月4日 土	東北自動車道	加須IC付近	35.3	6:00～12:00	9時	20km	約 40分	約 15分	約 30分	岩槻IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA	—
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～13:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 45分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	⑤
上り方面	4月28日 日	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	0.0	15:00～22:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—
	4月29日 月	関越自動車道	高坂SA付近	31.4	15:00～22:00	18時	30km	約 60分	約 20分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥
		東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	0.0	14:00～21:00	16時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—
		東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～21:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 30分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	—
		関越自動車道	高坂SA付近	31.4	14:00～23:00	18時	45km	約 90分	約 30分	約 65分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑦
	5月3日 金	東北自動車道	本宮IC付近	223.0	10:00～15:00	12時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	福島松川PA	⇒	本宮IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	安達太良SA	—
			福島TN付近	247.0	9:00～17:00	13時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	国見IC	⇒	福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA	—
	5月4日 土	京葉道路	貝塚IC付近	26.3	15:00～21:00	18時	20km	約 80分	約 15分	約 65分	姉崎袖ヶ浦IC	⇒	穴川IC	サグ部等での速度低下	市原SA	—
		東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	0.0	14:00～22:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—
		東北自動車道	上河内SA付近	114.7	15:00～22:00	18時	20km	約 50分	約 15分	約 40分	西那須野塩原IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	矢板北PA、上河内SA	—
			羽生PA付近	42.9	15:00～22:00	18時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	—
		関越自動車道	高坂SA付近	31.4	15:00～翌0:00	19時	45km	約 90分	約 30分	約 65分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑧
	5月5日 日	東北自動車道	福島TN付近	247.0	9:00～14:00	13時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	国見IC	⇒	福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA	—
			国見IC付近	275.9	14:00～19:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	白石IC	⇒	国見IC	サグ部等での速度低下	国見SA	—
			平泉TN付近	429.0	15:00～21:00	18時	20km	約 50分	約 15分	約 40分	水沢IC	⇒	一関IC	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	前沢SA、中華寺PA	—
			羽生PA付近	42.9	15:00～22:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 30分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	佐野SA、羽生PA	—
			福島TN付近	247.0	14:00～23:00	19時	25km	約 75分	約 20分	約 60分	福島飯坂IC	⇒	福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA	—
			上河内SA付近	114.7	11:00～翌1:00	16時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑨
		京葉道路	貝塚IC付近	26.3	14:00～22:00	17時	20km	約 80分	約 15分	約 65分	姉崎袖ヶ浦IC	⇒	穴川IC	サグ部等での速度低下	市原SA	—
		常磐自動車道	柏IC付近	8.6	15:00～23:00	18時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	谷田部IC	⇒	流山IC	サグ部等での速度低下	守谷SA	—
		東京湾アクアライン	千代田石岡IC付近	52.3	15:00～21:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 30分	友部JCT	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下	友部SA、美野里PA、千代田PA	—
		関越自動車道	川崎浮島JCT付近	0.0	14:00～22:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—
			前橋IC付近	92.2	11:00～20:00	16時	25km	約 60分	約 20分	約 45分	昭和IC	⇒	前橋IC	サグ部等での速度低下	赤城高原SA、赤城PA、駒寄PA	—
			高坂SA付近	31.4	12:00～翌1:00	17時	45km	約 90分	約 30分	約 65分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑩
	5月6日 月	上信越自動車道	富岡IC付近	21.0	14:00～22:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 45分	碓井軽井沢IC	⇒	富岡IC	サグ部等での速度低下	横川SA	—
		関越自動車道	高坂SA付近	31.4	12:00～19:00	16時	20km	約 40分	約 15分	約 30分	花園IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	嵐山PA、高坂SA	—
		東北自動車道	上河内SA付近	114.7	11:00～19:00	15時	20km	約 50分	約 15分	約 40分	西那須野塩原IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	矢板北PA、上河内SA	—

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。

※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

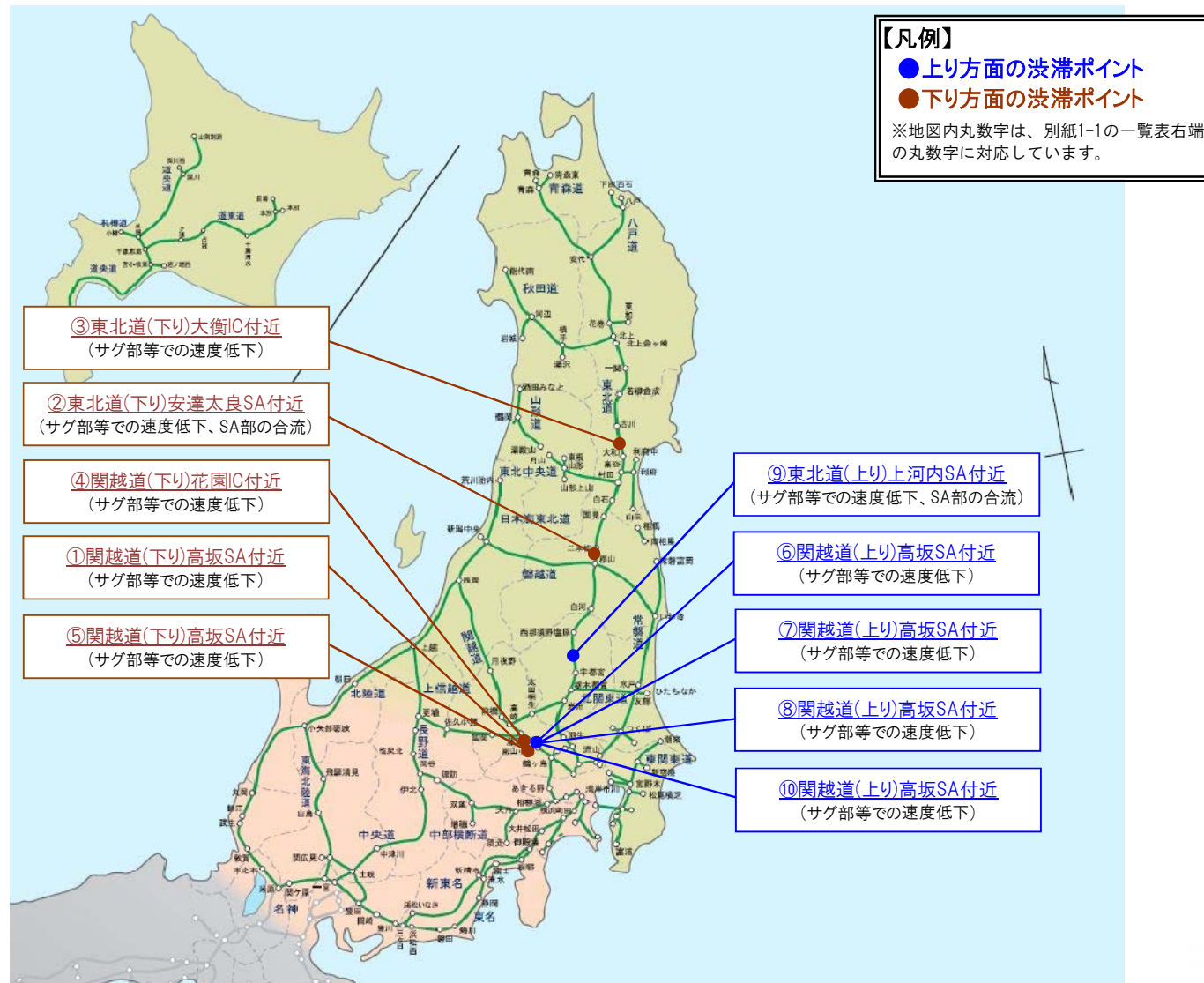
※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞

【別紙1-2】

GW期間の11日間[平成25年4月26日(金)～5月6日(月)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。



ゴールデンウィーク期間の混雑対策予定

【別紙2】

NEXCO東日本ではゴールデンウィーク期間の対策として、上り坂等での速度低下注意喚起、渋滞末尾への追突注意喚起、休憩施設等での駐車場整理員の配置、大型車駐車ますの確保、臨時トイレの設置などを実施する予定です。

上り坂等での速度低下注意喚起

①「渋滞終了」をお知らせする表示



②「速度回復」をお願いする表示



渋滞末尾への追突注意喚起



駐車場整理員の配置



大型車駐車ますの確保



臨時トイレの設置



高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

【別紙3】

～ リアルタイムな道路交通状況や渋滞予測情報を提供しています ～

①パソコンからのアクセス方法

インターネットブラウザのアドレス欄に (<http://www.drivetrtraffic.jp/>) を入力するか、検索サイトから「ドライブトラフィック」で検索してください。

■リアルタイム交通情報



■渋滞予測情報



②スマートフォン・タブレットからのアクセス方法

インターネットブラウザのアドレス欄に (<http://www.drivetrtraffic.jp/smp>) を入力するか、検索サイトから「ドライブトラフィック」で検索してください。



③携帯電話からのアクセス方法

インターネットブラウザのアドレス欄に（<http://m.drivetraffic.jp/>）を入力するか、検索サイトから「ドライブトラフィック」で検索してください。



※運転中の携帯電話のご使用は禁止されております。ご利用の際は、ご出発前やご休憩時、あるいは同乗者の方による操作をお願いします。

～ 『ドライブプラザ(ドラぷら)』では高速料金検索サービスを提供しています ～

NEXCO東日本では、「ドライブトラフィック」のほか、出発時刻ごとの渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間の情報を入手することのできる、高速道路料金検索サービス「ドラぷら」の提供も行っています。

インターネットブラウザのアドレス欄に（<http://www.driveplaza.com>）を入力するか、検索サイトから「ドラぷら」で検索してください。



～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～

故障トラブルの件数が増加しています

車両の点検(オイル・タイヤ・冷却水等)を確実に行いましょう

積荷の落下等による落下物件数が増加しています

出発前や高速道路走行前には必ず積荷の点検をお願いします。

※「故障車・事故・落下物あり」の表示を見たら、速度を落とし注意して走行しましょう。



後部座席でもシートベルトを着用！（全席着用義務化）

高速道路等の死亡事故で後部座席同乗者の死亡者のうち約8割以上がシートベルト非着用。

全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！

走行車線を走行し、安全速度を守りましょう！

追越しが終了したらその都度走行車線に戻り(キープレフトの原則)、安全速度と車間距離を確認することが大切です。追越車線ばかり走行していると道路交通法違反になる場合があります、速度超過や車間距離不保持になりやすく、目の前の危険に素早く対応できません。

※いつもと違う速度規制がされている場合は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

お盆など交通量の多い時期は渋滞も多く発生します。十分な車間距離をとり、前方に注意して走行しましょう。

給油やトイレはお早めに！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。休憩施設で早めの休息、早めの給油を心がけましょう。

高速道路は一般道とは違います。走行する際には、十分な事前準備と適度の緊張感が必要です。

～ルールとマナーを守り快適なドライブを！～



急な車線変更は危ないのでやめましょう！



自分の車のサイズに合った

駐車マスのに停めましょう！



路肩は緊急車両のために

空けておきましょう！



追い越し後は後方確認をおこない、

走行車線に戻りましょう！



歩きタバコや喫煙場所以外での喫煙は

周りの方へのご迷惑となります。タバコは喫煙スペースで。



マナーアップキャラクター

「マナーティ」

～高速道路では「人対車」の事故が増えています～

高速道路では、事故や故障で停止した車の運転手や同乗者が、後方から来た車にはねられ、死亡する事故が増えています。

高速道路は、一般道とは違います。万一、事故や故障が起こったら、後続車両に対する安全措置をとり、ガードレールの外側など道路外の安全な場所に退避しましょう！



【やむをえず高速道路に停車した場合は】

- 三角表示板・発炎筒などで、後続車に対する安全措置をお願いします。
- 非常電話・道路緊急ダイヤル（＃9910）で通報し、レッカーなどを専門会社に依頼しましょう！
- 後続車の運転手が故障車両等に気付いているとは限りません。故障車両に忘れ物等を取りに戻ることもとても非常に危険です！

【通行中のお客さまにお願いしたいこと】

- 高速道路を走行中、何らかの障害（事故や故障による停止車両、作業による規制等）を発見したら、すみやかに減速し、注意して走行してください。
- 高速道路には歩行者がいらないと思いがちですが、停止車両のそばや陰に「人」が隠れていることがあります。万一に備えて、危険回避できるよう、注意して走行してください。

事故や故障など緊急事態を発見したら、道路緊急ダイヤル『＃9910』へ