

平成25年5月7日
 東日本高速道路株式会社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)

平成25年4月26日(金)～平成25年5月6日(月) 11日間

NEXCO 東日本(東京都千代田区)は、ゴールデンウィーク期間における交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

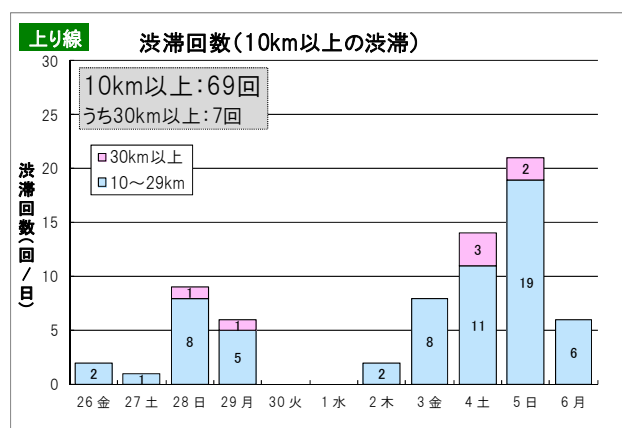
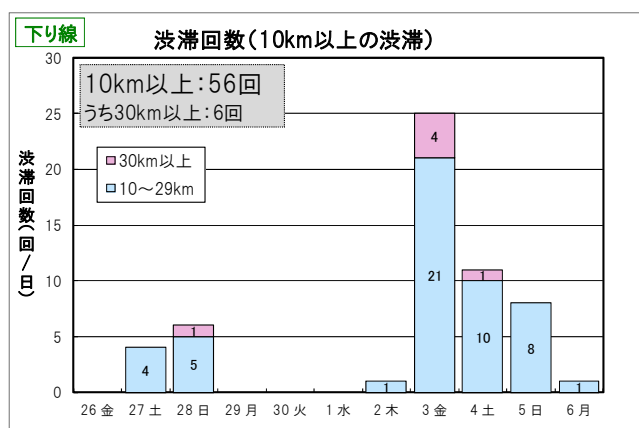
- 10km以上の渋滞回数は、125回と昨年と比較して15回増加(約14%増)しました。
- 30km以上の渋滞回数は、13回と昨年と比較して1回増加(約8%増)しました。
- 期間中に発生した最大の渋滞は、関越道(下り)の花園IC付近を先頭に5月3日(金)8時40分頃に生じた49.0kmでした。
- 主な23区間の日平均交通量の対前年比は、約4%増加しました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

[昨年:H24.4.26(木)～H24.5.6(日)]

渋滞規模	①平成25年実績			②平成24年実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	125	56	69	110	43	67	+ 15	+ 13	+ 2
うち、30km以上の渋滞回数	13	6	7	12	3	9	+ 1	+ 3	▲ 2



2. 日平均交通量

《主な23区間※における期間中の日平均交通量》

[昨年:H24.5.26(木)～H24.5.6(日)]

	①平成25年実績	②平成24年実績	対前年比①/②
日平均交通量	41,500 台/日	39,900 台/日	104 %

※ 詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

【参考１】東京湾アクアラインの交通状況

	①平成25年実績	②平成24年実績	対前年比及び増減回数
日平均交通量	51, 200 台/日	47, 500 台/日	108 %
渋滞回数(10 km以上)	8 回	5 回	+3 回

【参考２】過去の曜日配列

H25	4/26 (金)	4/27 (土)	4/28 (日)	4/29 (月)	4/30 (火)	5/1 (水)	5/2 (木)	5/3 (金)	5/4 (土)	5/5 (日)	5/6 (月)
H24	4/26 (木)	4/27 (金)	4/28 (土)	4/29 (日)	4/30 (月)	5/1 (火)	5/2 (水)	5/3 (木)	5/4 (金)	5/5 (土)	5/6 (日)

3. 主な渋滞箇所

《平成 25 年 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞発生箇所》

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	5月3日(金)8:40頃	ハナゾノ 花園IC 付近	49.0km	交通集中及び事故
②	下り線	東北道	5月3日(金)7:45頃	ハニユウ 羽生PA 付近	42.8km	交通集中及び事故
③	下り線	東北道	5月3日(金)9:00頃	アダタラ 安達太良SA 付近	41.8km	交通集中
①	上り線	東北道	5月5日(日)17:20頃	クキ 久喜IC 付近	46.3km	交通集中及び事故
②	上り線	関越道	5月4日(土)17:50頃	タカサカ 高坂SA 付近	39.3km	交通集中及び事故
③	上り線	関越道	5月5日(日)21:20頃	タカサカ 高坂SA 付近	39.1km	交通集中及び事故

【参考】昨年(H24)のゴールデンウィーク期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	5月3日(木) 7:15頃	ハナゾノ 花園IC付近	54.9 km	交通集中及び事故
②	下り線	東北道	5月3日(木) 6:35頃	アダタラ 安達太良SA付近	43.4 km	事故及び交通集中
③	下り線	東北道	5月3日(木) 11:10頃	オオドラ 大衡IC付近	34.0 km	交通集中
①	上り線	関越道	5月6日(日) 16:00頃	ツルギ島 鶴ヶ島JCT付近	52.7 km	交通集中及び事故
②	上り線	東北道	5月5日(土) 19:05頃	タカサカ 高坂SA付近	47.2 km	交通集中及び事故
③	上り線	東北道	4月30日(月) 17:20頃	タカサカ 高坂SA付近	46.8 km	交通集中及び事故

※ I C : インターチェンジ、J C T : ジャンクション、S A : サービスエリア、P A : パーキングエリア

【別紙1】 NEXCO東日本管内 H25年 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H25	15,100	23,800	5月5日
			②H24	15,500	24,900	5月3日
			①/②	97%	96%	
2	道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H25	7,600	12,700	5月3日
			②H24	7,100	11,300	5月3日
			①/②	107%	112%	
3	道央自動車道	恵庭 ～ 北広島	①H25	47,600	61,100	5月5日
			②H24	46,500	59,300	5月5日
			①/②	102%	103%	
4	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H25	15,600	24,400	5月5日
			②H24	15,100	21,600	5月5日
			①/②	103%	113%	
5	東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H25	104,800	125,800	5月3日
			②H24	99,000	120,600	5月5日
			①/②	106%	104%	
6	東北自動車道	那須 ～ 白河	①H25	55,700	79,500	5月3日
			②H24	55,300	68,500	5月5日
			①/②	101%	116%	
7	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	①H25	72,500	91,600	5月3日
			②H24	70,600	84,800	5月5日
			①/②	103%	108%	
8	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H25	60,800	78,100	5月5日
			②H24	58,700	76,200	5月5日
			①/②	104%	102%	
9	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H25	28,500	45,000	5月5日
			②H24	27,100	41,200	5月5日
			①/②	105%	109%	
10	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H25	15,500	23,800	5月5日
			②H24	14,900	20,100	5月5日
			①/②	104%	118%	
11	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H25	13,900	19,200	5月4日
			②H24	12,900	18,200	5月5日
			①/②	108%	105%	
12	常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H25	77,800	95,800	5月5日
			②H24	74,100	95,300	5月5日
			①/②	105%	101%	
13	常磐自動車道	北茨城 ～ いわき勿来	①H25	28,200	44,000	5月3日
			②H24	28,000	40,800	5月5日
			①/②	101%	108%	
14	北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H25	34,000	43,600	5月4日
			②H24	29,800	42,000	5月5日
			①/②	114%	104%	
15	磐越自動車道	猪苗代磐梯高 原	①H25	25,600	36,500	5月5日
			②H24	24,800	33,600	5月5日
			①/②	103%	109%	
16	北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H25	25,300	42,300	5月3日
			②H24	24,700	38,700	5月5日
			①/②	102%	109%	
17	北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H25	53,900	70,300	5月5日
			②H24	52,900	66,700	5月5日
			①/②	102%	105%	
18	関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H25	103,400	129,300	5月3日
			②H24	99,800	119,200	5月5日
			①/②	104%	108%	
19	関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H25	30,100	48,800	5月3日
			②H24	28,800	43,900	5月5日
			①/②	105%	111%	
20	上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H25	47,600	69,900	5月3日
			②H24	45,500	62,800	5月5日
			①/②	105%	111%	
21	上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H25	22,900	38,000	5月3日
			②H24	22,700	35,600	5月5日
			①/②	101%	107%	
22	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H25	51,200	63,100	5月5日
			②H24	47,500	63,100	5月5日
			①/②	108%	100%	
23	富津館山道路	鋸南保田 ～ 富津金谷	①H25	16,600	23,900	5月4日
			②H24	15,200	23,300	5月5日
			①/②	109%	103%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

・ゴールデンウィーク期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H25年(今年度):H25.4.26(金)～5.6(月)の11日間 【休日上限1,000円なし】

H24年(昨年度):H24.4.26(木)～5.6(日)の11日間 【休日上限1,000円なし】

H23年(一昨年度):H23.4.26(火)～5.6(金)の11日間 【休日上限1,000円あり】

H22年(二昨年度):H22.4.26(月)～5.6(月)の11日間 【休日上限1,000円あり】

《着色の凡例》

