

平成25年度 お盆期間の主な渋滞予測(ピーク渋滞長20km以上)

【別紙1-1】

※表中、着色項は25km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア

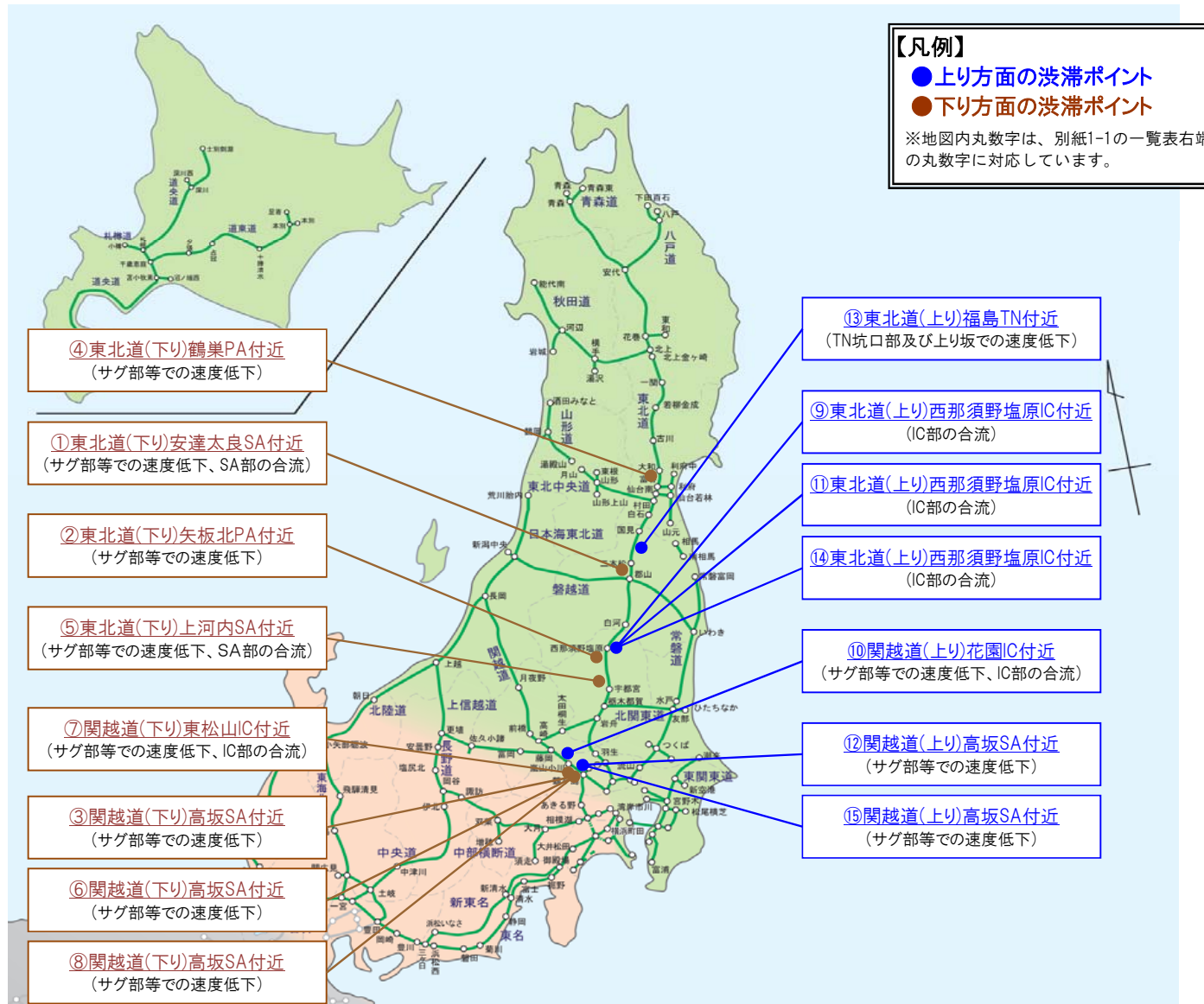
方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間※1			渋滞発生区間		渋滞発生の主要因※2	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA※3	No. ※4		
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	渋滞 先頭側					
下り方面	8月10日 土	東北自動車道	安達太良SA付近	227.0	4:00~20:00	10時	25km	約75分	約15分	約60分	須賀川IC	⇒	二本松IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	安積PA、安達太良SA	①	
			一関TN付近	422.0	11:00~22:00	18時	20km	約60分	約15分	約45分	古川IC	⇒	平泉前IC	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	長者原SA、志波姫PA、金成PA、中尊寺PA	—	
			矢板北PA付近	131.3	0:00~16:00	7時	35km	約85分	約25分	約60分	鹿沼IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	大谷PA、上河内SA、矢板北PA	②	
	8月11日 日	東北自動車道	高坂SA付近	32.4	5:00~13:00	7時	30km	約60分	約20分	約40分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	③	
			安達太良SA付近	227.0	5:00~20:00	9時	20km	約60分	約15分	約45分	須賀川IC	⇒	二本松IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	安積PA、安達太良SA	—	
			鶴巣PA付近	355.0	8:00~19:00	11時	25km	約75分	約15分	約60分	仙台南IC	⇒	大和IC	サグ部等での速度低下	泉PA、鶴巣PA	④	
	8月13日 火	東北自動車道	上河内SA付近	110.9	0:00~17:00	9時	30km	約75分	約20分	約55分	栃木都賀JCT	⇒	矢板IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	都賀西方PA、大谷PA、上河内SA	⑤	
			高坂SA付近	32.4	5:00~14:00	7時	30km	約60分	約20分	約40分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	⑥	
			花園IC付近	56.1	6:00~15:00	10時	20km	約40分	約15分	約25分	鶴ヶ島IC	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	高坂SA、嵐山PA	—	
	8月14日 水	東北自動車道	安達太良SA付近	227.0	4:00~18:00	10時	20km	約60分	約15分	約45分	須賀川IC	⇒	二本松IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	安積PA、安達太良SA	—	
			加須IC付近	35.3	7:00~13:00	9時	20km	約40分	約15分	約25分	岩槻IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA	—	
			東松山IC付近	42.5	6:00~15:00	8時	40km	約80分	約25分	約55分	大泉JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	三芳PA、高坂SA	⑦	
8月14日 水	東北自動車道	加須IC付近	35.3	7:00~13:00	9時	20km	約40分	約15分	約25分	岩槻IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA	—		
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	7:00~14:00	10時	25km	約50分	約15分	約35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	⑧	
上り方面	8月8日 木	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	6:00~14:00	8時	20km	約60分	約15分	約45分	外環三郷西IC	⇒	和光北IC	サグ部等での速度低下		—	
	8月9日 金	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	6:00~14:00	8時	20km	約60分	約15分	約45分	外環三郷西IC	⇒	和光北IC	サグ部等での速度低下		—	
	8月11日 日	東北自動車道	加須IC付近	33.4	16:00~20:00	18時	20km	約40分	約15分	約25分	佐野藤岡IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	羽生PA	—	
			関越自動車道	花園IC付近	55.1	15:00~21:00	17時	20km	約40分	約15分	約25分	藤岡JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA	—
			東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	0.0	15:00~22:00	17時	20km	約60分	約15分	約45分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—
	8月13日 火	関越自動車道	花園IC付近	55.1	15:00~22:00	17時	20km	約40分	約15分	約25分	藤岡JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA	—	
	8月14日 水	東北自動車道	福島TN付近	247.0	10:00~20:00	15時	20km	約75分	約20分	約55分	国見IC	⇒	福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA、福島松川PA	—	
			加須IC付近	33.4	16:00~21:00	18時	20km	約40分	約15分	約25分	佐野藤岡IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	羽生PA	—	
			西那須野塩原IC付近	139.1	14:00~翌0:00	17時	25km	約60分	約15分	約45分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	IC部の合流	那須高原SA、黒磯PA	⑨	
		常磐自動車道	柏IC付近	8.6	15:00~20:00	18時	20km	約50分	約15分	約35分	谷田部IC	⇒	流山IC	サグ部等での速度低下	守谷SA	—	
	8月15日 木	東北自動車道	花園IC付近	55.1	14:00~22:00	17時	25km	約50分	約15分	約35分	高崎JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA	⑩	
			駒寄PA付近	95.7	13:00~20:00	17時	20km	約60分	約15分	約45分	昭和IC	⇒	前橋IC	サグ部等での速度低下	赤城高原SA、赤城PA、駒寄PA	—	
			福島TN付近	247.0	10:00~20:00	13時	20km	約60分	約15分	約45分	国見IC	⇒	福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA、福島松川PA	—	
	8月16日 金	東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	12:00~翌1:00	16時	20km	約50分	約15分	約35分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	IC部の合流	那須高原SA、黒磯PA	—	
			花園IC付近	55.1	15:00~翌0:00	18時	20km	約40分	約15分	約25分	藤岡JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA	—	
福島TN付近			247.0	10:00~20:00	14時	20km	約60分	約15分	約45分	国見IC	⇒	福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA、福島松川PA	—		
8月17日 土	東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	13:00~23:00	17時	25km	約60分	約15分	約45分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	IC部の合流	那須高原SA、黒磯PA	⑪		
		高坂SA付近	34.6	14:00~22:00	17時	35km	約70分	約25分	約45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑫		
		福島TN付近	247.0	9:00~21:00	14時	30km	約90分	約25分	約65分	白石IC	⇒	福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	国見SA、吾妻PA、福島松川PA	⑬		
8月18日 日	東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	14:00~21:00	16時	25km	約60分	約15分	約45分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	IC部の合流	那須高原SA、黒磯PA	⑭		
		高坂SA付近	34.6	14:00~21:00	17時	20km	約40分	約15分	約25分	花園IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	嵐山PA、高坂SA	—		
		福島TN付近	247.0	11:00~21:00	15時	20km	約60分	約15分	約45分	国見IC	⇒	福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA、福島松川PA	—		
8月18日 日	東北自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00~22:00	18時	30km	約60分	約20分	約40分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑮		
		東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	0.0	14:00~21:00	17時	20km	約60分	約15分	約45分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—	

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。  
 ※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。  
 ※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。  
 ※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、25km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

# NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞

【別紙1-2】

お盆期間の11日間[平成25年8月8日(木)~8月18日(日)]に25km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等:『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。