

【別紙1-1】平成25年度 年末年始期間の主な渋滞発生予測(ピーク渋滞長10km以上)【東日本】

※表中、着色項は15km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル BS:バスストップ

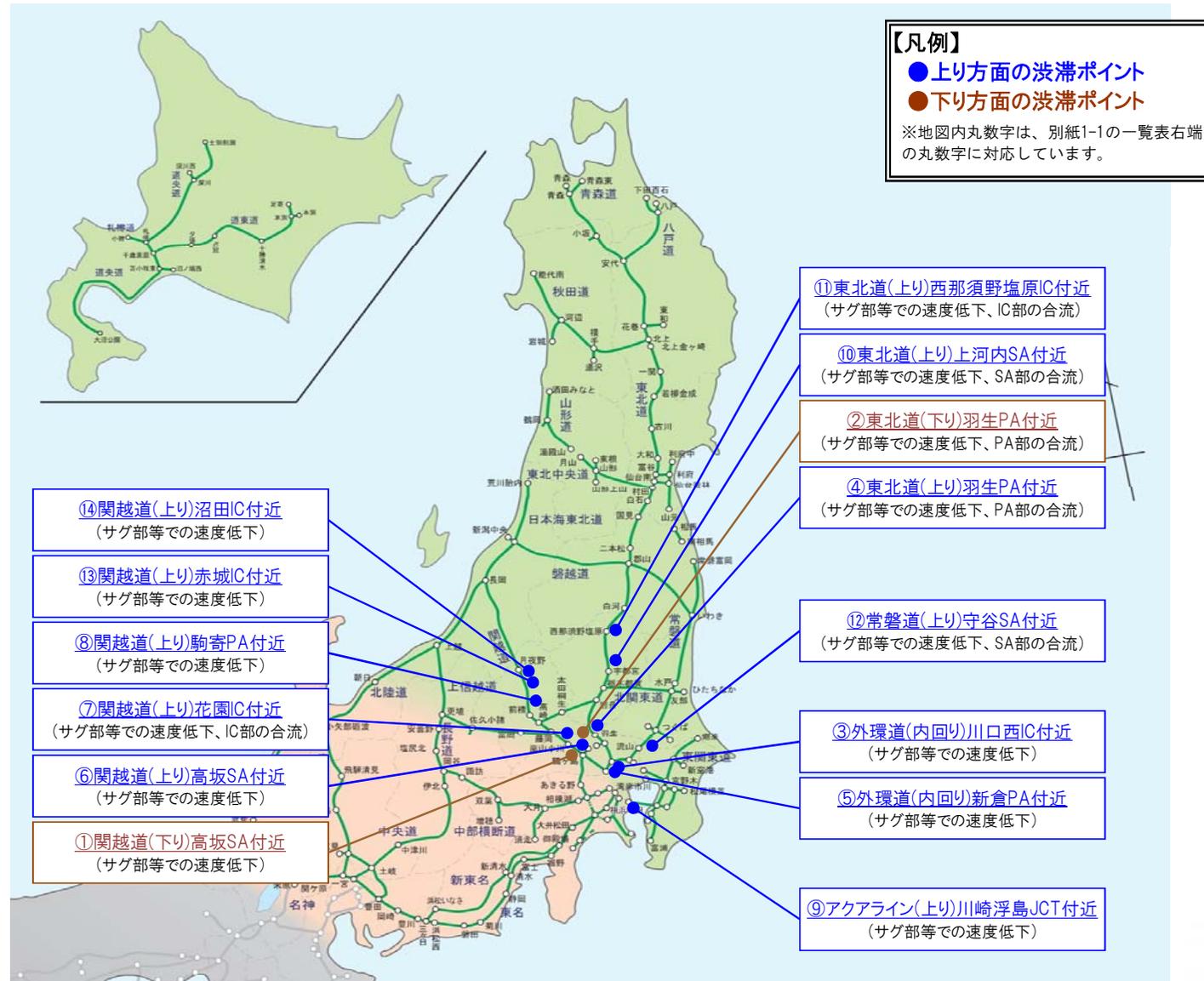
| 方向 | 月日 (ピーク日) | 道路名 | 渋滞の先頭 | KP | 渋滞発生 時間帯(予測) | ピーク 時間 | ピーク時 渋滞長 | 通過所要時間※1 | | | 渋滞発生区間 | | 渋滞発生の主な要因※2 | 渋滞発生区間に 含まれるSA・PA※3 | No. ※4 | | |
|-----------|--------------|------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|----------|--------------|----------|------------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------|---|
| | | | | | | | | ピーク渋滞時 ① | 通常時 ② | 増加分 (①-②) | 渋滞 末尾 | ⇒ | | | | 渋滞 先頭側 | |
| 下り方面 | 12月26日 木 | 東京外環自動車道 | 外環浦和IC付近 | 12.2 | 16:00~20:00 | 18時 | 10km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 大泉JCT | ⇒ | 川口西IC | サグ部等での速度低下 IC部の合流 | 新倉PA | | |
| | 12月28日 土 | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 32.4 | 6:00~10:00 | 8時 | 10km | 約20分 | 約10分 | 約10分 | 川越IC | ⇒ | 東松山IC | サグ部等での速度低下 | 高坂SA | | |
| | 12月29日 日 | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 32.4 | 6:00~10:00 | 8時 | 15km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 所沢IC | ⇒ | 東松山IC | サグ部等での速度低下 | 三芳PA、高坂SA | ① | |
| | 12月30日 月 | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 32.4 | 6:00~10:00 | 8時 | 15km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 所沢IC | ⇒ | 東松山IC | サグ部等での速度低下 | 三芳PA、高坂SA | ① | |
| | 1月2日 木 | 東北自動車道 | 羽生PA付近 | 42.9 | 10:00~14:00 | 12時 | 15km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 久喜IC | ⇒ | 館林IC | サグ部等での速度低下 PA部の合流 | 羽生PA | ② | |
| | | 東京外環自動車道 | 外環浦和IC付近 | 12.2 | 10:00~17:00 | 11時 | 10km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 大泉JCT | ⇒ | 川口西IC | サグ部等での速度低下 IC部の合流 | 新倉PA | | |
| | | 関越自動車道 | 駒寄PA付近 | 97.2 | 6:00~10:00 | 8時 | 10km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 高崎IC | ⇒ | 渋川伊香保IC | サグ部等での速度低下 | 駒寄PA | | |
| 1月3日 金 | 関越自動車道 | 駒寄PA付近 | 97.2 | 6:00~10:00 | 8時 | 10km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 高崎IC | ⇒ | 渋川伊香保IC | サグ部等での速度低下 | 駒寄PA | | | |
| 1月4日 土 | 関越自動車道 | 駒寄PA付近 | 97.2 | 6:00~10:00 | 8時 | 10km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 高崎IC | ⇒ | 渋川伊香保IC | サグ部等での速度低下 | 駒寄PA | | | |
| 上り方面 | 12月26日 木 | 東京外環自動車道 | 川口西IC付近 | 13.8 | 16:00~20:00 | 18時 | 15km | 約45分 | 約15分 | 約30分 | 三郷JCT | ⇒ | 川口西IC | サグ部等での速度低下 | | ③ | |
| | 1月2日 木 | 常磐自動車道 | 三郷JCT付近 | 0.0 | 15:00~20:00 | 17時 | 10km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 柏IC | ⇒ | 三郷JCT | JCT部でのアクセス渋滞 | | | |
| | | 東北自動車道 | 羽生PA付近 | 42.9 | 15:00~21:00 | 17時 | 20km | 約40分 | 約15分 | 約25分 | 栃木IC | ⇒ | 羽生IC | サグ部等での速度低下 PA部の合流 | 佐野SA、羽生PA | ④ | |
| | | | 上河内SA付近 | 114.7 | 15:00~19:00 | 17時 | 10km | 約25分 | 約10分 | 約15分 | 西那須野塩原IC | ⇒ | 宇都宮IC | サグ部等での速度低下 SA部の合流 | 矢板北PA、上河内SA | | |
| | | 東京外環自動車道 | 新倉PA付近 | 5.8 | 11:00~22:00 | 13時 | 20km | 約60分 | 約15分 | 約45分 | 外環三郷西IC | ⇒ | 和光北IC | サグ部等での速度低下 | | ⑤ | |
| | | 常磐自動車道 | 三郷JCT付近 | 0.0 | 10:00~20:00 | 17時 | 10km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 柏IC | ⇒ | 三郷JCT | JCT部でのアクセス渋滞 | | | |
| | | 関越自動車道 | 練馬IC付近 | 0.0 | 10:00~20:00 | 12時 | 10km | 約40分 | 約10分 | 約30分 | 川越IC | ⇒ | 練馬IC | 一般道の容量不足 | | | |
| | | | 高坂SA付近 | 34.6 | 14:00~22:00 | 17時 | 15km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 花園IC | ⇒ | 鶴ヶ島IC | サグ部等での速度低下 | 嵐山PA、高坂SA | ⑥ | |
| | | | 花園IC付近 | 55.1 | 15:00~20:00 | 17時 | 20km | 約40分 | 約15分 | 約25分 | 藤岡JCT | ⇒ | 嵐山小川IC | サグ部等での速度低下 IC部の合流 | 上里SA、寄居PA、嵐山PA | ⑦ | |
| | | | 駒寄PA付近 | 95.7 | 15:00~21:00 | 18時 | 15km | 約45分 | 約15分 | 約30分 | 赤城IC | ⇒ | 前橋IC | サグ部等での速度低下 | 赤城PA、駒寄PA | ⑧ | |
| | | | 沼田IC付近 | 123.0 | 16:00~21:00 | 18時 | 10km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 水上IC | ⇒ | 昭和IC | サグ部等での速度低下 | 下牧PA | | |
| | | 京葉道路 | 花輪IC付近 | 10.4 | 10:00~20:00 | 17時 | 10km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 宮野木JCT | ⇒ | 船橋IC | サグ部等での速度低下 IC部の合流 | 幕張PA | | |
| | | 東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT付近 | 0.0 | 15:00~20:00 | 17時 | 15km | 約45分 | 約15分 | 約30分 | 木更津金田IC | ⇒ | 川崎浮島JCT | サグ部等での速度低下 | 海ほたるPA | ⑨ | |
| | | 1月3日 金 | 東北自動車道 | 羽生PA付近 | 42.9 | 16:00~20:00 | 18時 | 10km | 約20分 | 約10分 | 約10分 | 佐野藤岡IC | ⇒ | 羽生IC | サグ部等での速度低下 PA部の合流 | 羽生PA | |
| | | | | 上河内SA付近 | 114.7 | 16:00~21:00 | 18時 | 15km | 約40分 | 約10分 | 約30分 | 西那須野塩原IC | ⇒ | 宇都宮IC | サグ部等での速度低下 SA部の合流 | 矢板北PA、上河内SA | ⑩ |
| | | | | 西那須野塩原IC付近 | 139.1 | 15:00~20:00 | 17時 | 20km | 約50分 | 約15分 | 約35分 | 白河IC | ⇒ | 西那須野塩原IC | サグ部等での速度低下 IC部の合流 | 那須高原SA、黒磯PA | ⑪ |
| | 東京外環自動車道 | | 川口西IC付近 | 13.8 | 15:00~20:00 | 17時 | 10km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 外環三郷西IC | ⇒ | 川口西IC | サグ部等での速度低下 | | | |
| 常磐自動車道 | 守谷SA付近 | | 16.4 | 16:00~20:00 | 18時 | 15km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | つくばJCT | ⇒ | 柏IC | サグ部等での速度低下 SA部の合流 | 守谷SA | ⑫ | | |
| 関越自動車道 | 高坂SA付近 | | 34.6 | 13:00~20:00 | 16時 | 15km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 花園IC | ⇒ | 鶴ヶ島IC | サグ部等での速度低下 | 嵐山PA、高坂SA | ⑬ | | |
| | 花園IC付近 | | 55.1 | 15:00~19:00 | 17時 | 10km | 約20分 | 約10分 | 約10分 | 本庄児玉IC | ⇒ | 嵐山小川IC | サグ部等での速度低下 IC部の合流 | 寄居PA、嵐山PA | | | |
| | 駒寄PA付近 | | 95.7 | 15:00~20:00 | 17時 | 10km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 赤城IC | ⇒ | 前橋IC | サグ部等での速度低下 | 赤城PA、駒寄PA | | | |
| | 赤城IC付近 | | 113.2 | 15:00~23:00 | 18時 | 20km | 約60分 | 約15分 | 約45分 | 水上IC | ⇒ | 赤城IC | サグ部等での速度低下 | 下牧PA、赤城高原SA | ⑬ | | |
| 京葉道路 | 貝塚IC付近 | | 26.3 | 14:00~19:00 | 17時 | 10km | 約40分 | 約10分 | 約30分 | 市原IC | ⇒ | 六川IC | サグ部等での速度低下 IC部の合流 | | | | |
| 東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT付近 | 0.0 | 14:00~21:00 | 17時 | 20km | 約60分 | 約15分 | 約45分 | 木更津JCT | ⇒ | 川崎浮島JCT | サグ部等での速度低下 | 海ほたるPA | ⑨ | | | |
| 1月4日 土 | 東北自動車道 | 羽生PA付近 | 42.9 | 16:00~20:00 | 18時 | 15km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 岩舟JCT | ⇒ | 羽生IC | サグ部等での速度低下 PA部の合流 | 佐野SA、羽生PA | ④ | | |
| | | 西那須野塩原IC付近 | 139.1 | 16:00~20:00 | 18時 | 10km | 約25分 | 約10分 | 約15分 | 那須IC | ⇒ | 西那須野塩原IC | サグ部等での速度低下 IC部の合流 | 黒磯PA | | | |
| | 関越自動車道 | 高坂SA付近 | 34.6 | 15:00~21:00 | 18時 | 15km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 花園IC | ⇒ | 鶴ヶ島IC | サグ部等での速度低下 | 嵐山PA、高坂SA | ⑥ | | |
| | | 花園IC付近 | 55.1 | 16:00~21:00 | 18時 | 10km | 約20分 | 約10分 | 約10分 | 本庄児玉IC | ⇒ | 嵐山小川IC | サグ部等での速度低下 IC部の合流 | 寄居PA、嵐山PA | | | |
| | | 駒寄PA付近 | 95.7 | 16:00~22:00 | 18時 | 15km | 約45分 | 約15分 | 約30分 | 赤城IC | ⇒ | 前橋IC | サグ部等での速度低下 | 赤城PA、駒寄PA | ⑧ | | |
| | | 沼田IC付近 | 123.0 | 16:00~21:00 | 18時 | 15km | 約45分 | 約15分 | 約30分 | 水上IC | ⇒ | 昭和IC | サグ部等での速度低下 | 下牧PA | ⑭ | | |
| 東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT付近 | 0.0 | 15:00~20:00 | 17時 | 15km | 約45分 | 約15分 | 約30分 | 木更津金田IC | ⇒ | 川崎浮島JCT | サグ部等での速度低下 | 海ほたるPA | ⑨ | | | |
| 1月5日 日 | 関越自動車道 | 駒寄PA付近 | 95.7 | 17:00~21:00 | 19時 | 10km | 約30分 | 約10分 | 約20分 | 赤城IC | ⇒ | 前橋IC | サグ部等での速度低下 | 赤城PA、駒寄PA | | | |

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。
 ※2 サグ部等とは「サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)」や「上り坂」で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。
 ※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。
 ※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、15km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

年末年始期間の11日間[平成25年12月26日(木)～平成26年1月5日(日)]に15km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。

