## 【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成25年度 年末年始期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全重種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)									
NO	道路名	区間		日平均交通量 (台/日)	最大日交通量 (台/日)	ピーク日			
1		NTT LLI	①H25	8,200	11,500	1月4日(土)			
	道央自動車道	深川 ~ 旭川鷹栖	②H24	7,300	12,500	1月2日(水)			
			1)/2	112%	92%				
2	道央自動車道	<b>豆丝</b>	①H25	3,600	4,500	1月3日(金)			
		国縫 ~ 長万部	②H24	3,300	4,400	12月29日(土)			
			1)/2	109%	102%				
	道央自動車道	恵庭 ~ 北広島	①H25	33,900	41,600	1月3日(金)			
3			②H24	32,700	38,600	1月3日(木)			
			1)/2	104%	108%				
	東北自動車道	浪岡 ~ 青森JCT	①H25	9,300	11,900	12月26日(木)			
4			②H24	8,800	11,700	12月28日(金)			
			1)/2	106%	102%				
5	東北自動車道	加須 ~	①H25	90,900	114,800	1月3日(金)			
			②H24	86,500	106,000	1月2日(水)			
		羽生	1)/2	105%	108%				
	東北自動車道	那須	①H25	40,300	48,800	1月4日(土)			
6		加沒 ~ 白河	②H24	38,900	48,000	12月29日(土)			
			1)/2	104%	102%				
	東北自動車道	本宮 ~ 二本松	①H25	51,300	58,700	1月4日(土)			
7			②H24	49,800	62,400	12月29日(土)			
			1)/2	103%	94%				
	東北自動車道	富谷JCT ~ 大和	①H25	40,400	48,000	12月26日(木)			
8			②H24	39,600	48,700	12月29日(土)			
			1)/2	102%	99%				
	東北自動車道	西根 ~ 松尾八幡平	①H25	16,200	19,100	1月4日(土)			
9			②H24	15,200	20,700	12月29日(土)			
			1)/2	107%	92%				
10	秋田自動車道	協和 ~ 河辺JCT	①H25	9,500	11,400	12月26日(木)			
			②H24	8,600	11,400	12月29日(土)			
			1)/2	110%	100%				
11	山形自動車道	山形蔵王	①H25	8,200	11,300	12月26日(木)			
		~	②H24	8,200	11,400	12月26日(水)			
		山形北	1)/2	100%	99%				
	常磐自動車道	谷田部 〜 つくばJCT	①H25	65,600	81,400	1月2日(木)			
12			②H24	64,200	79,600	1月2日(水)			
			1)/2	102%	102%				
	常磐自動車道	北茨城	①H25	22,900	31,500	1月3日(金)			
13		いわき勿来	②H24	21,300	28,800	1月3日(木)			
			1)/2	108%	109%				
14	北関東自動車道	壬生 ~	①H25	26,800	32,400	1月3日(金)			
			②H24	25,400	29,100	1月2日(水)			
		宇都宮上三川	1)/2	106%	111%				

## 【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成25年度 年末年始期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全重種)

トノノイツク	トフフィックカワンターによる概数値(全車種)							
NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日		
15	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ~ 磐梯河東	①H25	14,500	18,300	1月3日(金)		
			②H24	14,400	17,100	12月29日(土)		
			1)/2	101%	107%			
16	北陸自動車道	朝日 ~ 親不知	①H25	13,900	18,100	1月3日(金)		
			②H24	12,900	18,500	12月29日(土)		
			1)/2	108%	98%			
17	北陸自動車道	巻潟東 〜 新潟西	①H25	36,100	46,800	12月26日(木)		
			②H24	34,000	41,600	12月27日(木)		
			1)/2	106%	113%			
18	関越自動車道	東松山 ~ 嵐山小川	①H25	96,100	119,000	1月3日(金)		
			②H24	94,800	111,400	1月2日(水)		
			1)/2	101%	107%			
19	関越自動車道	水上 ~ 湯沢	①H25	23,300	32,500	1月3日(金)		
			②H24	22,200	28,900	1月3日(木)		
			1)/2	105%	112%			
20	上信越自動車道	松井田妙義	①H25	37,100	49,900	1月3日(金)		
		碓氷軽井沢	②H24	36,500	44,900	1月3日(木)		
			1)/2	102%	111%			
21	上信越自動車道	信濃町 〜 妙高高原	①H25	13,400	18,300	1月3日(金)		
			②H24	12,300	16,700	12月29日(土)		
			1)/2	109%	110%			
22	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT 〜 海ほたるPA	①H25	47,200	61,100	1月3日(金)		
			②H24	41,600	54,800	1月2日(水)		
			1)/2	113%	111%			
23	富津館山道路	鋸南保田 ~ 富津金谷	①H25	15,100	20,200	1月3日(金)		
			②H24	14,200	19,300	1月2日(水)		
			1)/2	106%	105%			
771 +181	ヨルロエの士 い がょ ひょ	A 士任 A fl あ Mr アナン	マ 目 / I L L L 、 L	「ソナロケルー サニ ノナリン ナー・ナー	ス六泽県(無粉)の白動計	DULL DE 71 - 1 - 7 1 + D /+		

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンタ-[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

《着色の凡例》 ・・・・ 150%以上 ・・・・ 120~150% ・・・・ 100~120% ・・・・ 100%未満

<sup>・</sup>年末年始期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用 H25(今年度):H25.12.26(木)~1.5(日)の11日間 H24(昨年度):H24.12.26(水)~1.5(土)の11日間