

平成26年1月6日
 東日本高速道路株式会社

年末年始期間における高速道路の交通状況(速報)

平成25年12月26日(木)～平成26年1月5日(日) 11日間

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、年末年始期間における交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

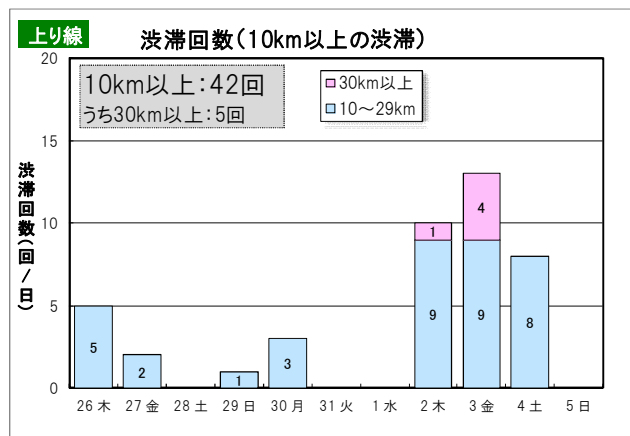
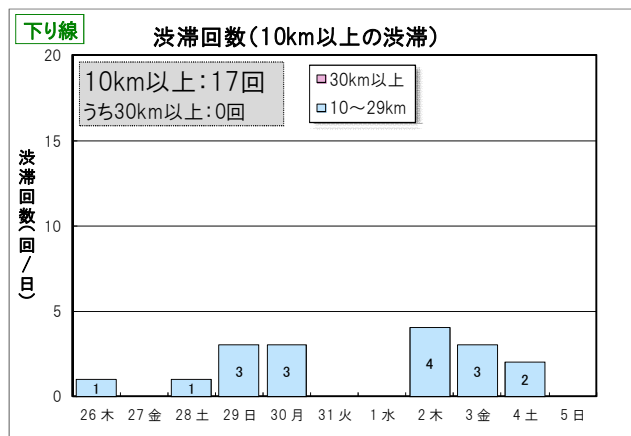
- 10 km以上の渋滞回数は、**59回と昨年と比較して1回増加**しました。
- 30 km以上の渋滞回数は、**5回と昨年と比較して4回増加**しました。
- 期間中に発生した最大の渋滞は、**関越道(上り)の高坂SA付近を先頭に1月3日(金) 18時00分頃に生じた44.0 km**でした。
- 主な23区間の日平均交通量の対前年比は、**約5%増加**しました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

[昨年:H24.12.26(水)～H25.1.5(土)]

渋滞規模	①平成25年度実績			②平成24年度実績			③差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	59	17	42	58	16	42	+ 1	+ 1	0
うち、30 km以上の渋滞回数	5	0	5	1	0	1	+ 4	0	+ 4



2. 日平均交通量

《主な23区間※における期間中の日平均交通量》

[昨年:H24.12.26(水)～H25.1.5(土)]

	①平成25年度実績	②平成24年度実績	対前年比①／②
日平均交通量	31, 500 台/日	30, 100 台/日	105 %

※ 詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

【参考１】過去の曜日配列

H25	12/26 (木)	12/27 (金)	12/28 (土)	12/29 (日)	12/30 (月)	12/31 (火)	1/1 (水)	1/2 (木)	1/3 (金)	1/4 (土)	1/5 (日)
H24	12/26 (水)	12/27 (木)	12/28 (金)	12/29 (土)	12/30 (日)	12/31 (月)	1/1 (火)	1/2 (水)	1/3 (木)	1/4 (金)	1/5 (土)

3. 主な渋滞箇所

≪平成25年度 年末年始期間の主な渋滞発生箇所≫

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	1月 3日(金) 8:05頃	シブカワイカホ 渋川伊香保IC付近	23.7km	交通集中
②	下り線	関越道	12月30日(月) 8:30頃	ランザンオガワ 嵐山小川IC付近	19.5km	事故及び交通集中
③	下り線	関越道	12月30日(月) 7:00頃	タカサカ 高坂SA付近	18.9km	交通集中及び事故
①	上り線	関越道	1月 3日(金)18:00頃	タカサカ 高坂SA付近	44.0km	交通集中及び事故
②	上り線	東北道	1月 3日(金)17:10頃	ハニユウ 羽生IC付近	41.9km	事故及び交通集中
③	上り線	関越道	1月 2日(木)17:50頃	タカサカ 高坂SA付近	39.6km	事故及び交通集中

【参考】平成24年度(昨年)の年末年始期間の主な渋滞発生箇所

[昨年:H24.12.26(水)～H25.1.5(土)]

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	12月29日(土) 8:40頃	ヌマタ 沼田IC付近	20.7km	チェーンチェック及び交通集中
②	外回り	外環道	12月26日(水) 8:15頃	ソウカ 草加IC付近	20.2km	事故及び交通集中
③	下り線	関越道	12月29日(土) 7:10頃	タカサカ 高坂SA付近	18.9km	交通集中及び事故
①	上り線	関越道	1月 2日(水) 17:20頃	タカサカ 高坂SA付近	41.2km	交通集中及び事故
②	上り線	関越道	1月 3日(木) 16:45頃	タカサカ 高坂SA付近	27.7km	事故及び交通集中
③	上り線	東北道	1月 3日(木) 17:40頃	ニシナスノシオバラ 西那須野塩原IC付近	25.9km	交通集中

※IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成25年度 年末年始期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H25	8,200	11,500	1月4日(土)
			②H24	7,300	12,500	1月2日(水)
			①/②	112%	92%	
2	道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H25	3,600	4,500	1月3日(金)
			②H24	3,300	4,400	12月29日(土)
			①/②	109%	102%	
3	道央自動車道	恵庭 ～ 北広島	①H25	33,900	41,600	1月3日(金)
			②H24	32,700	38,600	1月3日(木)
			①/②	104%	108%	
4	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H25	9,300	11,900	12月26日(木)
			②H24	8,800	11,700	12月28日(金)
			①/②	106%	102%	
5	東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H25	90,900	114,800	1月3日(金)
			②H24	86,500	106,000	1月2日(水)
			①/②	105%	108%	
6	東北自動車道	那須 ～ 白河	①H25	40,300	48,800	1月4日(土)
			②H24	38,900	48,000	12月29日(土)
			①/②	104%	102%	
7	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	①H25	51,300	58,700	1月4日(土)
			②H24	49,800	62,400	12月29日(土)
			①/②	103%	94%	
8	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H25	40,400	48,000	12月26日(木)
			②H24	39,600	48,700	12月29日(土)
			①/②	102%	99%	
9	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H25	16,200	19,100	1月4日(土)
			②H24	15,200	20,700	12月29日(土)
			①/②	107%	92%	
10	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H25	9,500	11,400	12月26日(木)
			②H24	8,600	11,400	12月29日(土)
			①/②	110%	100%	
11	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H25	8,200	11,300	12月26日(木)
			②H24	8,200	11,400	12月26日(水)
			①/②	100%	99%	
12	常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H25	65,600	81,400	1月2日(木)
			②H24	64,200	79,600	1月2日(水)
			①/②	102%	102%	
13	常磐自動車道	北茨城 ～ いわき勿来	①H25	22,900	31,500	1月3日(金)
			②H24	21,300	28,800	1月3日(木)
			①/②	108%	109%	
14	北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H25	26,800	32,400	1月3日(金)
			②H24	25,400	29,100	1月2日(水)
			①/②	106%	111%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成25年度 年末年始期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
15	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	①H25	14,500	18,300	1月3日(金)
			②H24	14,400	17,100	12月29日(土)
			①/②	101%	107%	
16	北陸自動車道	朝日 ～ 親不知	①H25	13,900	18,100	1月3日(金)
			②H24	12,900	18,500	12月29日(土)
			①/②	108%	98%	
17	北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H25	36,100	46,800	12月26日(木)
			②H24	34,000	41,600	12月27日(木)
			①/②	106%	113%	
18	関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H25	96,100	119,000	1月3日(金)
			②H24	94,800	111,400	1月2日(水)
			①/②	101%	107%	
19	関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H25	23,300	32,500	1月3日(金)
			②H24	22,200	28,900	1月3日(木)
			①/②	105%	112%	
20	上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H25	37,100	49,900	1月3日(金)
			②H24	36,500	44,900	1月3日(木)
			①/②	102%	111%	
21	上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H25	13,400	18,300	1月3日(金)
			②H24	12,300	16,700	12月29日(土)
			①/②	109%	110%	
22	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H25	47,200	61,100	1月3日(金)
			②H24	41,600	54,800	1月2日(水)
			①/②	113%	111%	
23	富津館山道路	鋸南保田 ～ 富津金谷	①H25	15,100	20,200	1月3日(金)
			②H24	14,200	19,300	1月2日(水)
			①/②	106%	105%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・年末年始期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H25(今年度):H25.12.26(木)～1.5(日)の11日間

H24(昨年度):H24.12.26(水)～1.5(土)の11日間

《着色の凡例》

.....	150%以上
.....	120～150%
.....	100～120%
.....	100%未満