

平成26年1月29日
東日本高速道路株式会社

電気自動車の充電インフラの整備について

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、地球環境の負荷軽減に向けた電気自動車の普及促進のため、経済産業省「次世代自動車充電インフラ整備促進事業」の補助金を活用し、高速道路のサービスエリア・パーキングエリア(SA・PA)における充電インフラ整備を進めることとしていましたが、この度、日産自動車株式会社(横浜市西区)及びジャパンチャージネットワーク株式会社(横浜市西区)と共同で事業を実施することを決定しました。

今後、充電インフラの整備に必要な手続きを進め、電気自動車の普及に努めてまいります。

1.充電インフラの整備箇所

NEXCO東日本管内の66箇所のSA・PA

各SA・PAに急速充電器を1基ずつ設置

※具体的な整備予定箇所については、別紙をご覧ください。

2.今後のスケジュール

今後は、必要な手続き、工事を進め、平成26年秋頃に運用を開始する予定です。

※詳細な運用開始時期等については、改めてお知らせします。

【日産自動車株式会社の概要】

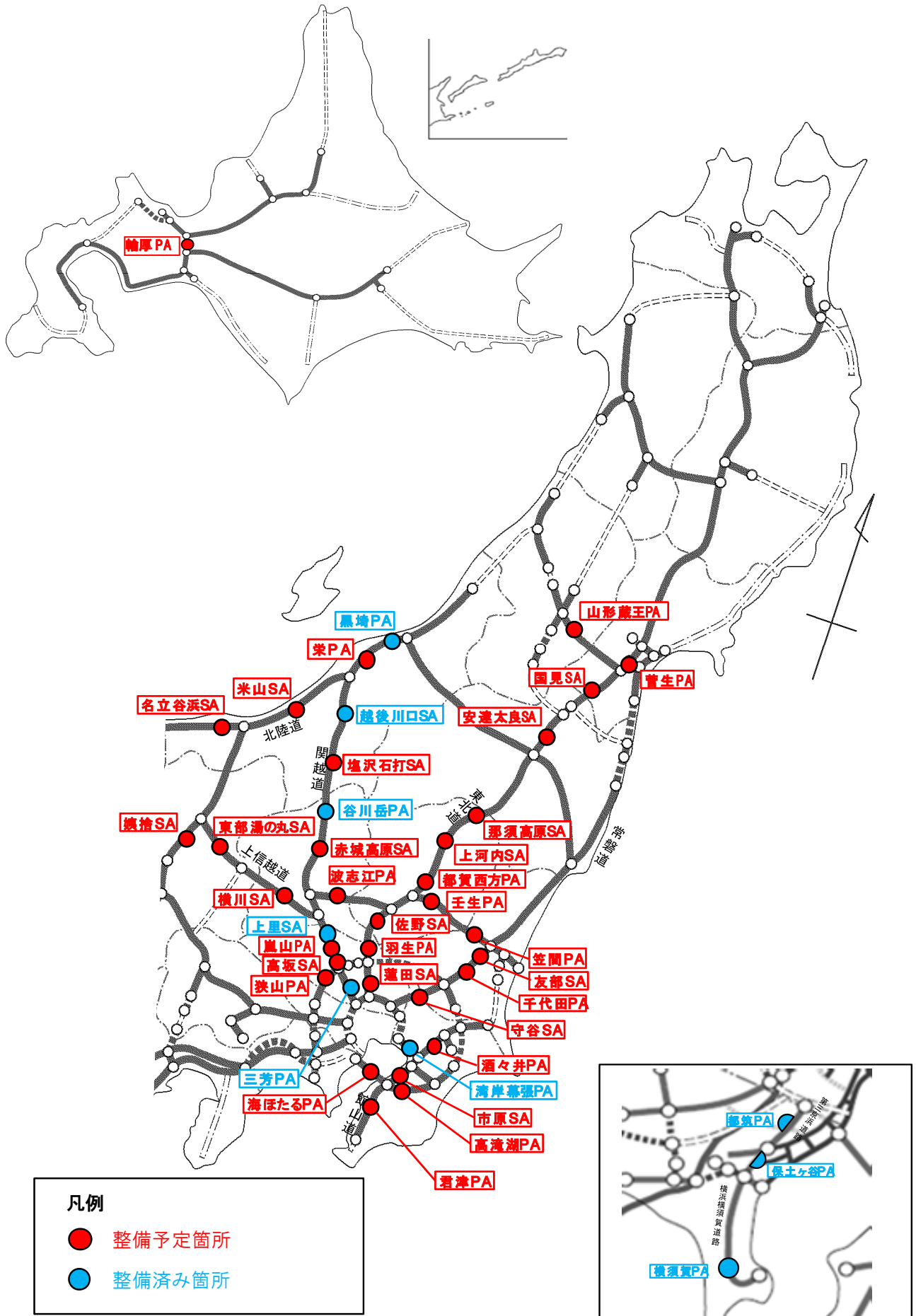
昭和8年設立。平成24年度のグローバル販売台数は490万台以上、売上高は9兆6,000億円。資本金は6,058億円、グローバル従業員数はおよそ23万6,000人。

トヨタ自動車株式会社、本田技研工業株式会社及び三菱自動車工業株式会社と共同で充電インフラネットワークの構築を推進しており、高速道路のサービスエリア・パーキングエリアにおける急速充電設備の整備を代表して行う。

【ジャパンチャージネットワーク株式会社の概要】

電気自動車普及による低炭素社会の実現に資するため、平成24年2月に日産自動車株式会社、日本電気株式会社、住友商事株式会社、昭和シェル石油株式会社の共同出資で設立。安心安全で利便性の高い充電サービスを提供することを使命としている。資本金は8億5,900万円。

【充電インフラ整備予定箇所】



充電インフラ整備予定箇所			基数
道路名	サービスエリア・パーキングエリア名		
道央自動車道	輪厚PA	上り線・下り線	各1基
東北自動車道	蓮田SA	上り線・下り線	各1基
東北自動車道	羽生PA	上り線・下り線	各1基
東北自動車道	佐野SA	上り線・下り線	各1基
東北自動車道	都賀西方PA	上り線・下り線	各1基
東北自動車道	上河内SA	上り線・下り線	各1基
東北自動車道	那須高原SA	上り線・下り線	各1基
東北自動車道	安達太良SA	上り線・下り線	各1基
東北自動車道	国見SA	上り線・下り線	各1基
東北自動車道	菅生PA	上り線・下り線	各1基
山形自動車道	山形蔵王PA	上り線・下り線	各1基
常磐自動車道	守谷SA	上り線・下り線	各1基
常磐自動車道	千代田PA	上り線・下り線	各1基
常磐自動車道	友部SA	上り線・下り線	各1基
関越自動車道	高坂SA	上り線・下り線	各1基
関越自動車道	嵐山PA	上り線・下り線	各1基
関越自動車道	赤城高原SA	上り線・下り線	各1基
関越自動車道	塩沢石打SA	上り線・下り線	各1基
上信越自動車道	横川SA	上り線・下り線	各1基
上信越自動車道	東部湯の丸SA	上り線・下り線	各1基
長野自動車道	姨捨SA	上り線・下り線	各1基
北陸自動車道	名立谷浜SA	上り線・下り線	各1基
北陸自動車道	米山SA	上り線・下り線	各1基
北陸自動車道	栄PA	上り線・下り線	各1基
東関東自動車道	酒々井PA	上り線・下り線	各1基
館山自動車道	市原SA	上り線・下り線	各1基
館山自動車道	君津PA	上り線・下り線	各1基
東京湾アクアライン	海ほたるPA	上り線・下り線	各1基
北関東自動車道	波志江PA	東行き・西行き	各1基
北関東自動車道	壬生PA	東行き・西行き	各1基
北関東自動車道	笠間PA	東行き・西行き	各1基
首都圏中央連絡自動車道	狭山PA	内回り・外回り	各1基
首都圏中央連絡自動車道	高滝湖PA	内回り・外回り	各1基
合計			66基