

平成26年3月14日
東日本高速道路（株）
中日本高速道路（株）
西日本高速道路（株）

新たな高速道路料金について

NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本は「新たな高速道路料金に関する基本方針」（平成25年12月20日 国土交通省発表）等に基づき、新たな高速道路料金（案）を作成し、国民の皆さまからのご意見を伺う※など、所要の手続きを進めてまいりました。

この度、国土交通大臣から高速道路事業の変更の許可を受け、平成26年4月1日以降の新たな高速道路料金が決まりましたのでお知らせいたします。

今回公表する新たな高速道路料金は、料金水準の変更、利便増進計画の終了に伴う料金割引の再編、消費税率の引上げに伴う料金の変更等を行うものです。高速道路会社では、この新たな高速道路料金の円滑な導入に努めてまいります。

※「新たな高速道路料金（案）」に対して頂戴したご意見とご意見についての見解は、下記からご確認いただけます。

URL：<http://www.jehdra.go.jp/pdf/boshukekka2603.pdf>

「新たな高速道路料金」について

○新たな高速道路料金の概要

1. 料金水準について

高速道路の料金水準については、普通区間、大都市近郊区間、海峡部等特別区間の3つの料金水準を基本として整理を行いました。なお、これに伴う料金水準の引き下げは、高速道路債務の返済状況を踏まえ、当面10年間実施することとし、ETC車が約9割にも達することから料金徴収コストなどを考慮して引き下げ対象はETC車とします。

(1) 普通区間

普通区間の料金水準については、現行の普通車24.6円/km（以下料金については普通車を記載）を維持することを基本として、割高な6区間※（関越トンネル、恵那山トンネル、飛騨トンネル、阪和自動車道（海南～有田）、広島岩国道路、関門橋）については24.6円/kmに引き下げます。

(2) 大都市近郊区間

大都市近郊区間の料金水準については、普通区間より割り増した現行の普通車29.52円/kmを基本として、現行の水準を維持します。

(3) 海峡部等特別区間

伊勢湾岸道路の料金水準については、現行の普通車108.1円/kmを維持し、東京湾アクアラインについては普通車108.1円/kmに引き下げることが基本とします。

※（1）の割高な6区間については、これまで利便増進計画の割引として全自動車の料金水準を引き下げていました（普通車の場合24.6円/km）

2. 料金割引について

(1) 全国路線網の料金割引について

NEXCOの全国路線網の料金割引については、実施目的を明確にした上で、効果が高く重複や無駄のない割引とするとともに、生活対策、観光振興、物流対策などの観点を重視しつつ、高速道路の利用機会が多い車に配慮して、これまで通りETC車を対象とし、以下のとおり見直します。(別紙1参照)

①生活対策

- ・ 並行する一般道路における通勤時間帯の混雑緩和のため、地方部の通勤割引を、通勤時間帯に多頻度利用する車を対象とする割引(平日朝夕割引)に見直して継続します。
- ・ 高速道路を利用する機会の多い車の負担を軽減するため、マイレージ割引について、最大割引率 9.1%に見直して継続します。

②観光振興

- ・ 観光需要を喚起し、地域活性化を図るため、地方部の普通車以下の休日割引について、割引率を 3 割として継続します。ただし、経済対策による激変緩和措置として、平成 26 年 6 月末までの間は、平成 25 年度補正予算を財源として現行の割引率 5 割を継続します。

③物流対策

- ・ 主に業務目的で高速道路を利用する機会の多い車の負担を軽減するため、大口・多頻度割引について、最大割引率を 40%として継続します。ただし、経済対策による激変緩和措置として、平成 27 年 3 月末までの間は、平成 25 年度補正予算を財源として最大割引率を 50%に拡充します。

④環境対策

- ・ 並行する一般道路の沿道環境を改善するため、深夜割引について、割引率を 3 割として継続します。

⑤アクアライン割引

- ・ 当分の間、国及び千葉県による負担を前提に、終日 800 円(普通車・税込)を継続します。

(2) 個別路線の料金割引について (別紙 2)

○大都市近郊区間等において、利便増進事業で実施してきた割引

環状道路の整備と合わせて、シームレスな料金体系を導入すべく検討を進めることとし、別紙 2-①の割引について、首都圏については平成 27 年度まで、阪神圏については平成 28 年度まで、それぞれ継続する。

なお、東海環状自動車道で実施してきた割引は継続する。

○沖縄自動車道で実施してきた割引 (別紙 3)

沖縄道特別割引については、平成 28 年度まで継続する。

(3) 一の路線の料金割引について

○八王子バイパス、安房峠道路、広島呉道路

全国路線網(地方部)の新たな割引と同じ割引になります。

○南阪奈道路、八木山バイパス

現在の事業許可の割引を継続します。

※八王子バイパス、八木山バイパスの割引期間は、料金徴収期間満了日まで。広島呉道路のマイレージ割引以外の割引期間は平成 29 年度まで。南阪奈道路の通勤割引、深夜割引、平日夜間割引、休日昼間割引は平成 29 年度まで継続。安房峠道路の割引は当面の間、継続。

なお、八木山バイパスの料金徴収期間は、平成 26 年 9 月 30 日までに変更する。

3. 京葉道路の渋滞対策による料金の変更について

平成 25 年 11 月 15 日に発表された「首都圏渋滞ボトルネックの対応の基本方針」に基づき、関係する道路管理者や警察をメンバーとする「千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ」が設立され、京葉道路については、交通容量不足などを要因とする渋滞箇所を特定いたしました。

特定された渋滞箇所の渋滞対策に取り組むため、京葉道路の料金を変更します。

4. 消費税率の引上げに伴う料金の変更について

国土交通省が発表した「高速道路料金における消費税の転嫁の方法に関する基本的な考え方」（平成 26 年 1 月 22 日）を踏まえ、平成 26 年 4 月から消費税率が 5 % から 8 % へ引き上げられることに伴い、消費税率が 8 % となるよう料金に円滑かつ適正に転嫁します。端数処理については、10 円単位、4 捨 5 入を原則とします。

（新料金については、別紙 4・5 を参照）

◆高速自動車国道（対距離区間）の料金計算例（普通車・普通区間の場合）

- ・ 現在の計算方法

$(24.6 \text{ 円/km} \times \text{利用距離}^{\ast 1} + 150 \text{ 円}) \times 1.05$
⇒ 24 捨 25 入により 50 円単位の端数処理

- ・ 4 月 1 日からの計算方法

$(24.6 \text{ 円/km} \times \text{利用距離}^{\ast 1} + 150 \text{ 円}) \times 1.08$
⇒ 4 捨 5 入により 10 円単位の端数処理^{※2}

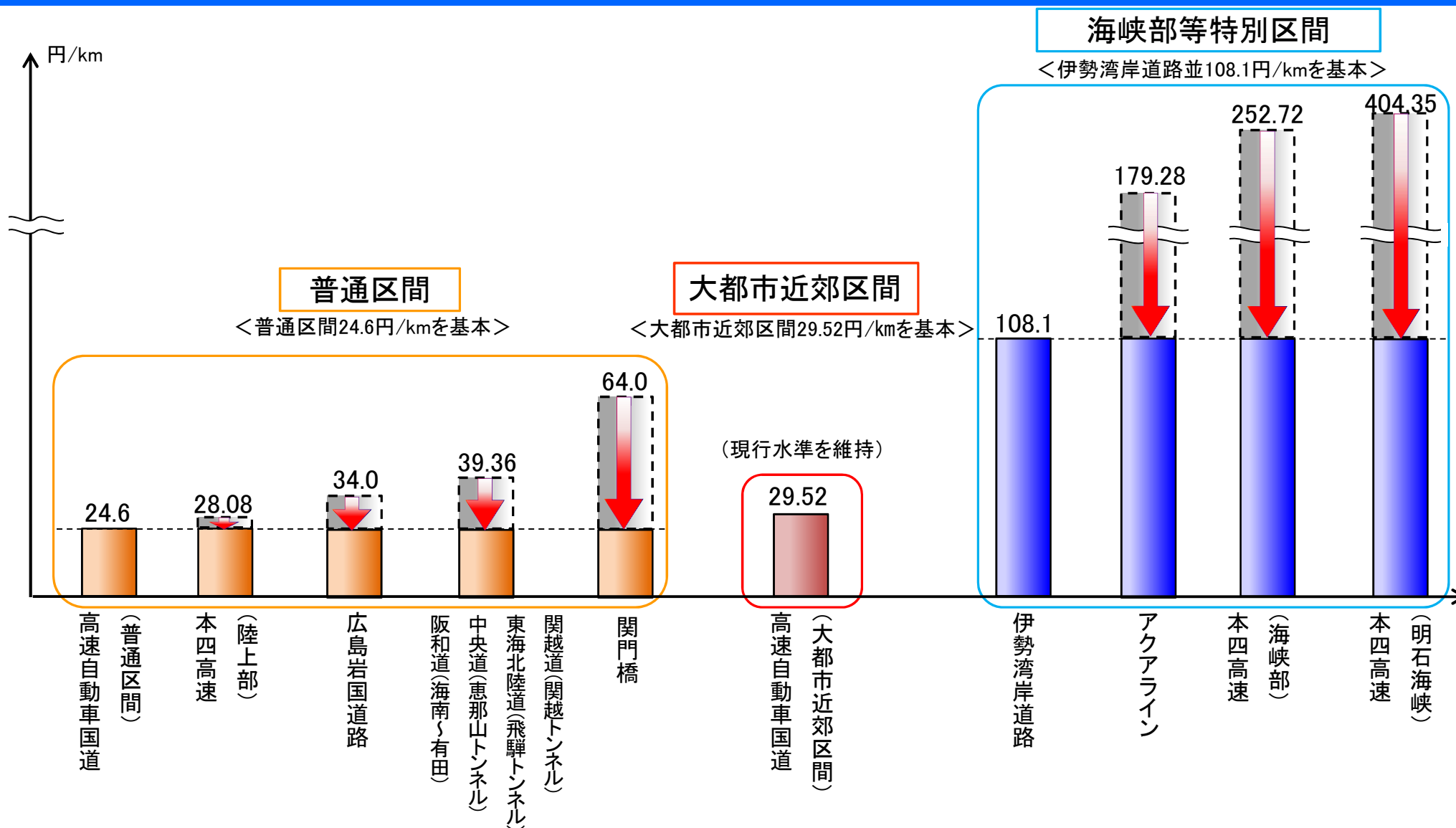
※1 利用距離が 100km 以上の場合、100km を超え 200km までの部分を 25%割引、200km を超える部分を 30%割引

※2 料金が 1 万円を超える場合には、100 円未満端数切捨ての端数処理等

[注] 安房峠道路および南阪奈道路については、道路管理者の協議を経た上で、国土交通大臣の許可を得ることが前提

「新たな高速道路料金」について

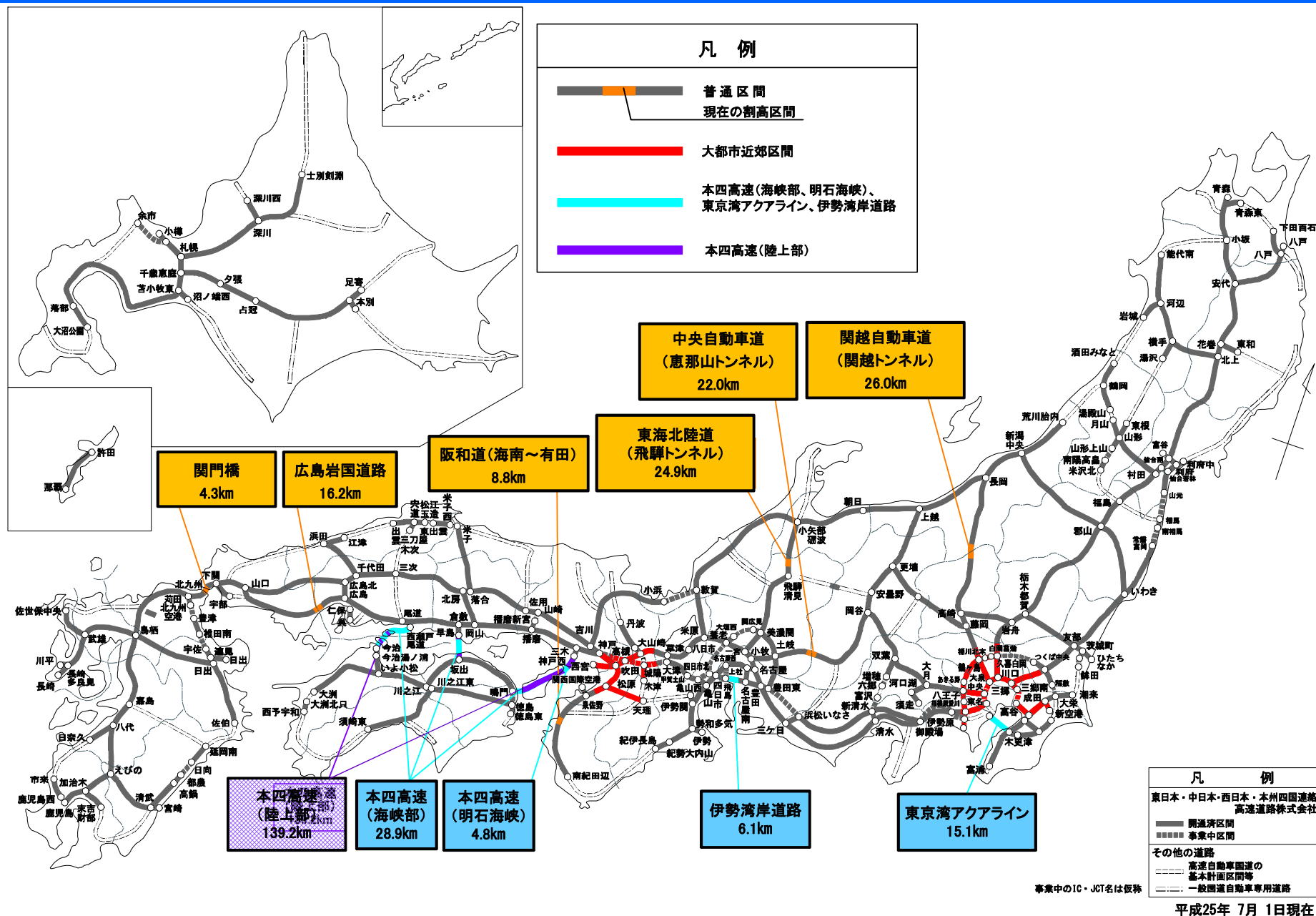
1. 料金水準について



※料金水準引き下げの対象はETC車に限定し、期間は当面10年間とする

注: 料金水準については、普通車の場合

【参考】割高な料金水準となっている区間の位置図〔現況〕



2. 料金割引について（全国路線網）

＜基本的考え方＞

○国土交通省が発表した「新たな高速道路の料金に関する基本方針」を踏まえ

- ・実施目的を明確にした上で、効果が高く重複や無駄のない割引となるよう見直し
- ・生活対策、観光振興、物流対策などの観点を重視しつつ、高速道路の利用機会が多い車に配慮

＜具体的な内容＞

生活対策

- ・並行する一般道路における通勤時間帯の混雑緩和のため、地方部の通勤割引を、通勤時間帯に多頻度利用する車を対象とする割引に見直して継続（平日朝夕割引）（P.4）
- ・高速道路を利用する機会の多い車の負担を軽減するため、マイレージ割引について、最大割引率を9.1%に見直して継続（P.5）

観光振興

- ・観光需要を喚起し、地域活性化を図るため、地方部の休日割引について、割引率を3割として継続（P.6）

物流対策

- ・主に業務目的で高速道路を利用する機会の多い車の負担を軽減するため、大口・多頻度割引について、最大割引率を40%として継続（P.7）

環境対策

- ・一般道路の沿道環境を改善するため、深夜割引について割引率を3割として継続（P.8）

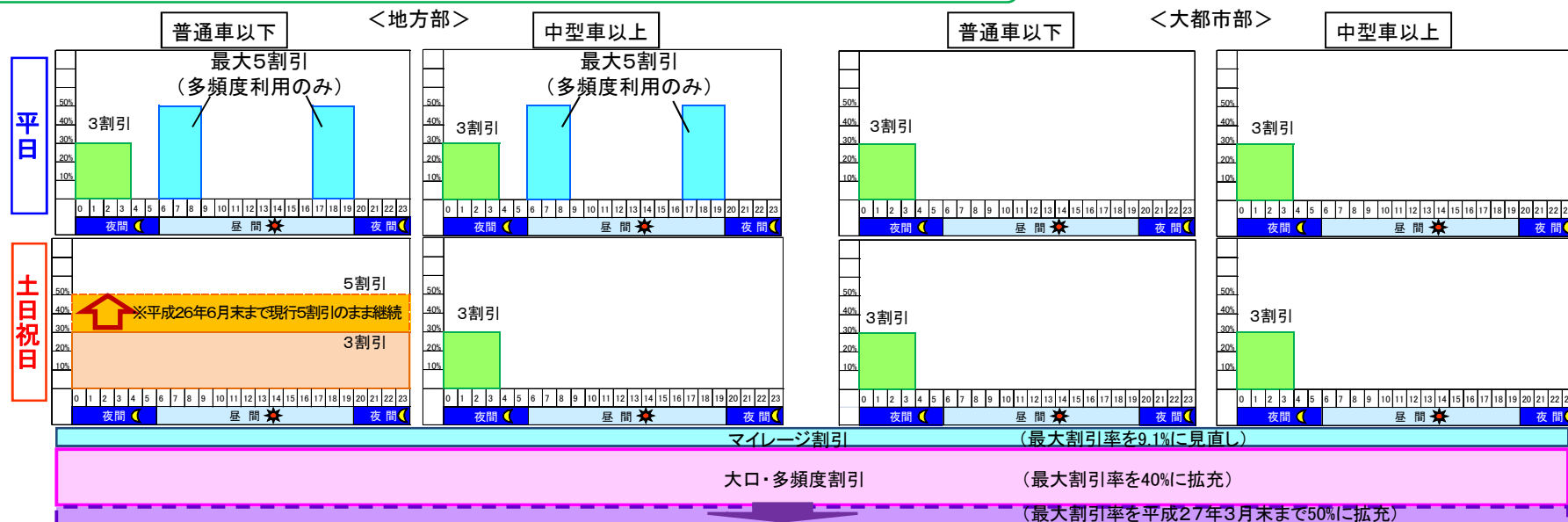
激変緩和※

・地方部の休日割引の割引率を平成26年6月末まで現行5割引のまま継続

激変緩和※

・大口・多頻度割引の最大割引率を平成27年3月末まで40%から50%に拡充

※「好循環実現のための経済対策」（平成25年12月5日閣議決定）に基づき、一定の期間、激変緩和措置



注1：上記割引については、ETC車に限定

注2：休日割引・深夜割引が適用される走行は、平日朝夕割引の対象外

注3：時間帯割引（休日割引・深夜割引）の適用例は、P.6およびP.8を参照

注4：地方部・大都市部を跨ぐ走行は、地方部の走行のみに割引適用（平日朝夕割引・休日割引）

：激変緩和措置

2. 料金割引について（全国路線網）

生活対策

1) 平日朝夕割引

■主な目的

高速道路と並行する一般道路における通勤時間帯の混雑緩和のため、通勤時間帯に多頻度利用する車を対象とし、交通容量に余裕のある高速道路の利用を促進

■新たな割引概要

①割引対象

ETCシステムにより、地方部の高速道路を通行し、平日の朝夕（6時～9時、17時～20時）の時間帯に、料金所を通過する全車種（最大100km走行分まで）

朝、夕それぞれ最初の1回に限り適用

※ETCクレジットカード又はETCパーソナルカード利用者のうち、ETCマイレージサービスに事前登録した者

※ETCコーポレートカード利用者

②対象道路

NEXCO東日本、中日本、西日本が管理する地方部の高速国道及び一般有料道路（一部※を除く）

※京葉道路、第三京浜道路、横浜新道、横浜横須賀道路、首都圏中央連絡自動車道（茅ヶ崎ジャンクションから久喜白岡ジャンクションまでの区間）、新湘南バイパス、京滋バイパス、第二京阪道路、第二神明道路

③割引率

- ・月毎の割引対象となる利用回数に応じ、割引率を設定
- ・割引対象の利用額に割引率を乗じ、無料走行分として事後還元

月毎の利用回数	割引率（地方部）
1～4回	0%
5～9回	30%
10回以上	50%

（注）ETCコーポレートカード利用者については割引の適用開始時期や割引内容の詳細は決定次第改めてお知らせします。

2. 料金割引について（全国路線網）

生活対策

2) マイレージ割引

■ 主な目的

高速道路を利用する機会の多い車の負担を軽減するとともに、多頻度利用者の定着化を図り、経営の安定化を図る

■ 新たな割引概要

① 割引対象

ETCシステムにより高速道路を通行する全車種

※ETCクレジットカード又はETCパーソナルカード利用者のうち、ETCマイレージサービスに事前登録した者に限る

② 対象道路

NEXCO東日本、中日本、西日本が管理する高速国道及び一般有料道路

③ 割引率

利用額	ポイント交換単位	還元額(無料走行分)	割引率
1万円	1,000ポイント	500円分	4.8%
3万円	3,000ポイント	2,500円分	7.7%
5万円	5,000ポイント	5,000円分	9.1%

※通行料金10円＝1ポイントで設定

※高速道路、一般有料道路共に同じ設定

※ポイントの有効期限(還元額に交換できる期間)は、
ポイントが付いた年度(4月～翌年3月)の翌年度末まで

【参考】現行制度

利用額	ポイント交換単位	還元額(無料走行分)	割引率
5千円	100ポイント	200円分	3.8%
1万円	200ポイント	500円分	4.8%
3万円	600ポイント	2,500円分	7.7%
5万円	1,000ポイント	8,000円分	13.8%

※通行料金50円＝1ポイントで計算(高速国道)

※一般有料道路は100円＝1ポイント

2. 料金割引について（全国路線網）

観光振興

3) 休日割引

■ 主な目的

観光需要を喚起し、地域活性化を図るため、高速道路の有効活用を促進

■ 新たな割引概要

① 割引対象

ETCシステムにより、土日祝日※¹に地方部の高速道路を通行する軽自動車等及び普通車

※¹ 毎年1月2、3日 および 平成26年4月28日を含む

② 対象道路

NEXCO東日本、中日本、西日本が管理する地方部の高速国道及び一般有料道路（一部※²を除く）

※² 京葉道路、第三京浜道路、横浜新道、首都圏中央連絡自動車道（茅ヶ崎ジャンクションから久喜白岡ジャンクションまでの区間）、京滋バイパス、第二京阪道路、第二神明道路、沖縄自動車道

③ 割引率

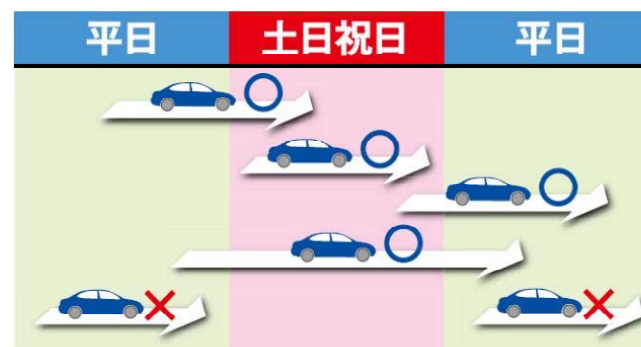
3割引（地方部）

ただし、平成26年6月末までの間は、

5割引（地方部）

（経済対策による激変緩和措置）

<適用例>



2. 料金割引について（全国路線網）

物流対策

4) 大口・多頻度割引

■主な目的

主に業務目的で高速道路を利用する機会の多い車の負担を軽減するとともに、多頻度利用者の定着化を図り、経営の安定化を図る

■新たな割引概要

①割引対象

ETCシステムにより高速道路を通行する全車種 ※ETCコーポレートカード利用者に限る

②対象道路

NEXCO東日本、中日本、西日本が管理する高速国道

③割引率

1. 車両単位割引の割引率	
自動車1台ごとの1カ月の高速道路のご利用額	割引率※
5千円を超え、1万円までの部分	10% (20%)
1万円を超え、3万円までの部分	20% (30%)
3万円を超える部分	30% (40%)

+

2. 契約単位割引	
契約者の1カ月の高速道路の利用額合計が500万円を超え、かつ、契約者の自動車1台あたりの1カ月平均の利用額が3万円を超える場合	10%

※(): 激変緩和措置の割引率（措置期間は、平成27年3月末までの間）

※平日朝夕割引の割引対象額は大口・多頻度割引の割引対象外になります。
（割引の適用開始時期や割引内容の詳細は決定次第改めてお知らせします。）

2. 料金割引について（全国路線網）

環境対策

5) 深夜割引

■ 主な目的

一般道路の沿道環境を改善するため、交通容量に余裕のある高速道路の夜間利用を促進

■ 新たな割引概要

① 割引対象

ETCシステムにより、深夜（0時～4時）に、高速道路を通行する全車種

② 対象道路

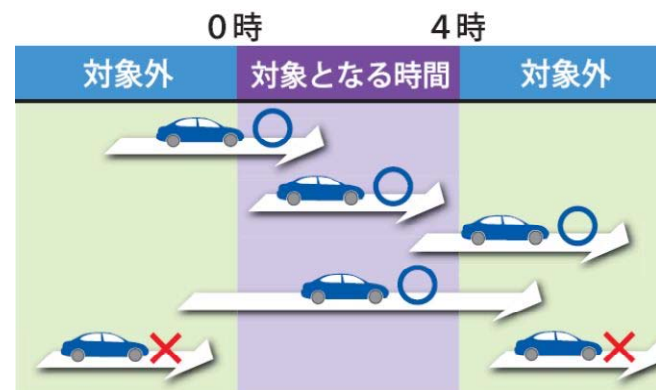
NEXCO東日本、中日本、西日本が管理する高速国道及び一般有料道路（一部を除く※）

※京葉道路、第三京浜道路、横浜新道、第二神明道路

③ 割引率

3割引

<適用例>

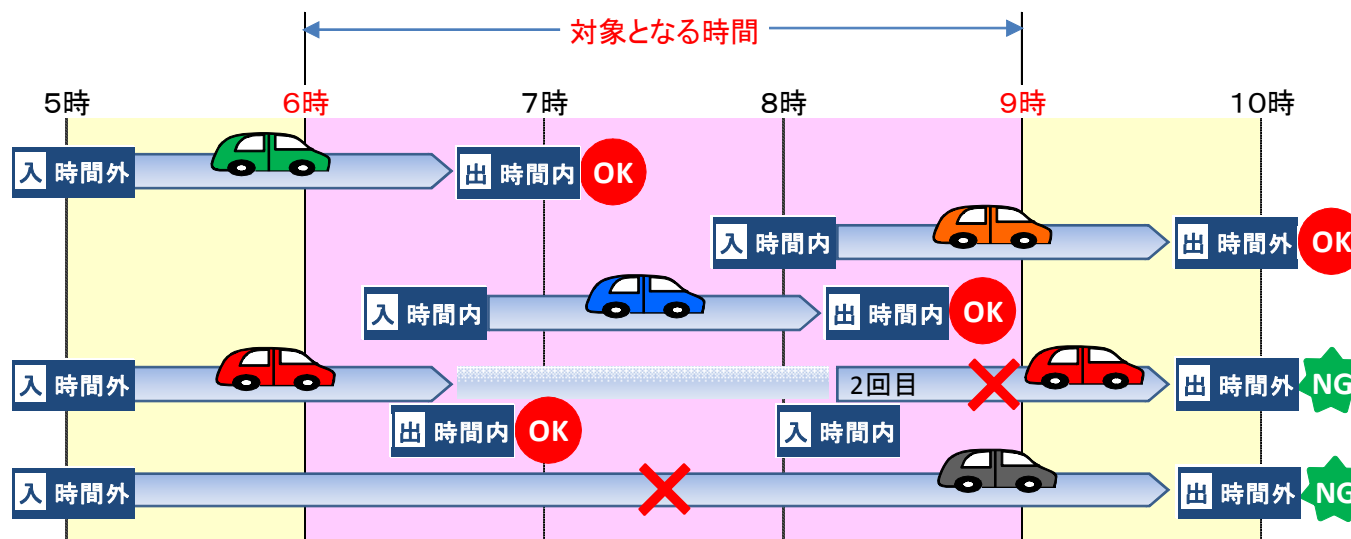


【参考】平日朝夕割引の仕組み(1)

■これまで実施していた通勤割引からの主な変更点

	(新)平日朝夕割引	(旧)通勤割引
ご利用登録	ETCマイレージサービスへの登録が必要	事前のご利用登録は不要
対象日	平日のみ ※休日は休日割引が適用(普通車以下)	全日
対象時間帯	6時から9時 および 17時から20時	6時から9時 および 17時から20時
割引の適用	割引対象となる月間利用回数に応じて適用 (料金所通過時は通常料金を適用)	走行1回ごとに適用 (料金所通過時は割引後料金を適用)
割引方法	ETCマイレージサービスの無料走行分として還元	割引額を差し引いて通行料金を請求

■割引対象走行と対象外走行の例(平日・午前中の場合)



※深夜割引、休日割引が適用される走行は、平日朝夕割引の割引対象外になります。
(走行回数にもカウントされません。)

【参考】平日朝夕割引の仕組み(2)

■ご利用と還元の流れ(平日の水・木曜に朝夕1回ずつ地方部100km以内の区間(500円)を走行)

※還元額によるお支払い分も平日朝夕割引の割引対象になります。

ご利用日付			ご利用額		還元額	請求額
月	日	曜日	朝	夕	残	
4	2	水	500	500	0	1,000
	3	木	500	500	0	1,000
	9	水	500	500	0	1,000
	10	木	500	500	0	1,000
	16	水	500	500	0	1,000
	17	木	500	500	0	1,000
	23	水	500	500	0	1,000
	24	木	500	500	0	1,000
	30	水	500	500	0	1,000
5	1	木	500	500	0	1,000
	7	水	500	500	0	1,000
	8	木	500	500	0	1,000
	14	水	500	500	0	1,000
	15	木	500	500	0	1,000
	20	火	-	-	4,500	-
	21	水	500	500	3,500	0
	22	木	500	500	2,500	0
	28	水	500	500	1,500	0
	29	木	500	500	500	0
6	4	水	500	500	0	500
	5	木	500	500	0	1,000
	11	水	500	500	0	1,000
	12	木	500	500	0	1,000
	18	水	500	500	0	1,000
	19	木	500	500	0	1,000
	20	金	-	-	4,500	-
	25	水	500	500	3,500	0
	26	木	500	500	2,500	0

4月のご利用

◎割引対象走行:18回 ⇒ 還元率50%

◎割引対象利用額:500円 × 50% ⇒ 250円 × 18回分
⇒ 還元額 **4,500円**

翌月20日に還元

5月のご利用

◎割引対象走行:18回 ⇒ 還元率50%

◎割引対象利用額:500円 × 50% ⇒ 250円 × 18回分
⇒ 還元額 **4,500円**

翌月20日に還元

6月のご利用

◎割引対象走行:16回 ⇒ 還元率50%

◎割引対象利用額:500円 × 50% ⇒ 250円 × 16回分
⇒ 還元額 **4,000円**

【参考】マイレージポイントの移行

■現在お持ちのポイントは、交換レート変更後もポイントの最大価値が変わらないよう、以下のように移行します。

平成26年4月1日時点でお持ちのポイントの取り扱い

- 旧1ポイントは最大8円相当でしたが、新1ポイントは最大1円相当となります。
- このため、ポイント数がこれまでの8倍となるよう、7倍にあたるポイントを追加付与します。
- これにより、付与されたポイントの有効期限は、平成27年3月31日までとなります。



【例：平成26年4月1日時点で300Pお持ちの場合】
移行前：300P → 移行後：2,400P（移行前の8倍）

移行前の300Pに対して、2,100Pを追加付与します

～参考～

ポイント交換レート

*貯めたポイント数に応じて還元額
(無料通行分)に交換できます。

平成26年3月31日まで

利用額	ポイント 交換単位	還元額 (無料走行分)
5,000円	100P	200円分
10,000円	200P	500円分
30,000円	600P	2,500円分
50,000円	1,000P	8,000円分

$$1P = \text{最大8円} \quad \left[\frac{8,000\text{円 (還元額)}}{1,000P \text{ (付与P)}} = 8\text{円/P} \right]$$

平成26年4月1日から

利用額	ポイント 交換単位	還元額 (無料走行分)
10,000円	1,000P	500円分
30,000円	3,000P	2,500円分
50,000円	5,000P	5,000円分

$$1P = \text{最大1円} \quad \left[\frac{5,000\text{円 (還元額)}}{5,000P \text{ (付与P)}} = 1\text{円/P} \right]$$

旧ポイントの新ポイントへの移行

旧ポイント1Pあたり新ポイント8P

1P =
最大8円

1P = 最大1円
1P = 最大1円
1P = 最大1円
1P = 最大1円
1P = 最大1円
1P = 最大1円
1P = 最大1円
1P = 最大1円

※平成26年3月走行分に対するポイントは、現行の制度及び上記の取扱いを加味して、4月20日に以下のポイントを付与します。

高速道路：50円につき8ポイント（現行制度の8倍）、一般有料道路：100円につき8ポイント（現行制度の8倍）

【参考】4月1日前後の適用料金について(1) ※入口出口ともに料金所がある区間を走行する場合

4月1日(火)午前0時前にNEXCOの入口料金所を通過し、4月1日以降に出口料金所を通過した場合、原則として3月31日時点の料金(消費税5%)に、3月31日以前の割引のうち適用要件を満たす最も安価な割引を適用します。特に、深夜割引又は早朝夜間割引(P.13参照)の対象となる場合の料金についてはご注意ください。

4月1日(火)午前0時前後の適用料金の例(地方部)

【凡例】

→ 消費税5%

→ 消費税8%

3/30(日)	3/31(月)							0:00	4/1(火)
	0:00	4:00	6:00	9:00	17:00	20:00	22:00	4:00	
休日特別割引	深夜割引(5割引)	平日夜間割引	通勤割引	平日昼間割引	通勤割引	平日夜間割引	深夜割引(3割引)		
	入							出	
	通勤割引又は平日夜間割引(3割引)適用【注1】【注2】								
		入							出
		平日夜間割引(3割引)適用【注1】							
	入	深夜割引(5割引)適用【注1】【注2】							出
入	休日特別割引又は深夜割引(5割引)適用【注1】【注2】								出
							入	出	
							深夜割引適用(3割引)【注1】		

注1 上記の割引以外に、適用要件を満たすより安価な割引がある場合には、当該割引を適用します。

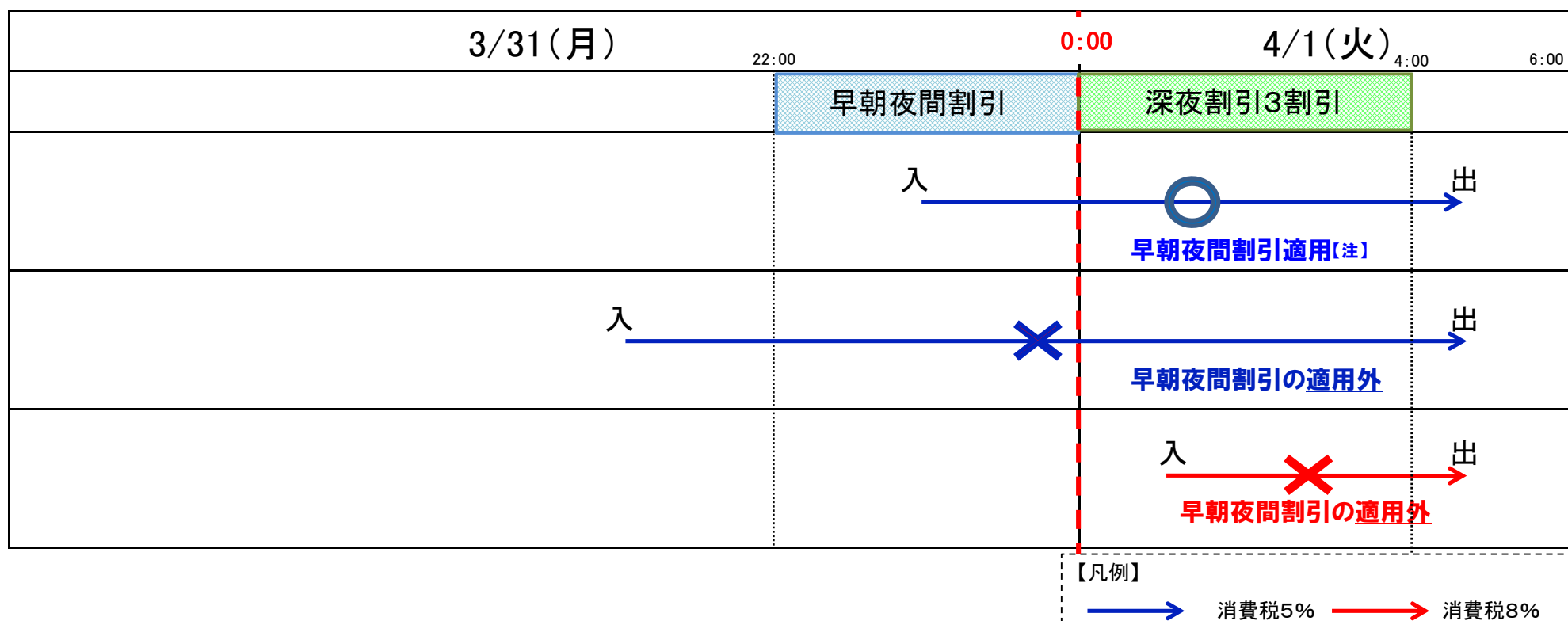
注2 3月31日以前の深夜割引(5割引)・通勤割引の適用要件を満たした場合、料金所では一旦深夜割引(3割引)の料金が表示されますが、請求時には深夜割引(5割引)・通勤割引(平日夜間割引よりも安価な場合に限る)の料金を請求させていただきます。

【参考】4月1日前後の適用料金について(2)

【ご注意ください！】 4月1日(火)午前0時前後の早朝夜間割引(大都市近郊区間)の適否

○早朝夜間割引は、**3月31日をもって終了**します。

なお、3月31日の22時から23時59分の間に入口の料金所を通過した場合には早朝夜間割引の対象となります。



【注】料金所では一旦深夜割引(3割引)の料金が表示されますが、請求時には早朝夜間割引の料金を請求させていただきます。

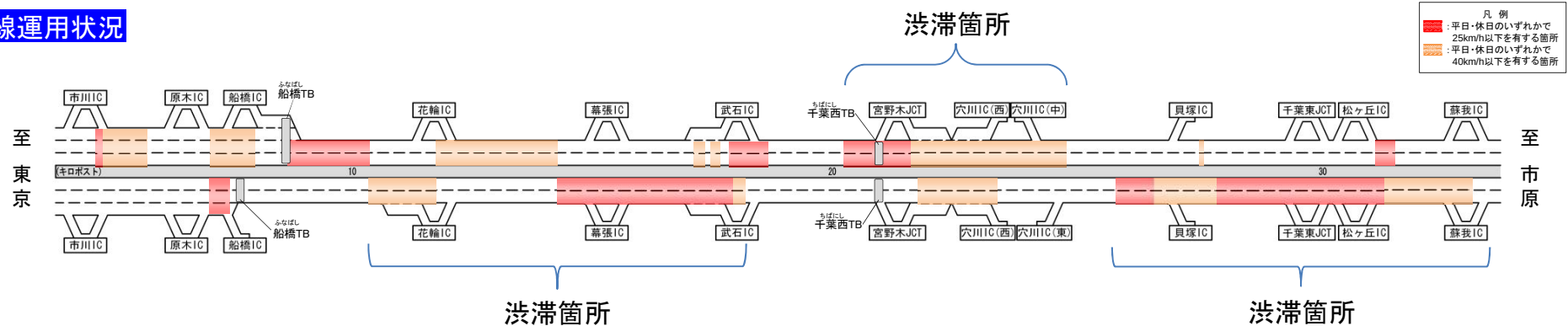
【参考】京葉道路の渋滞対策

京葉道路では、交通容量不足などの要因により、以下の渋滞が発生しています。

- ・上り(東京方面)： 花輪IC先、幕張IC先及び貝塚IC先を先頭に速度低下による渋滞
- ・下り(市原方面)： 穴川IC先を先頭に速度低下による渋滞

これらを軽減するために、京葉道路の料金を変更して渋滞対策を実施します。

■車線運用状況



対策内容	
○ IC加減速車線の延伸、付加車線の設置	・早期に一定の対策効果(分合流部の速度低下は抑制されるが、効果は限定的)
○ 種級変更による車線追加	・交通容量の拡大が可能。用地交渉等に一定の期間が必要
※ 今後、詳細な検討と併せ、警察等の関係機関と調整・協議を進めます。	

上記対策を実施するために、消費税8%を転嫁する分を含め、京葉道路の料金を変更いたします。

普通車の場合

1区間	100円→130円
2区間	200円→250円
全線(6区間)	600円→750円

① 大都市近郊区間の割引(平成26年4月1日以降)

割引名	割引概要
圏央道連続利用割引	対象となる東名高速、中央道、関越道、東北道、常磐道の圏央道内側IC(外側11Cを含む)～圏央道内の相互利用を対象 ※▲¥300(八王子・八王子本線料金所を利用した場合)または ▲¥150(上記以外を利用した場合)
圏央道特別割引	割引対象:放射高速道路(中央道、関越道)間を跨ぎ、圏央道を利用した場合 割引内容:圏央道経由と首都高経由が同程度の距離の場合、圏央道経由の料金が首都高経由の料金を上まわらないように割引対象の放射高速道路間の料金を割引(普通車の場合) ※普通車以外の車種は普通車並の割引率を適用
中央道均一区間短区間割引	短距離の利用について、対距離制区間(大都市近郊区間)並の料金に割引
近畿道乗継利用割引	第二京阪道路(京田辺松井～門真 JCT)⇔近畿道(門真JCT～東大阪JCT又は守口 JCT)⇔阪神高速東大阪線又は守口線を ETC で連続利用する場合、近畿道を5割引(普通車の場合▲¥250)
阪和道連続利用割引	南阪奈有料(大阪府公社)⇔阪和道(美原JCT～松原JCT)⇔阪神高速、近畿道又は西名阪を ETC で連続利用する場合、阪和道を5割引(普通車の場合▲¥250)
第二京阪連続利用割引	第二京阪道路巨椋池本線、巨椋池 IC、久御山南 IC、京滋バイパス笠取 IC、宇治西 IC、久御山淀 ICと第二京阪道路寝屋川北 IC、門真 IC、門真 JCT 相互間をETCで連続利用する場合、定額を割引(普通車の場合▲¥250 ただし、巨椋池本線料金所を利用した場合▲¥350)
第二京阪ネットワーク割引	名神高速大山崎 JCT 以東の各 IC と近畿道の各 IC 相互間を、第二京阪道路を経由して ETC で連続走行する場合には、並行する名神ルート利用料金と同額になるように割引
第二京阪特定区間割引	第二京阪道路の均一料金区間における下記短区間利用に対し割引 (1)枚方東 IC を ETC で通行する車両(普通車の場合▲¥250) (2)京田辺松井 IC、枚方学研 IC、交野南 IC⇔寝屋川北 IC 相互間を ETC で通行する車両(普通車の場合▲¥270)

※上記の割引はETC車限定

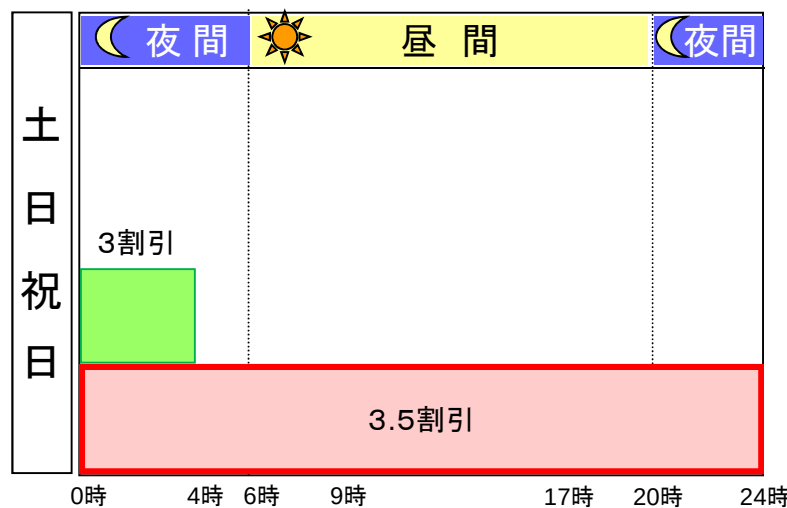
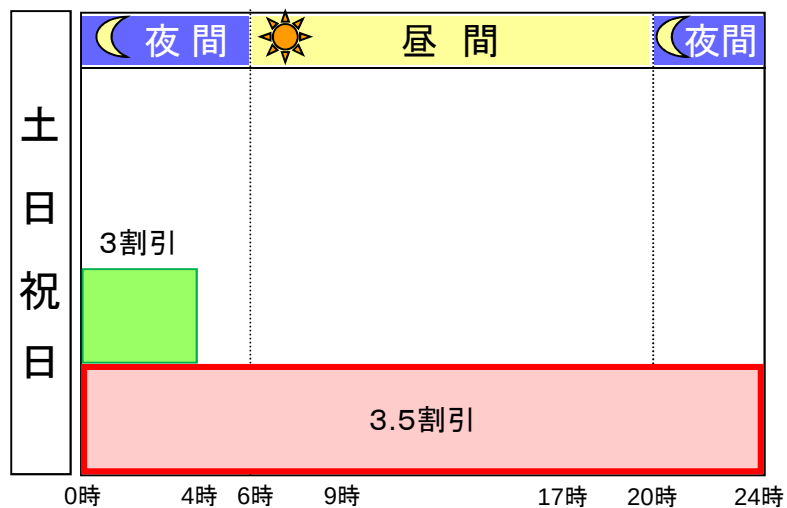
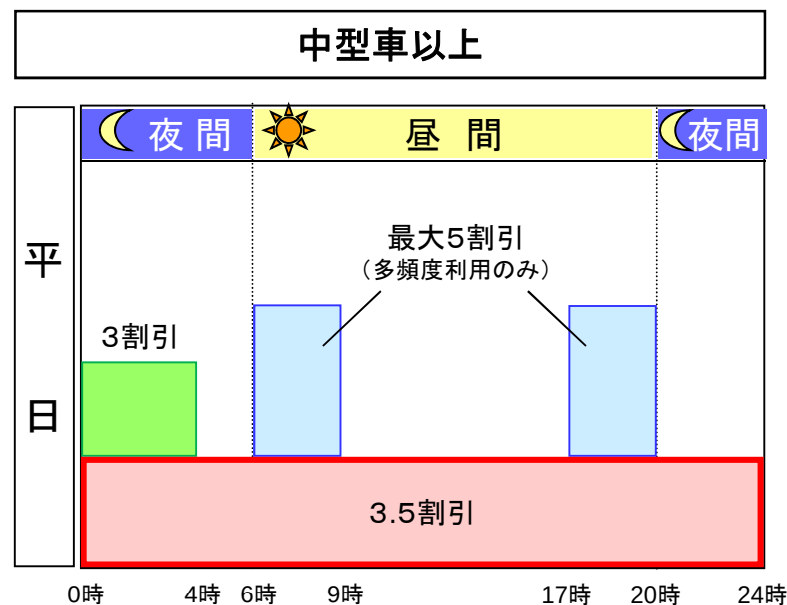
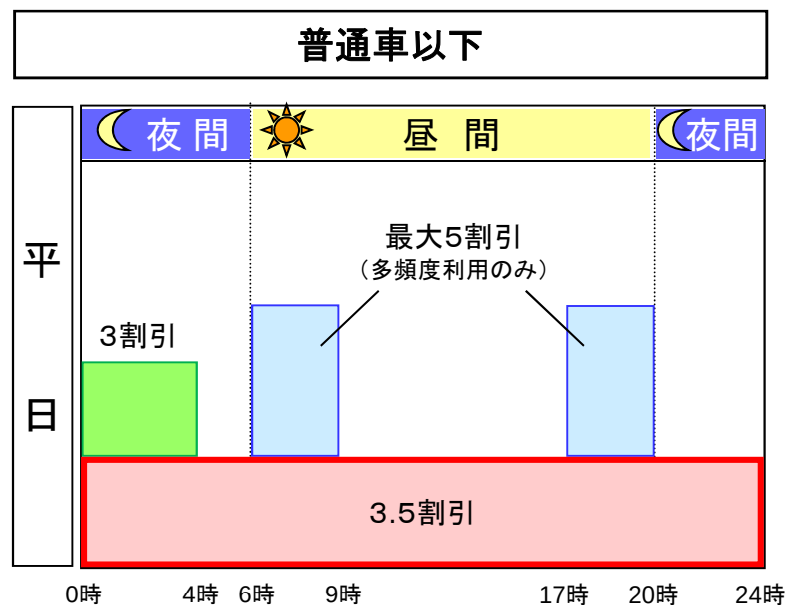
② その他の割引(平成26年4月1日以降)

割引名	割引概要
東海環状道連続利用割引	対象となる東名高速、名神高速、中央道、東海北陸道、伊勢湾岸道の東海環状道内側IC(外側11Cを含む)～東海環状道内の相互利用を▲¥150

※上記の割引はETC車限定

沖縄自動車道における割引について

別紙3



マイレージ割引	(最大割引率を9.1%に見直し)
大口多頻度割引	(最大割引率を40%に拡充)
激変緩和措置	(最大割引率を平成27年3月末まで50%に拡充)

: 沖縄道特別割引
 : 会社割引
 : 激変緩和措置

ONEXCOにおける個別のインターチェンジ間の料金については、3月18日(火)午前9時から、NEXCO各社のホームページの検索システムがご利用可能となる予定です。

[料金検索システム]

NEXCO東日本 <http://www.driveplaza.com/>

NEXCO中日本 <http://www.c-nexco.co.jp/>

NEXCO西日本 <http://www.w-nexco.co.jp/>

簡易料金表(通常料金)

(1)高速国道

(単位:円)

会社	道路名	区間	距離 (km)	平成26年3月31日までの料金					平成26年4月1日からの料金				
				軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大型車	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大型車
東日本	道央道	千歳 ~ 札幌南	27.4	700	850	1,000	1,350	2,100	740	890	1,040	1,360	2,160
	道央道・札幌道	札幌南 ~ 札幌西	21.9	300	400	400	550	950	310	410	410	570	980
	道央道	札幌 ~ 旭川鷹栖	125.3	2,600	3,250	3,850	5,250	8,600	2,690	3,320	3,960	5,380	8,850
	道央道・道東道	札幌南 ~ 十勝清水	146.1	2,950	3,650	4,350	5,900	9,700	3,020	3,740	4,450	6,060	9,990
	東北道	川口JCT ~ 宇都宮	103.0	2,400	2,950	3,550	4,800	7,900	2,480	3,050	3,630	4,940	8,120
	東北道	川口JCT ~ 仙台宮城	332.4	5,800	7,200	8,600	11,800	19,550	5,970	7,420	8,870	12,100	20,100
	東北道	川口JCT ~ 青森	679.5	10,800	13,500	16,150	22,150	36,800	11,100	13,800	16,600	22,700	37,800
	東北道	郡山 ~ 福島西	38.5	950	1,150	1,350	1,800	2,900	980	1,180	1,390	1,850	2,970
	東北道	福島飯坂 ~ 仙台宮城	67.5	1,550	1,900	2,250	3,050	4,950	1,600	1,960	2,310	3,120	5,090
	東北道	盛岡 ~ 青森	167.4	3,250	4,050	4,800	6,550	10,850	3,360	4,160	4,960	6,760	11,100
	東北道・八戸道	盛岡 ~ 八戸	119.3	2,500	3,100	3,700	5,050	8,300	2,600	3,200	3,810	5,180	8,530
	東北道・山形道	仙台宮城 ~ 山形蔵王	53.5	1,300	1,600	1,850	2,500	4,100	1,340	1,640	1,890	2,560	4,220
	秋田道	大曲 ~ 秋田南	35.2	900	1,050	1,250	1,650	2,650	910	1,100	1,280	1,710	2,730
	磐越道	会津若松 ~ 新潟中央	95.2	2,100	2,600	3,100	4,200	6,900	2,190	2,690	3,200	4,340	7,120
	常磐道・磐越道	いわき中央 ~ 郡山東	68.0	1,550	1,900	2,250	3,050	5,000	1,610	1,970	2,330	3,140	5,130
	関越道	練馬 ~ 高崎	87.0	2,100	2,600	3,100	4,200	6,900	2,180	2,680	3,190	4,320	7,090
	関越道・北陸道(現金車)	練馬 ~ 新潟西	297.6	5,300	6,600	7,900	10,800	17,900	5,740	7,140	8,530	11,600	19,300
	関越道・北陸道(ETC車)								5,470	6,800	8,120	11,100	18,400
	関越道(現金車)	前橋 ~ 長岡	152.4	3,050	3,750	4,500	6,100	10,050	3,430	4,240	5,060	6,890	11,300
	関越道(ETC車)								3,120	3,860	4,600	6,270	10,300
	関越道・上信越道	練馬 ~ 碓氷軽井沢	131.1	2,850	3,550	4,200	5,750	9,450	2,940	3,640	4,330	5,890	9,710
	関越道・上信越道	練馬 ~ 長野	203.5	3,950	4,900	5,850	8,000	13,250	4,080	5,060	6,040	8,240	13,600
	上信越道	上田菅平 ~ 長野	28.0	750	900	1,050	1,350	2,150	760	910	1,050	1,390	2,210
	常磐道	三郷 ~ 水戸	82.0	2,000	2,450	2,900	3,900	6,400	2,030	2,500	2,970	4,020	6,600
	常磐道	三郷 ~ いわき湯本	167.1	3,400	4,200	5,000	6,800	11,200	3,470	4,300	5,130	6,990	11,500
	東京外環道	大泉 ~ 三郷南	33.7	400	500	600	850	1,250	410	510	620	870	1,290
	館山道	市原 ~ 木更津南	27.0	700	850	1,000	1,300	2,100	740	880	1,020	1,350	2,130
	東関東道	湾岸市川 ~ 湾岸習志野	7.9	350	400	450	550	850	360	410	460	580	850
	東関東道・新空港道	湾岸市川 ~ 新空港	48.8	1,350	1,650	1,950	2,650	4,300	1,410	1,720	2,030	2,730	4,440
	北関東道	前橋南 ~ 太田桐生	27.5	750	850	1,000	1,350	2,100	750	890	1,040	1,370	2,170
	北陸道	新潟西 ~ 三条燕	25.5	700	800	950	1,250	1,950	700	840	970	1,280	2,030
	北陸道	新潟西 ~ 上越	117.0	2,500	3,050	3,650	4,950	8,150	2,560	3,160	3,760	5,100	8,400
中日本	東名	東京 ~ 横浜青葉	13.3	500	550	650	850	1,300	500	590	670	860	1,330
	東名	東京 ~ 横浜町田	19.7	650	750	900	1,150	1,850	660	790	920	1,200	1,890
	東名	東京 ~ 静岡	161.8	3,300	4,100	4,900	6,650	11,000	3,410	4,220	5,030	6,860	11,300
	東名	東京 ~ 名古屋	315.4	5,550	6,900	8,250	11,300	18,750	5,720	7,110	8,500	11,600	19,200
	東名	浜松西 ~ 名古屋	85.0	1,900	2,350	2,800	3,800	6,200	1,970	2,420	2,870	3,890	6,370
	東名	名古屋 ~ 音羽蒲郡	45.3	1,100	1,350	1,550	2,100	3,400	1,120	1,370	1,610	2,150	3,470
	東名・新東名	名古屋 ~ 新静岡	160.6	3,150	3,900	4,650	6,350	10,500	3,250	4,030	4,800	6,540	10,700
	東名・東海北陸道	名古屋 ~ 岐阜各務原	47.4	1,150	1,400	1,650	2,200	3,500	1,170	1,420	1,670	2,240	3,630
	名神・長野道(現金車)	小牧 ~ 松本	194.9	3,700	4,600	5,450	7,450	12,300	4,050	5,020	5,990	8,170	13,500
	名神・長野道(ETC車)								3,800	4,710	5,620	7,670	12,600
	名神・北陸道(現金車)	一宮 ~ 富山	220.2	4,050	5,050	6,000	8,200	13,600	4,450	5,530	6,600	9,020	14,900
	名神・北陸道(ETC車)								4,180	5,190	6,190	8,450	13,900
	中央道	八王子 ~ 甲府昭和	87.4	1,950	2,400	2,850	3,900	6,350	2,020	2,480	2,950	3,990	6,550
	中央道	八王子 ~ 河口湖	68.1	1,550	1,900	2,250	3,050	5,000	1,610	1,970	2,330	3,150	5,140
	中央道・長野道	八王子 ~ 松本	182.1	3,500	4,350	5,150	7,050	11,650	3,600	4,450	5,310	7,240	11,900
	中央道・長野道	甲府昭和 ~ 松本	94.7	2,100	2,600	3,100	4,200	6,900	2,170	2,680	3,180	4,310	7,080
	東名阪道	名古屋西 ~ 亀山	53.2	1,250	1,550	1,800	2,400	3,950	1,290	1,580	1,860	2,490	4,050
	東名阪道・伊勢道	名古屋西 ~ 伊勢	121.6	2,550	3,150	3,750	5,100	8,400	2,630	3,250	3,870	5,260	8,650
	東名阪道・伊勢道	名古屋西 ~ 津	69.4	1,600	1,950	2,300	3,100	5,100	1,640	2,010	2,370	3,200	5,230
北陸道	富山 ~ 金沢森本	50.7	1,200	1,450	1,750	2,300	3,750	1,240	1,510	1,780	2,380	3,870	
北陸道	金沢西 ~ 敦賀	125.9	2,650	3,250	3,850	5,250	8,650	2,700	3,330	3,970	5,400	8,890	
中央道(均一)	高井戸 ~ 八王子	25.8	500	600	700	1,000	1,650	510	620	720	1,030	1,700	
名二環	30km未満	-	400	500	600	800	1,200	410	510	620	820	1,230	
名二環	30km以上	-	500	600	700	950	1,450	510	610	720	980	1,490	
西日本	東名阪道・名神	名古屋西 ~ 吹田	148.4	3,150	3,850	4,600	6,300	10,350	3,220	3,980	4,740	6,460	10,600
	名神	栗東 ~ 茨木	53.5	1,400	1,750	2,050	2,750	4,500	1,460	1,780	2,100	2,830	4,610
	名神	京都南 ~ 吹田	27.1	850	1,000	1,150	1,550	2,450	850	1,030	1,200	1,590	2,540
	名神・中国道	京都南 ~ 福崎	105.8	2,550	3,150	3,750	5,100	8,350	2,620	3,230	3,840	5,220	8,600
	名神・山陽道	京都南 ~ 山陽姫路東	108.0	2,600	3,200	3,800	5,150	8,450	2,650	3,270	3,890	5,290	8,720
	西名阪道	天理 ~ 香芝	14.6	300	400	400	550	900	310	410	410	570	930
	西名阪道	香芝 ~ 松原JCT	12.6	300	400	400	550	900	310	410	410	570	930
	近畿道	松原 ~ 吹田	28.4	400	500	500	750	1,150	410	510	510	770	1,180
	阪和道	長原 ~ 岸和田和泉	24.4	400	500	500	750	1,150	410	510	510	770	1,180
	阪和道	岸和田和泉 ~ 和歌山	37.3	950	1,100	1,300	1,750	2,800	950	1,150	1,350	1,800	2,890
	舞鶴若狭道	福知山 ~ 小浜	69.3	1,600	1,950	2,300	3,100	5,100	1,630	2,000	2,370	3,200	5,230
	舞鶴若狭道・中国道	小浜 ~ 西宮北	133.4	2,750	3,400	4,050	5,500	9,050	2,820	3,480	4,150	5,640	9,300
	中国道・山陽道	中国池田 ~ 岡山	159.0	3,200	4,000	4,750	6,450	10,650	3,310	4,090	4,880	6,650	10,900
	中国道	小郡 ~ 下関	60.0	1,400	1,700	2,000	2,700	4,400	1,440	1,760	2,070	2,790	4,550
	山陽道	岡山 ~ 広島	148.7	3,000	3,700	4,400	6,000	9,850	3,060	3,790	4,510	6,150	10,100
	山陽道・米子道	岡山 ~ 米子	133.4	2,750	3,400	4,050	5,500	9,050	2,820	3,480	4,150	5,640	9,300
	山陽道	早島 ~ 福山東	44.8	1,100	1,300	1,550	2,050	3,350	1,110	1,350	1,590	2,130	3,440
	山陽道	志和 ~ 広島	16.8	500	600	700	850	1,350	520	610	700	900	1,390
	山陽道・浜田道	広島 ~ 浜田	93.4	2,100	2,550	3,050	4,150	6,800	2,150	2,640	3,140	4,260	6,990
	山陽道・九州道(現金車)	広島 ~ 福岡	276.7	5,050	6,150	7,300	10,100	16,650	5,480	6,810	8,100	11,100	18,400
	山陽道・九州道(ETC車)								5,180	6,340	7,510	10,370	17,100
	高松道	鳴門 ~ 高松中央	56.3	1,450	1,750	2,050	2,800	4,550	1,490	1,810	2,130	2,880	4,680
	徳島道・松山道	藍住 ~ 松山	173.6	3,350	4,150	4,950	6,750	11,200	3,460	4,290	5,110	6,970	11,500
	高知道	高知 ~ 須崎東	34.2	850	1,050	1,200	1,600	2,600	890	1,070	1,250	1,660	2,660
	松山道・高松道	松山 ~ 高松西	142.1	2,900	3,550	4,250	5,750	9,500	2,960	3,660	4,360	5,930	9,780
	九州道	福岡 ~ 太宰府	11.7	400	450	500	650	1,000	410	470	540	670	1,020
	九州道	太宰府 ~ 熊本	91.2	2,050	2,500	3,000	4,050	6,650	2,100	2,			

簡易料金表(通常料金)

(2)一般有料道路

(単位:円)

会社	道路名	区間	距離 (km)	平成26年3月31日までの料金					平成26年4月1日からの料金				
				軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
東日本	深川留萌道	深川JCT ～ 深川西	4.4	100	150	200	250	400	100	150	210	260	410
	日高道	苫小牧東 ～ 沼ノ端西	4.0	100	150	200	250	400	100	150	210	260	410
	白石道路	八戸北 ～ 下田白石	5.2	100	150	200	250	400	100	160	210	260	410
	湯沢横手道路	湯沢 ～ 横手	13.5	350	450	550	750	1,250	360	460	570	770	1,290
	秋田外環状道路	秋田北 ～ 昭和男鹿半島	9.5	300	350	400	600	950	310	360	410	620	980
	琴丘能代道路	琴丘森岳 ～ 能代南	17.1	350	450	550	750	1,250	360	460	570	770	1,290
	仙台北部道路	利府JCT ～ 富谷	13.5	400	500	600	800	1,350	410	510	620	820	1,390
	仙塩道路	仙台港北 ～ 利府中	7.8	200	250	300	400	700	210	260	310	410	720
	仙台東部道路	亘理 ～ 仙台港北	24.8	700	850	950	1,350	2,350	720	870	980	1,390	2,420
	仙台南部道路	仙台若林JCT ～ 仙台南	12.9	350	450	500	700	1,200	360	460	510	720	1,230
	米沢南陽道路	米沢北 ～ 南陽高島	8.8	250	300	350	500	850	260	310	360	510	870
	東水戸道路	水戸南 ～ ひたちなか	10.2	300	350	400	600	950	310	360	410	620	980
	千葉東道路	篠崎 ～ 千葉南JCT	36.7	600	600	600	900	2,100	750	750	750	1,130	2,630
	千葉東金道路	千葉東 ～ 東金	16.1	400	400	400	600	1,400	410	410	410	620	1,440
	東京湾アクアライン	浮島 ～ 木更津金田	15.1	2,400	3,000	3,600	4,950	8,250	2,470	3,090	3,700	5,090	8,490
	東京湾アクアライン連絡道	木更津金田 ～ 木更津JCT	7.1	250	300	350	500	850	260	310	360	510	870
	富津館山道路	富浦 ～ 富津竹岡	19.2	500	650	800	1,050	1,800	510	670	820	1,080	1,850
	圏央道	白岡菖蒲 ～ 久喜白岡JCT	3.3	150	150	200	250	400	150	150	210	260	410
	圏央道	つくば中央 ～ 稲敷	23.8	700	850	1,000	1,400	2,350	720	870	1,030	1,440	2,420
	圏央道	松尾横芝 ～ 木更津東	59.0	1,850	2,150	2,300	3,250	6,350	1,910	2,210	2,370	3,350	6,530
	第三京浜道路	玉川 ～ 保土ヶ谷	16.6	200	250	300	400	700	210	260	310	410	720
	横浜新道	保土ヶ谷 ～ 戸塚	10.0	150	200	250	350	550	160	210	260	360	570
	横浜横須賀道路	狩場 ～ 馬堀海岸	32.7	1,150	1,400	1,700	2,350	3,850	1,180	1,440	1,750	2,420	3,960
東日本・中日本	圏央道	高尾山 ～ 橘川北本	55.5	1,750	2,150	2,600	3,550	5,950	1,800	2,210	2,670	3,650	6,120
	新湘南バイパス	茅ヶ崎海岸 ～ 藤沢	8.2	-	400	-	610	1,510	-	410	-	630	1,550
中日本	西湘バイパス	西湘二宮 ～ 箱根口	14.5	200	250	300	400	700	210	260	310	410	720
	東富士五湖道路	富士吉田 ～ 須走	18.0	-	1,040	-	1,560	3,780	-	1,060	-	1,600	3,880
	小田原厚木道路	小田原西 ～ 厚木	30.9	600	700	700	1,100	1,900	620	720	720	1,140	1,960
	伊勢湾岸道路	東海 ～ 飛鳥	6.1	700	850	1,000	1,400	2,350	720	870	1,030	1,440	2,420
	圏央道	茅ヶ崎JCT ～ 寒川北	5.1	150	250	250	350	600	150	260	260	360	620
	圏央道	海老名 ～ 相模原愛川	10.1	350	450	500	700	1,150	360	460	510	720	1,180
	東海環状道	関広見 ～ 豊田東JCT	75.9	1,900	2,350	2,850	3,900	6,500	1,940	2,420	2,910	4,000	6,660
	八王子バイパス	相原 ～ 打越	4.5	30	250	-	420	940	30	260	-	430	970
	安房峠道路	平湯 ～ 中ノ湯	5.6	600	750	900	1,250	2,050	620	770	930	1,290	2,110
西日本	京滋バイパス	瀬田東 ～ 久御山淀	23.9	700	900	1,100	1,500	2,500	720	930	1,130	1,540	2,570
	第二京阪道路	A区間(巨椋池本線～京田辺松井)	9.0	350	400	500	700	1,150	360	410	510	720	1,180
	第二京阪道路	B区間(京田辺松井～交野南)	9.5	350	450	500	700	1,200	360	460	510	720	1,230
	第二京阪道路	C区間(交野南～門真JCT)	9.8	350	450	550	750	1,250	360	460	570	770	1,290
	第二神明道路	東側区間(須磨～伊川谷)	11.9	-	200	-	300	700	-	210	-	310	720
	第二神明道路	西側区間(伊川谷～明石西)	12.4	-	100	-	150	360	-	110	-	160	370
	京奈道路	城陽 ～ 木津	17.0	550	700	700	1,050	1,950	560	720	720	1,080	2,010
	湯浅御坊道路	御坊 ～ 有田	19.4	500	650	800	1,050	1,800	510	670	820	1,080	1,850
	京都縦貫道	大山崎 ～ 丹波	41.0	1,100	1,350	1,600	2,200	3,750	1,130	1,380	1,650	2,260	3,860
	関西国際空港連絡橋	りんくう ～ 関西国際空港	4.6	600	800	1,000	1,300	2,200	620	820	1,030	1,340	2,260
	広島岩国道路(現金車)	廿日市 ～ 大竹JCT	16.2	-	450	-	700	1,200	-	770	-	1,130	2,670
	広島岩国道路(ETC車)									430	-	710	1,180
	安来道路	米子西 ～ 東出雲	19.1	500	650	800	1,050	1,800	510	670	820	1,080	1,850
	江津道路	江津 ～ 浜田JCT	14.5	400	500	600	850	1,400	410	510	620	870	1,440
	高松東道路	津田東 ～ 終点	15.6	450	550	650	900	1,500	460	570	670	930	1,540
	今治小松道路	今治湯ノ浦 ～ いよ小松JCT	13.0	300	400	500	650	1,100	310	410	510	670	1,130
	八代日奈久道路	八代JCT ～ 日奈久	12.0	300	400	500	650	1,100	310	410	510	670	1,130
	鹿児島道路	市来 ～ 鹿児島西	21.3	500	600	750	1,000	1,700	510	610	770	1,020	1,740
	稚田道路	みやこ豊津 ～ 稚田南	10.3	-	400	-	600	1,400	-	410	-	620	1,440
	宇佐別府道路	宇佐 ～ 遠見	22.4	550	700	850	1,150	1,950	570	720	870	1,180	2,010
	日出バイパス	遠見 ～ 日出	9.0	250	300	350	500	850	260	310	360	510	870
	延岡南道路	延岡南 ～ 門川	3.7	-	250	-	400	900	-	260	-	410	930
	隼人道路	隼人東 ～ 加治木	6.1	200	250	250	400	700	210	260	260	410	720
	長崎バイパス	長崎多良見 ～ 西山町	13.0	250	410	-	620	1,450	260	430	-	640	1,490
	武雄佐世保道路	武雄南 ～ 佐世保大塔	21.4	-	810	-	1,250	2,920	-	830	-	1,290	3,000
	佐世保道路	佐世保大塔 ～ 佐世保中央	7.8	100	150	200	250	400	100	150	210	260	410
	広島呉道路	仁保 ～ 呉	15.9	700	900	950	1,400	2,500	710	920	970	1,440	2,550
	南阪奈道路	羽曳野 ～ 終点	12.3	-	450	-	700	1,600	-	460	-	720	1,650
	八木山バイパス	篠栗 ～ 穂波東	13.3	-	520	-	780	1,890	-	530	-	800	1,940
	関門トンネル	下関 ～ 門司	3.9	100	150	200	250	400	100	150	210	260	410

※ 安房峠道路及び南阪奈道路は、道路管理者の協議を経たうえで国土交通大臣の許可を得ることが前提となります。

※ 八木山バイパス及び関門トンネルにおける回数券は、4/1以降は原則として新料金×規定回数による額をもって販売します。

簡易料金表(平成26年4月以降のETC時間帯割引)

(1)高速国道

(単位:円)

会社	道路名	区間	距離 (km)	深夜割引(3割引)適用料金					休日割引(5割引)適用料金				
				軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大型車	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大型車
東日本	道央道	千歳 ~ 札幌南	27.4	520	620	730	950	1,510	370	450	-	-	-
	道央道・札幌道	札幌南 ~ 札幌西	21.9	220	290	290	400	690	160	210	-	-	-
	道央道	札幌 ~ 旭川鷹栖	125.3	1,880	2,320	2,770	3,770	6,200	1,350	1,660	-	-	-
	道央道・道東道	札幌南 ~ 十勝清水	146.1	2,110	2,620	3,120	4,240	6,990	1,510	1,870	-	-	-
	東北道	川口JCT ~ 宇都宮	103.0	1,740	2,140	2,540	3,460	5,680	1,660	2,060	-	-	-
	東北道	川口JCT ~ 仙台宮城	332.4	4,180	5,190	6,210	8,470	14,070	3,330	4,140	-	-	-
	東北道	川口JCT ~ 青森	679.5	7,770	9,660	11,620	15,890	26,460	5,880	7,330	-	-	-
	東北道	郡山 ~ 福島西	38.5	690	830	970	1,300	2,080	490	590	-	-	-
	東北道	福島飯坂 ~ 仙台宮城	67.5	1,120	1,370	1,620	2,180	3,560	800	980	-	-	-
	東北道	盛岡 ~ 青森	167.4	2,350	2,910	3,470	4,730	7,770	1,680	2,080	-	-	-
	東北道・八戸道	盛岡 ~ 八戸	119.3	1,820	2,240	2,670	3,630	5,970	1,300	1,600	-	-	-
	東北道・山形道	仙台宮城 ~ 山形蔵王	53.5	940	1,150	1,320	1,790	2,950	670	820	-	-	-
	秋田道	大曲 ~ 秋田南	35.2	640	770	900	1,200	1,910	460	550	-	-	-
	磐越道	会津若松 ~ 新潟中央	95.2	1,530	1,880	2,240	3,040	4,980	1,100	1,350	-	-	-
	常磐道・磐越道	いわき中央 ~ 郡山東	68.0	1,130	1,380	1,630	2,200	3,590	810	990	-	-	-
	関越道	練馬 ~ 高崎	87.0	1,530	1,880	2,230	3,020	4,960	1,590	1,970	-	-	-
	関越道・北陸道	練馬 ~ 新潟西	297.6	3,830	4,760	5,680	7,770	12,880	3,150	3,910	-	-	-
	関越道	前橋 ~ 長岡	152.4	2,180	2,700	3,220	4,390	7,210	1,560	1,930	-	-	-
	関越道・上信越道	練馬 ~ 碓氷軽井沢	131.1	2,060	2,550	3,030	4,120	6,800	1,940	2,410	-	-	-
	関越道・上信越道	練馬 ~ 長野	203.5	2,860	3,540	4,230	5,770	9,520	2,480	3,080	-	-	-
	上信越道	上田菅平 ~ 長野	28.0	530	640	740	970	1,550	380	460	-	-	-
	常磐道	三郷 ~ 水戸	82.0	1,420	1,750	2,080	2,810	4,620	1,400	1,730	-	-	-
	常磐道	三郷 ~ いわき湯本	167.1	2,430	3,010	3,590	4,890	8,050	2,080	2,580	-	-	-
	東京外環道	大泉 ~ 三郷南	33.7	290	360	430	610	900	-	-	-	-	-
	館山道	市原 ~ 木更津南	27.0	520	620	710	950	1,490	370	440	-	-	-
	東関東道	湾岸市川 ~ 湾岸習志野	7.9	250	290	320	410	600	-	-	-	-	-
	東関東道・新空港道	湾岸市川 ~ 新空港	48.8	990	1,200	1,420	1,910	3,110	-	-	-	-	-
	北関東道	前橋南 ~ 太田桐生	27.5	530	620	730	960	1,520	380	450	-	-	-
	北陸道	新潟西 ~ 三条燕	25.5	490	590	680	900	1,420	350	420	-	-	-
	北陸道	新潟西 ~ 上越	117.0	1,790	2,210	2,630	3,570	5,880	1,280	1,580	-	-	-
中日本	東名	東京 ~ 横浜青葉	13.3	350	410	470	600	930	-	-	-	-	-
	東名	東京 ~ 横浜町田	19.7	460	550	640	840	1,320	-	-	-	-	-
	東名	東京 ~ 静岡	161.8	2,390	2,950	3,520	4,800	7,910	2,110	2,610	-	-	-
	東名	東京 ~ 名古屋	315.4	4,000	4,980	5,950	8,120	13,440	3,220	4,010	-	-	-
	東名	浜松西 ~ 名古屋	85.0	1,380	1,690	2,010	2,720	4,460	990	1,210	-	-	-
	東名	名古屋 ~ 音羽蒲郡	45.3	780	960	1,130	1,510	2,430	560	690	-	-	-
	東名・新東名	名古屋 ~ 新静岡	160.6	2,280	2,820	3,360	4,580	7,490	1,630	2,020	-	-	-
	東名・東海北陸道	名古屋 ~ 岐阜各務原	47.4	820	990	1,170	1,570	2,540	590	710	-	-	-
	名神・長野道	小牧 ~ 松本	194.9	2,660	3,300	3,930	5,370	8,820	1,900	2,360	-	-	-
	名神・北陸道	一宮 ~ 富山	220.2	2,930	3,630	4,330	5,920	9,730	2,090	2,600	-	-	-
	中央道	八王子 ~ 甲府昭和	87.4	1,410	1,740	2,070	2,790	4,590	1,010	1,240	-	-	-
	中央道	八王子 ~ 河口湖	68.1	1,130	1,380	1,630	2,210	3,600	810	990	-	-	-
	中央・長野道	八王子 ~ 松本	182.1	2,520	3,120	3,720	5,070	8,330	1,800	2,230	-	-	-
	中央・長野道	甲府昭和 ~ 松本	94.7	1,520	1,880	2,230	3,020	4,960	1,090	1,340	-	-	-
	東名阪道	名古屋西 ~ 亀山	53.2	900	1,110	1,300	1,740	2,840	650	790	-	-	-
	東名阪道・伊勢道	名古屋西 ~ 伊勢	121.6	1,840	2,280	2,710	3,680	6,060	1,320	1,630	-	-	-
	東名阪道・伊勢道	名古屋西 ~ 津	69.4	1,150	1,410	1,660	2,240	3,660	820	1,010	-	-	-
	北陸道	富山 ~ 金沢森本	50.7	870	1,060	1,250	1,670	2,710	620	760	-	-	-
	北陸道	金沢西 ~ 敦賀	125.9	1,890	2,330	2,780	3,780	6,220	1,350	1,670	-	-	-
	中央道(均一)	高井戸 ~ 八王子	25.8	360	430	500	720	1,190	-	-	-	-	-
	名二環	30km未満	-	290	360	430	570	860	210	260	-	-	-
	名二環	30km以上	-	360	430	500	690	1,040	260	310	-	-	-
西日本	東名阪道・名神	名古屋西 ~ 吹田	148.4	2,250	2,790	3,320	4,520	7,420	2,080	2,580	-	-	-
	名神	栗東 ~ 茨木	53.5	1,020	1,250	1,470	1,980	3,230	1,200	1,480	-	-	-
	名神	京都南 ~ 吹田	27.1	600	720	840	1,110	1,780	-	-	-	-	-
	名神・中国道	京都南 ~ 福岡	105.8	1,830	2,260	2,690	3,650	6,020	2,020	2,500	-	-	-
	名神・山陽道	京都南 ~ 山陽姫路東	108.0	1,860	2,290	2,720	3,700	6,100	2,030	2,520	-	-	-
	西名阪道	天理 ~ 香芝	14.6	220	290	290	400	650	-	-	-	-	-
	西名阪道	香芝 ~ 松原JCT	12.6	220	290	290	400	650	-	-	-	-	-
	近畿道	松原 ~ 吹田	28.4	290	360	360	540	830	-	-	-	-	-
	阪和道	長原 ~ 岸和田和泉	24.4	290	360	360	540	830	-	-	-	-	-
	阪和道	岸和田和泉 ~ 和歌山	37.3	670	810	950	1,260	2,020	480	580	-	-	-
	舞鶴若狹道	福知山 ~ 小浜	69.3	1,140	1,400	1,660	2,240	3,660	820	1,000	-	-	-
	舞鶴若狹道・中国道	小浜 ~ 西宮北	133.4	1,970	2,440	2,910	3,950	6,510	1,410	1,740	-	-	-
	中国道・山陽道	中国池田 ~ 岡山	159.0	2,320	2,860	3,420	4,660	7,630	1,890	2,340	-	-	-
	中国道	小郡 ~ 下関	60.0	1,010	1,230	1,450	1,950	3,190	720	880	-	-	-
	山陽道	岡山 ~ 広島	148.7	2,140	2,650	3,160	4,310	7,070	1,530	1,900	-	-	-
	山陽道・米子道	岡山 ~ 米子	133.4	1,970	2,440	2,910	3,950	6,510	1,410	1,740	-	-	-
	山陽道	早島 ~ 福山東	44.8	780	950	1,110	1,490	2,410	560	680	-	-	-
	山陽道	志和 ~ 広島	16.8	360	430	490	630	970	260	310	-	-	-
	山陽道・浜田道	広島 ~ 浜田	93.4	1,510	1,850	2,200	2,980	4,890	1,080	1,320	-	-	-
	山陽道・九州道	広島 ~ 福岡	276.7	3,620	4,440	5,260	7,260	11,970	2,590	3,170	-	-	-
	高松道	鳴門 ~ 高松中央	56.3	1,040	1,270	1,490	2,020	3,280	750	910	-	-	-
	徳島道・松山道	藍住 ~ 松山	173.6	2,420	3,000	3,580	4,880	8,050	1,730	2,150	-	-	-
	高知道	高知 ~ 須崎東	34.2	620	750	880	1,160	1,860	450	540	-	-	-
	松山道・高松道	松山 ~ 高松西	142.1	2,070	2,560	3,050	4,150	6,850	1,480	1,830	-	-	-
	九州道	福岡 ~ 太宰府	11.7	290	330	380	470	710	210	240	-	-	-
	九州道	太宰府 ~ 熊本	91.2	1,470	1,810	2,150	2,910	4,780	1,050	1,300	-	-	-
	九州道	太宰府 ~ 鹿児島	266.1	3,380	4,200	5,020	6,850	11,340	2,420	3,000	-	-	-
	九州道・宮崎道	太宰府 ~ 宮崎	276.8	3,510	4,370	5,220	7,070	11,760	2,510	3,120	-	-	-
	九州道・長崎道	太宰府 ~ 長崎	136.2	2,000	2,480	2,950	4,020	6,620	1,430	1,770	-	-	-
	九州道・大分道	太宰府 ~ 大分	142.7	2,080	2,570	3,060	4,170	6,870	1,490	1,840	-	-	-
	沖縄道	許田 ~ 那覇	57.3	590	710	850	1,130	1,840	-	-	-	-	-

※大都市部及び沖縄道は、休日割引の対象外です。

簡易料金表(平成26年4月以降のETC時間帯割引)

(2)一般有料道路

(単位:円)

会社	道路名	区間	距離 (km)	深夜割引(3割引)適用料金					休日割引(5割引)適用料金				
				軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
東日本	深川留萌道	深川JCT ~ 深川西	4.4	70	110	150	180	290	50	80	-	-	-
	日高道	苫小牧東 ~ 沼ノ端西	4.0	70	110	150	180	290	50	80	-	-	-
	百石道路	八戸北 ~ 下田百石	5.2	70	110	150	180	290	50	80	-	-	-
	湯沢横手道路	湯沢 ~ 横手	13.5	250	320	400	540	900	180	230	-	-	-
	秋田外環状道路	秋田北 ~ 昭和男鹿半島	9.5	220	250	290	430	690	160	180	-	-	-
	零丘能代道路	零丘森岳 ~ 能代南	17.1	250	320	400	540	900	180	230	-	-	-
	仙台北部道路	利府JCT ~ 富谷	13.5	290	360	430	570	970	210	260	-	-	-
	仙塩道路	仙台港北 ~ 利府中	7.8	150	180	220	290	500	110	130	-	-	-
	仙台東部道路	亘理 ~ 仙台港北	24.8	500	610	690	970	1,690	360	440	-	-	-
	仙台南部道路	仙台若林JCT ~ 仙台南	12.9	250	320	360	500	860	180	230	-	-	-
	米沢南陽道路	米沢北 ~ 南陽高島	8.8	180	220	250	360	610	130	160	-	-	-
	東水戸道路	水戸南 ~ ひたちなか	10.2	220	250	290	430	690	160	180	-	-	-
	京葉道路	篠崎 ~ 千葉南JCT	36.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	千葉東金道路	千葉東 ~ 東金	16.1	290	290	290	430	1,010	210	210	-	-	-
	東京湾アクアライン	浮島 ~ 木更津金田	15.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	東京湾アクアライン連絡道	木更津金田 ~ 木更津JCT	7.1	180	220	250	360	610	130	160	-	-	-
	富津館山道路	富浦 ~ 富津竹岡	19.2	360	470	570	760	1,300	260	340	-	-	-
	圏央道	白岡菖蒲 ~ 久喜白岡JCT	3.3	110	110	150	180	290	-	-	-	-	-
	圏央道	つくば中央 ~ 稲敷	23.8	500	610	720	1,010	1,690	360	440	-	-	-
	圏央道	松尾横芝 ~ 木更津東	59.0	1,330	1,540	1,660	2,340	4,570	960	1,110	-	-	-
	第三京浜道路	玉川 ~ 保土ヶ谷	16.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横浜新道	保土ヶ谷 ~ 戸塚	10.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横浜横須賀道路	狩場 ~ 馬堀海岸	32.7	830	1,010	1,230	1,690	2,770	590	720	-	-	-
東日本・中日本	圏央道	高尾山 ~ 橘川北本	55.5	1,260	1,550	1,870	2,560	4,280	-	-	-	-	-
	新湘南バイパス	茅ヶ崎海岸 ~ 藤沢	8.2	-	290	-	440	1,090	-	210	-	-	-
	西湘バイパス	西湘二宮 ~ 箱根口	14.5	150	180	220	290	500	110	130	-	-	-
	東富士五湖道路	富士吉田 ~ 須走	18.0	-	740	-	1,120	2,720	-	540	-	-	-
	小田原厚木道路	小田原西 ~ 厚木	30.9	440	500	500	800	1,380	320	360	-	-	-
	伊勢湾岸道路	東海 ~ 飛鳥	6.1	500	610	720	1,010	1,690	360	440	-	-	-
	圏央道	茅ヶ崎JCT ~ 寒川北	5.1	110	180	180	250	430	-	-	-	-	-
	圏央道	海老名 ~ 相模原愛川	10.1	250	320	360	500	830	-	-	-	-	-
	東海環状道	関広見 ~ 豊田東JCT	75.9	1,360	1,690	2,040	2,800	4,660	970	1,210	-	-	-
	八王子バイパス	相原 ~ 打越	4.5	-	180	-	300	680	-	130	-	-	-
西日本	安房峠道路	平湯 ~ 中ノ湯	5.6	430	540	650	900	1,480	310	390	-	-	-
	京滋バイパス	瀬田東 ~ 久御山淀	23.9	500	650	790	1,080	1,800	-	-	-	-	-
	第二京阪道路	A区間(巨椋池本線~京田辺松井)	9.0	250	290	360	500	830	-	-	-	-	-
	第二京阪道路	B区間(京田辺松井~交野南)	9.5	250	320	360	500	860	-	-	-	-	-
	第二京阪道路	C区間(交野南~門真JCT)	9.8	250	320	400	540	900	-	-	-	-	-
	第二神明道路	東側区間(須磨~伊川谷)	11.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	第二神明道路	西側区間(伊川谷~明石西)	12.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	京奈道路	城陽 ~ 木津	17.0	390	500	500	760	1,410	280	360	-	-	-
	湯浅御坊道路	御坊 ~ 有田	19.4	360	470	570	760	1,300	260	340	-	-	-
	京都経貫道	大山崎 ~ 丹波	41.0	790	970	1,150	1,580	2,700	570	700	-	-	-
	関西国際空港連絡橋	りんくう ~ 関西国際空港	4.6	430	570	720	940	1,580	310	410	-	-	-
	広島岩国道路	廿日市 ~ 大竹JCT	16.2	-	320	-	490	840	-	230	-	-	-
	安来道路	米子西 ~ 東出雲	19.1	360	470	570	760	1,300	260	340	-	-	-
	江津道路	江津 ~ 浜田JCT	14.5	290	360	430	610	1,010	210	260	-	-	-
	高松東道路	津田東 ~ 終点	15.6	320	400	470	650	1,080	230	290	-	-	-
	今治小松道路	今治湯ノ浦 ~ いよ小松JCT	13.0	220	290	360	470	790	160	210	-	-	-
	八代日奈久道路	八代JCT ~ 日奈久	12.0	220	290	360	470	790	160	210	-	-	-
	鹿児島道路	市来 ~ 鹿児島西	21.3	360	430	540	720	1,220	260	310	-	-	-
	椎田道路	みやこ豊津 ~ 椎田南	10.3	-	290	-	430	1,010	-	210	-	-	-
	宇佐別府道路	宇佐 ~ 速見	22.4	400	500	610	830	1,410	290	360	-	-	-
	日出バイパス	速見 ~ 日出	9.0	180	220	250	360	610	130	160	-	-	-
	延岡南道路	延岡南 ~ 門川	3.7	-	180	-	290	650	-	130	-	-	-
	隼人道路	隼人東 ~ 加治木	6.1	150	180	180	290	500	110	130	-	-	-
	長崎バイパス	長崎多良見 ~ 西山町	13.0	180	300	-	440	1,040	130	220	-	-	-
	武雄佐世保道路	武雄南 ~ 佐世保大塔	21.4	-	580	-	910	2,100	-	420	-	-	-
	佐世保道路	佐世保大塔 ~ 佐世保中央	7.8	70	110	150	180	290	50	80	-	-	-
	広島呉道路	仁保 ~ 呉	15.9	500	640	680	1,010	1,790	360	460	-	-	-
	南阪奈道路	羽曳野 ~ 終点	12.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	八木山バイパス	篠栗 ~ 穂波東	13.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	関門トンネル	下関 ~ 門司	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※京葉道路、第三京浜道路、横浜新道、第二神明道路及び関門トンネルは、深夜割引及び休日割引の対象外です。

※東京湾アクアラインは、終日800円(普通車)となるアクアライン割引が適用されます。

※南阪奈道路及び八木山バイパスは、全国路線網と異なる独自のETC時間帯割引が適用されます。

※大都市部は、休日割引の対象外です。

京葉道路料金表

①平成26年3月31日までの料金

軽自動車等、普通車、中型車

(単位:円)

	A区間	B区間	C区間	D区間	E区間	F区間
A区間	100					
B区間	200	100				
C区間	300	200	100			
D区間	400	300	200	100		
E区間	500	400	300	200	100	
F区間	600	500	400	300	200	100

大型車

(単位:円)

	A区間	B区間	C区間	D区間	E区間	F区間
A区間	150					
B区間	300	150				
C区間	450	300	150			
D区間	600	450	300	150		
E区間	750	600	450	300	150	
F区間	900	750	600	450	300	150

特大車

(単位:円)

	A区間	B区間	C区間	D区間	E区間	F区間
A区間	350					
B区間	700	350				
C区間	1,050	700	350			
D区間	1,400	1,050	700	350		
E区間	1,750	1,400	1,050	700	350	
F区間	2,100	1,750	1,400	1,050	700	350

②平成26年4月1日からの料金

軽自動車等、普通車、中型車

(単位:円)

	A区間	B区間	C区間	D区間	E区間	F区間
A区間	130					
B区間	250	130				
C区間	380	260	130			
D区間	500	380	250	130		
E区間	630	510	380	250	130	
F区間	750	630	500	380	250	130

大型車

(単位:円)

	A区間	B区間	C区間	D区間	E区間	F区間
A区間	190					
B区間	380	190				
C区間	570	380	190			
D区間	760	570	380	190		
E区間	940	750	560	380	190	
F区間	1,130	940	750	560	380	190

特大車

(単位:円)

	A区間	B区間	C区間	D区間	E区間	F区間
A区間	440					
B区間	880	440				
C区間	1,320	880	440			
D区間	1,760	1,320	880	440		
E区間	2,190	1,750	1,310	880	440	
F区間	2,630	2,190	1,750	1,310	880	440

※各区間のICについて

- A区間 … 篠崎ICから船橋ICまでの間の各IC
 B区間 … 船橋ICから幕張ICまでの間の各IC
 C区間 … 幕張ICから宮野木JCTまでの間の各IC
 D区間 … 宮野木JCTから穴川ICまでの間の各IC
 E区間 … 穴川ICから千葉東JCTまでの間の各IC
 F区間 … 千葉東JCTから館山道との接続点までの間の各IC