

【別紙】平成26年度 ゴールデンウィーク期間の高速道路における主な渋滞発生予測（ピーク渋滞長30km以上）

凡例 IC：インターチェンジ JCT：ジャンクション SA：サービスエリア PA：パーキングエリア TN：トンネル BS：バスストップ

月日 (ピーク日)	方向	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長	通過所要時間 ※1			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※2	会社区分 ※3
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①－②			
4月26日 土	下り	東名高速道路	伊勢原BS付近	40.0	6:00～15:00	7時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	東名川崎IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本
5月3日 土	下り	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	5:00～15:00	8時	40km	約 1 時間 20 分	約 25 分	約 55 分	川口JCT ⇒ 館林IC	蓮田SA、羽生PA	東日本
5月3日 土	下り	東北自動車道	安達太良SA付近	227.0	3:00～16:00	9時	30km	約 1 時間 30 分	約 20 分	約 1 時間 10 分	鏡石PA ⇒ 二本松IC	鏡石PA、安積PA、安達太良SA	東日本
5月3日 土	下り	関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～15:00	8時	50km	約 1 時間 40 分	約 30 分	約 1 時間 10 分	大泉JCT ⇒ 花園IC	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	東日本
5月3日 土	下り	東名高速道路	音羽蒲郡IC付近	283.2	3:00～22:00	8時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	浜松西IC ⇒ 岡崎IC	浜名湖SA、新城PA、赤塚PA、美合PA	中日本
5月3日 土	下り	東名高速道路	伊勢原BS付近	40.0	5:00～14:00	7時	40km	約 1 時間 40 分	約 25 分	約 1 時間 15 分	東京IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本
5月3日 土	下り	中央自動車道	藤野PA付近	47.2	5:00～16:00	7時	45km	約 2 時間 15 分	約 35 分	約 1 時間 40 分	高井戸IC ⇒ 上野原IC	石川PA、藤野PA	中日本
5月3日 土	下り	九州自動車道	鳥栖JCT付近	94.0	6:00～16:00	11時	40km	約 2 時間 0 分	約 25 分	約 1 時間 35 分	若宮IC ⇒ 鳥栖JCT	古賀SA、須恵PA、基山PA	西日本
5月3日 土	下り	中国自動車道 (名神高速道路)	宝塚東TN付近	18.3	5:00～17:00	9時	40km	約 3 時間 5 分	約 30 分	約 2 時間 35 分	京都南IC ⇒ 西宮山口JCT	桂川PA、西宮名塩SA	西日本
5月4日 日	下り	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00～13:00	8時	40km	約 1 時間 20 分	約 25 分	約 55 分	川口JCT ⇒ 館林IC	蓮田SA、羽生PA	東日本
5月4日 日	下り	東名高速道路	伊勢原BS付近	40.0	6:00～14:00	8時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	東京IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本
5月4日 日	下り	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	5:00～14:00	7時	30km	約 1 時間 30 分	約 25 分	約 1 時間 5 分	稲城IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
5月5日 月	下り	東名高速道路	音羽蒲郡IC付近	283.2	15:00～翌3:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	三ヶ日IC ⇒ 岡崎IC	新城PA、赤塚PA、美合PA	中日本
5月5日 月	下り	中央自動車道	土岐IC付近	318.5	15:00～21:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 25 分	約 50 分	中津川IC ⇒ 土岐IC	恵那峡SA、屏風山PA	中日本
5月5日 月	下り	名神高速道路	菩提寺PA付近	454.1	15:00～23:00	19時	30km	約 2 時間 0 分	約 25 分	約 1 時間 35 分	彦根IC ⇒ 栗東IC	多賀SA、湖東三山PA、黒丸PA、菩提寺PA	西日本
4月27日 日	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	15:00～翌0:00	18時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本
5月3日 土	上り	東名高速道路	豊川IC付近	265.7	6:00～19:00	8時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	豊田JCT ⇒ 三ヶ日JCT	美合PA、赤塚PA、新城PA	中日本
5月3日 土	上り	中央自動車道	屏風山PA付近	306.0	7:00～15:00	9時	30km	約 1 時間 15 分	約 25 分	約 50 分	小牧東IC ⇒ 恵那IC	内津峠PA、虎渓山PA、屏風山PA	中日本
5月3日 土	上り	名神高速道路	瀬田東JCT付近	467.6	6:00～17:00	9時	40km	約 2 時間 40 分	約 30 分	約 2 時間 10 分	茨木IC ⇒ 瀬田東JCT	桂川PA、大津SA	西日本
5月4日 日	上り	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00～23:00	17時	30km	約 1 時間 0 分	約 20 分	約 40 分	栃木IC ⇒ 加須IC	佐野SA、羽生PA	東日本
5月4日 日	上り	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	15:00～23:00	18時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	那須IC ⇒ 宇都宮IC	黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	東日本
5月4日 日	上り	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00～23:00	18時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
5月4日 日	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	14:00～翌3:00	20時	40km	約 1 時間 40 分	約 25 分	約 1 時間 15 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
5月4日 日	上り	中央自動車道	小仏TN付近	39.6	13:00～翌3:00	19時	30km	約 2 時間 0 分	約 25 分	約 1 時間 35 分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本
5月5日 月	上り	東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00～翌0:00	17時	45km	約 1 時間 30 分	約 30 分	約 1 時間 0 分	鹿沼IC ⇒ 加須IC	都賀西方PA、佐野SA、羽生PA	東日本
5月5日 月	上り	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	10:00～翌2:00	17時	40km	約 1 時間 40 分	約 25 分	約 1 時間 15 分	白河IC ⇒ 宇都宮IC	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	東日本
5月5日 月	上り	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00～翌1:00	18時	45km	約 1 時間 30 分	約 30 分	約 1 時間 0 分	高崎JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
5月5日 月	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	11:00～翌3:00	19時	45km	約 1 時間 50 分	約 30 分	約 1 時間 20 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
5月5日 月	上り	中央自動車道	小仏TN付近	39.6	9:00～翌3:00	16時	30km	約 2 時間 0 分	約 25 分	約 1 時間 35 分	大月IC ⇒ 八王子JCT	談合坂SA、藤野PA	中日本
5月5日 月	上り	九州自動車道	広川IC付近	113.0	14:00～23:00	19時	30km	約 1 時間 30 分	約 20 分	約 1 時間 10 分	菊水IC ⇒ 久留米IC	玉名PA、山川PA、広川SA	西日本
5月5日 月	上り	中国自動車道 (山陽自動車道)	宝塚西TN付近	20.1	12:00～翌1:00	17時	30km	約 2 時間 0 分	約 25 分	約 1 時間 35 分	三木小野IC ⇒ 宝塚IC	三木SA、淡河PA、西宮名塩SA	西日本
5月5日 月	上り	西瀬戸自動車道	向島BS付近	7.3	9:00～22:00	18時	33km	約 1 時間 40 分	約 35 分	約 1 時間 5 分	大島北IC ⇒ 向島IC	上浦PA、瀬戸田PA、大浜PA	本四

〇〇自動車道(△△自動車道)とは、「〇〇自動車道から△△自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

※1 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※2 渋滞発生区間に含まれるSAやPAは、本線部の渋滞状況により混雑すると思われるので参考いただき、快適な旅行計画にお役立てください。

※3 会社区分については以下のとおりです。

東日本：NEXCO東日本 中日本：NEXCO中日本 西日本：NEXCO西日本 本四高速：JB本四高速

: 下り方向のうち特に長い渋滞

: 上り方向のうち特に長い渋滞