

【別紙1-1】平成26年度 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞予測(ピーク渋滞長20km以上)【東日本】

※表中、着色項は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間※1			渋滞発生区間		渋滞発生の主な要因※2	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA※3	No. ※4	
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側			
下り方面	5月2日 金	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	21:00～翌3:00	23時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	—
	5月3日 土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	5:00～15:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	川口JCT	⇒	館林IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	蓮田SA、羽生PA	①
			岩舟JCT付近	66.5	6:00～15:00	10時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	館林IC	⇒	栃木IC	サグ部等での速度低下	佐野SA	—
			上河内SA付近	110.9	前日22:00～17:00	7時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	栃木都賀JCT	⇒	矢板IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	都賀西方PA、大谷PA、上河内SA	—
			安達太良SA付近	227.0	3:00～16:00	9時	30km	約 90分	約 20分	約 70分	鏡石PA	⇒	二本松IC	サグ部等での速度低下	鏡石PA、安積PA、安達太良SA	②
			国見IC付近	274.0	6:00～14:00	11時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	福島松川IPPA	⇒	国見IC	サグ部等での速度低下	福島松川IPPA、吾妻PA	—
			大衡IC付近	360.0	6:00～15:00	9時	25km	約 75分	約 15分	約 60分	仙台宮城IC	⇒	三本木PA	サグ部等での速度低下	泉PA、鶴巣PA、三本木PA	—
		常磐自動車道	土浦北IC付近	46.6	7:00～14:00	10時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	谷和原IC	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下	谷田部東PA	—
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～15:00	8時	50km	約 100分	約 30分	約 70分	大泉JCT	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	③
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～15:00	10時	20km	約 80分	約 20分	約 60分	市川IC	⇒	貝塚IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	幕張PA	—
5月4日 日	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	6:00～13:00	8時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	川口JCT	⇒	館林IC	サグ部等での速度低下 PA部の合流	蓮田SA、羽生PA	①	
		常磐自動車道	土浦北IC付近	46.6	8:00～13:00	10時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	谷和原IC	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下	谷田部東PA	—
		友部JCT付近	73.8	8:00～14:00	11時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	土浦北IC	⇒	友部JCT	JCT部でのアクセス渋滞	千代田PA、美野里PA、友部SA	—	
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～13:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	—
		京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～14:00	9時	20km	約 80分	約 20分	約 60分	市川IC	⇒	貝塚IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	幕張PA	—
上り方面	4月29日 火	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	0.0	15:00～20:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—
	5月4日 日	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00～23:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	栃木IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	佐野SA、羽生PA	④
			上河内SA付近	114.7	15:00～23:00	18時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	那須IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑤
			常磐自動車道	柏IC付近	8.6	15:00～23:00	18時	25km	約 60分	約 20分	つくばJCT	⇒	流山IC	サグ部等での速度低下	守谷SA	—
		北関東自動車道	友部JCT付近	166.1	16:00～21:00	18時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	ひたちなかIC	⇒	友部JCT	JCT部でのアクセス渋滞		—
		関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00～23:00	18時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥
		東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	0.0	15:00～23:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—
	5月5日 月	東北自動車道	加須IC付近	33.4	14:00～翌0:00	17時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	鹿沼IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	都賀西方PA、佐野SA、羽生PA	④
			上河内SA付近	114.7	10:00～翌2:00	17時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑤
			福島TN付近	247.0	15:00～23:00	19時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	国見IC	⇒	福島松川IPPA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA、福島松川IPPA	—
		常磐自動車道	柏IC付近	8.6	15:00～23:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	つくばJCT	⇒	流山IC	サグ部等での速度低下	守谷SA	—
		千代田石岡IC付近	52.3	15:00～22:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	友部JCT	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	友部SA、美野里PA、千代田PA	—	
		北関東自動車道	友部JCT付近	166.1	15:00～20:00	18時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	ひたちなかIC	⇒	友部JCT	JCT部でのアクセス渋滞		—
		関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00～翌1:00	18時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	高崎JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥
		駒寄PA付近	95.7	12:00～20:00	15時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	昭和IC	⇒	前橋IC	サグ部等での速度低下	赤城高原SA、赤城PA、駒寄PA	—	
	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	0.0	14:00～23:00	16時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	—	

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。

※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。

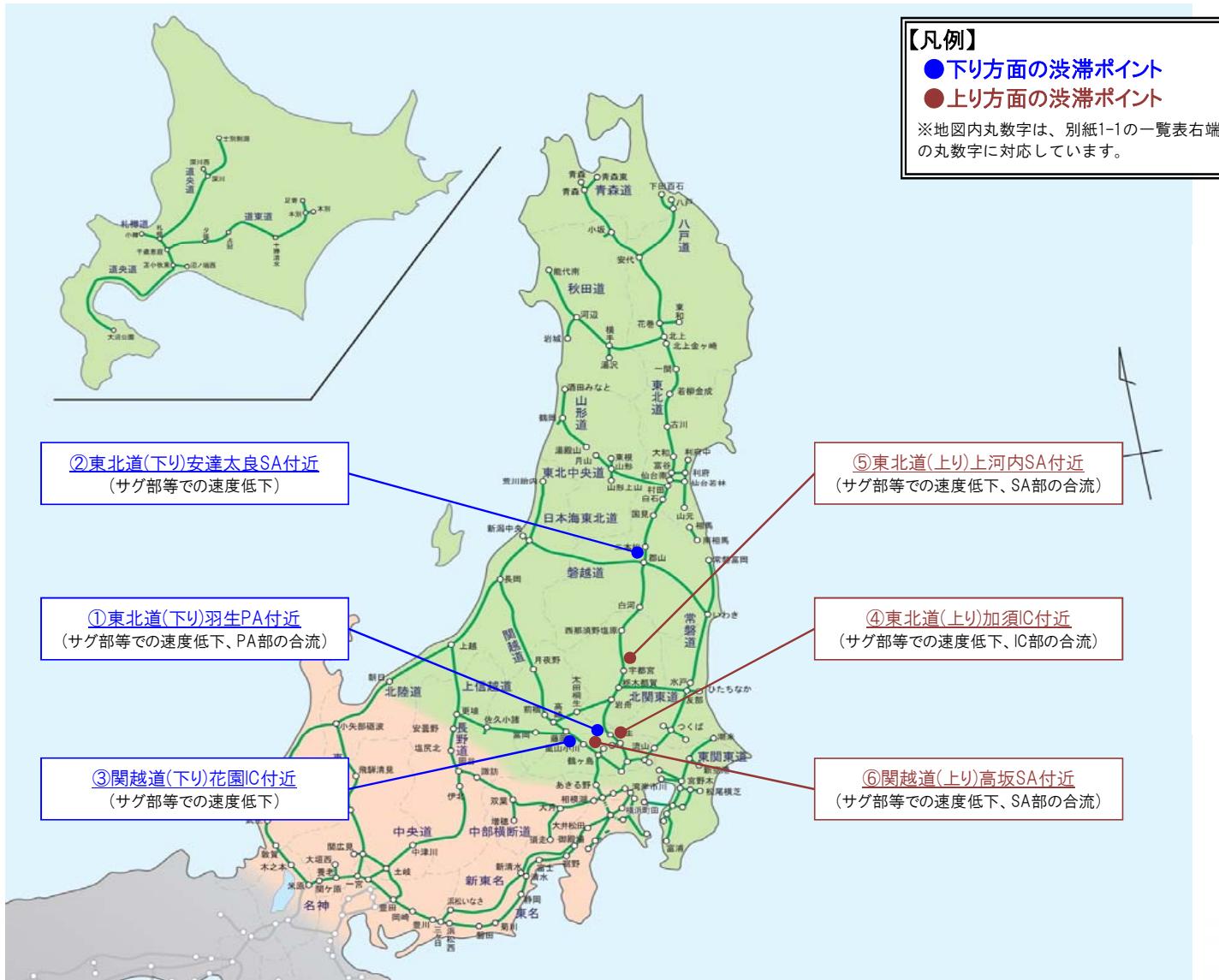
※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。

※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

ゴールデンウィーク期間の12日間[平成26年4月25日(金)~5月6日(火)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等:『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。

