

【別紙1-1】平成26年度 お盆期間の主な渋滞予測(ピーク渋滞長20km以上)【東日本】

※表中、着色項は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

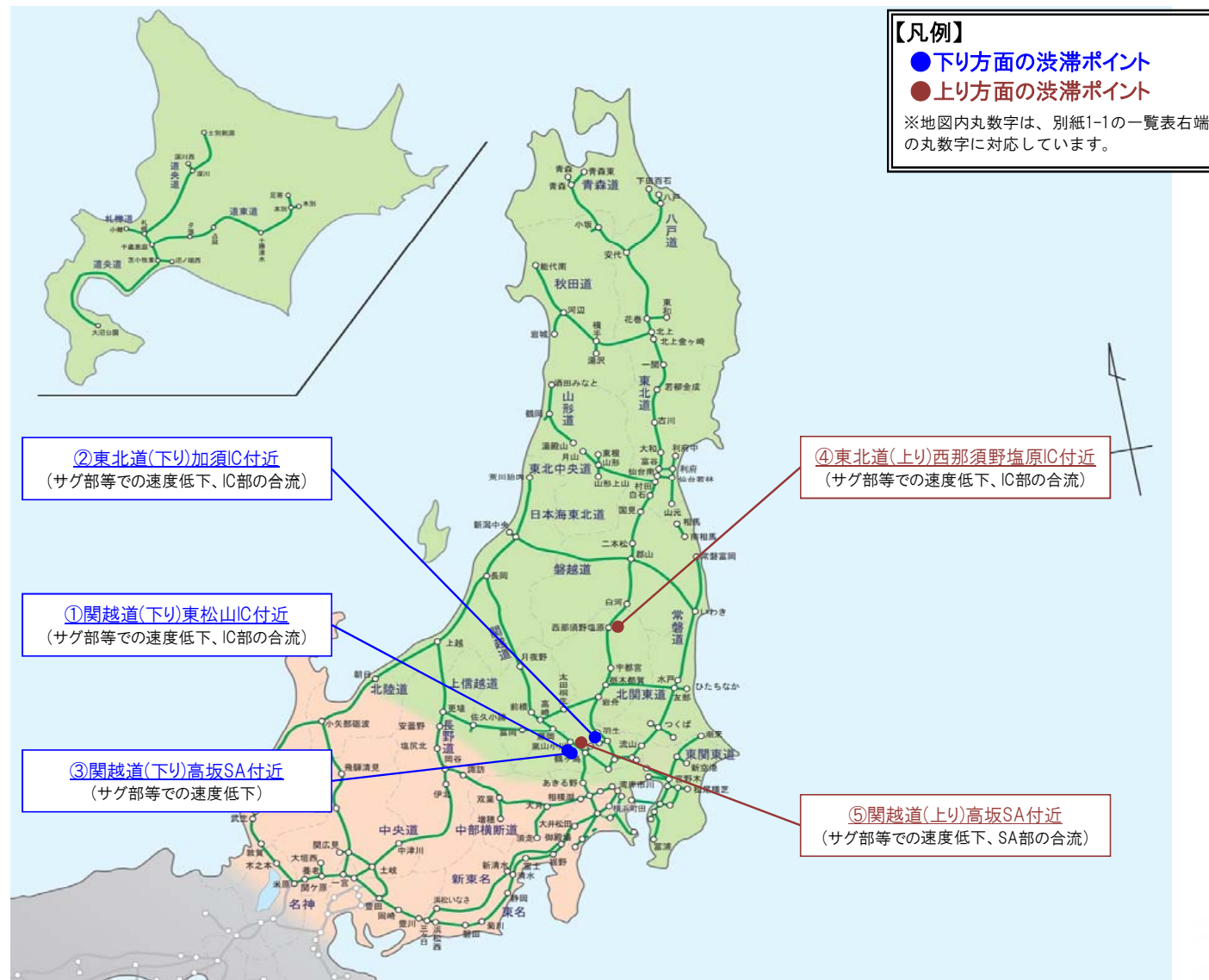
方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間※1			渋滞発生区間			渋滞発生の主要因※2	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA※3	No. ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側			
下り方面	8月9日 土	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～12:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	—
	8月10日 日	東北自動車道	岩舟JCT付近	66.5	6:00～13:00	9時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	館林IC	⇒	栃木IC	サグ部等での速度低下	佐野SA	—
	8月12日 火	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～14:00	9時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	—
	8月13日 水	東北自動車道	岩舟JCT付近	66.5	6:00～14:00	10時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	館林IC	⇒	栃木IC	サグ部等での速度低下	佐野SA	—
			上河内SA付近	110.9	0:00～16:00	7時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	栃木都賀JCT	⇒	矢板IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	都賀西方PA、大谷PA、上河内SA	—
			安達太良SA付近	227.0	6:00～13:00	10時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	須賀川IC	⇒	二本松IC	サグ部等での速度低下	安積PA、安達太良SA	—
	8月14日 木	東北自動車道	東松山IC付近	42.5	6:00～14:00	8時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	大泉JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	三芳PA、高坂SA	①
			加須IC付近	35.3	6:00～13:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	浦和IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA	②
		関越自動車道	岩舟JCT付近	66.5	6:00～14:00	10時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	羽生IC	⇒	栃木IC	サグ部等での速度低下	羽生PA、佐野SA	—
			高坂SA付近	32.4	6:00～14:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	③
	8月15日 金	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	7:00～13:00	10時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	—
上り方面	8月7日 木	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	6:00～14:00	8時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	外環三郷西IC	⇒	和光北IC	サグ部等での速度低下		—
	8月8日 金	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	6:00～13:00	8時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	外環三郷西IC	⇒	和光北IC	サグ部等での速度低下		—
	8月10日 日	関越自動車道	花園IC付近	55.1	15:00～21:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	藤岡JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA	—
	8月14日 木	東北自動車道	加須IC付近	33.4	16:00～21:00	18時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	岩舟JCT	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	佐野SA、羽生PA	—
			西那須野塩原IC付近	139.1	14:00～22:00	17時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	那須高原SA、黒磯PA	—
			福島TN付近	247.0	10:00～19:00	15時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	国見IC	⇒	福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA、福島松川PA	—
		常磐自動車道	柏IC付近	8.6	16:00～21:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	つくばJCT	⇒	流山IC	サグ部等での速度低下	守谷SA	—
		関越自動車道	花園IC付近	55.1	14:00～22:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	高崎JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA	—
	8月15日 金	東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	13:00～23:00	17時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	那須高原SA、黒磯PA	④
			福島TN付近	247.0	10:00～20:00	16時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	国見IC	⇒	福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA、福島松川PA	—
		関越自動車道	花園IC付近	55.1	15:00～22:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	藤岡JCT	⇒	嵐山小川IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA	—
	8月16日 土	東北自動車道	加須IC付近	33.4	15:00～20:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	佐野藤岡IC	⇒	加須IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	羽生PA	—
			上河内SA付近	114.7	12:00～22:00	16時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	西那須野塩原IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	矢板北PA、上河内SA	—
			西那須野塩原IC付近	139.1	13:00～22:00	17時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	那須高原SA、黒磯PA	④
			福島TN付近	247.0	10:00～19:00	15時	25km	約 75分	約 20分	約 55分	国見IC	⇒	福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA、福島松川PA	—
		関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～23:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑤
		上信越自動車道	甘楽PA付近	14.0	15:00～21:00	18時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	松井田妙義IC	⇒	吉井IC	サグ部等での速度低下	甘楽PA	—

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。
※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。
※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。
※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

お盆期間の11日間[平成26年8月7日(木)～8月17日(日)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。

