

お盆期間の高速道路における渋滞予測について【全国版】

NEXCO東日本/NEXCO中日本/NEXCO西日本/JB本四高速/(公財)日本道路交通情報センターは、**お盆期間[平成26年8月7日(木)～17日(日)の11日間]**の高速道路での交通集中による渋滞予測をとりまとめました。

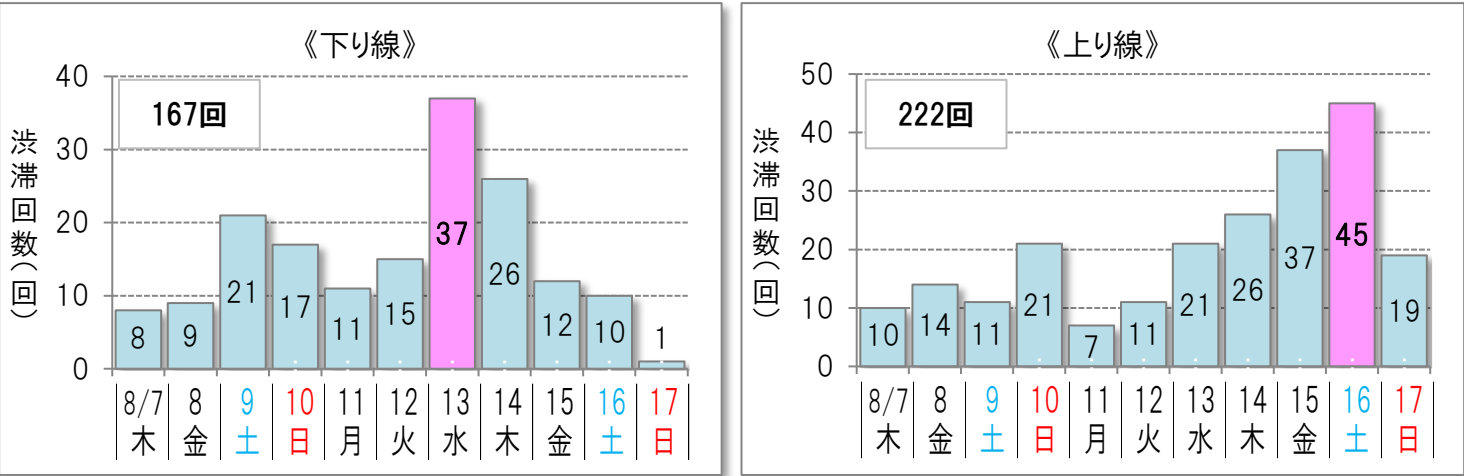
**高速道路をご利用されるお客さまには、移動される日程をずらしたり、出発時間を渋滞が予想される時間帯の前後にずらしたりするなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。**

- ▼お盆の渋滞発生傾向
- ・上下線ともに、**8月13日(水)～16日(土)に渋滞が多く発生**すると予測。
  - ・10km以上の渋滞予測回数のうち、下り線に比べ、**上り線の渋滞が多く発生**すると予測。

1 渋滞予測について

ピーク日(10km以上の渋滞が多く発生すると予測される日)  
[下り線]: **8月13日(水)**                      [上り線]: **8月16日(土)**

《10km以上の渋滞予測回数》 上下線の合計 389回



《各社の特に長い渋滞発生予測》

IC:インターチェンジ、SA:サービスエリア、BS:バスストップ、TN:トンネル

会社区分	上下線	道路名	渋滞ピーク日時	ピーク時渋滞長	渋滞発生箇所
東日本	下り線	関越自動車道	8月13日(水) 8時頃	35km	東松山IC付近
	上り線	関越自動車道	8月16日(土)17時頃	35km	高坂SA付近
中日本	下り線	東名高速道路	8月13日(水) 8時頃	35km	伊勢原BS付近
	上り線	東名高速道路	8月16日(土)16時頃	50km	大和TN付近
西日本・本四	下り線	中国自動車道	8月13日(水) 8時頃	35km	宝塚東TN付近
	上り線	神戸淡路鳴門自動車道	8月16日(土)18時頃	47km	舞子TN出口付近

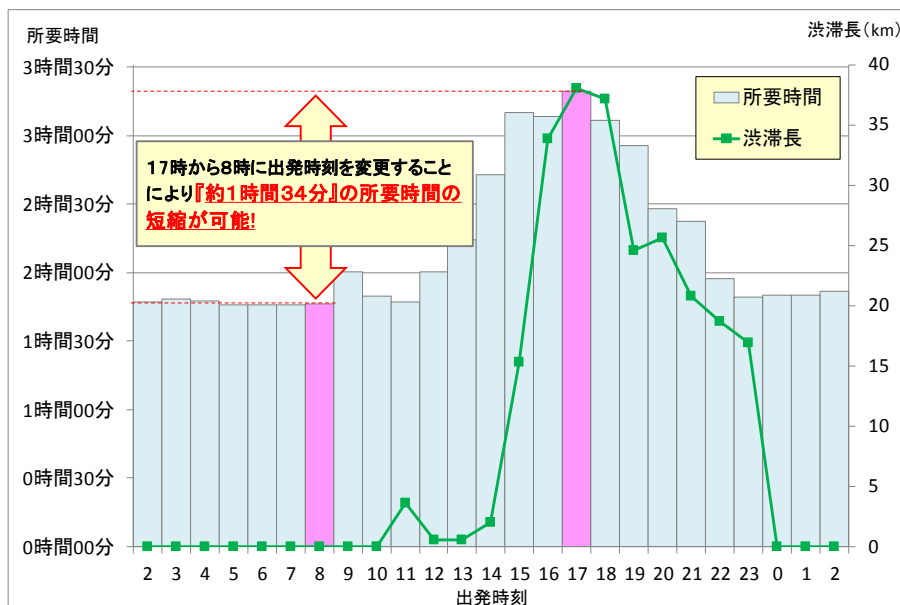
※上表以外のピーク時30km以上の渋滞は、別紙をご確認ください。

## 2 分散利用のお願い

- 予測される渋滞発生のパーク日または時間帯をずらしたドライブ計画を！
- 比較的渋滞発生の少ない夜間から早朝にかけてのドライブ計画を！

### 《渋滞ピーク時間帯の回避効果》

例えば、H25年8月18日(日)に東名の静岡ICから東京ICまで利用した場合では、  
**出発時刻をずらすことで渋滞を避けることができ、所要時間の短縮が可能**でした。(下表参照)



《平成25年8月18日(日)の東名の事例》

静岡IC 出発時刻	東京IC到着 までの所要時間	最大所要 時間との差
通常時※	約1時間46分	—
2～8	約1時間46分～ 約1時間48分	1時間34分～ 1時間32分
9	約2時間00分	1時間20分
10	約1時間49分	1時間31分
11	約1時間47分	1時間33分
12	約2時間00分	1時間20分
13	約2時間14分	1時間6分
14	約2時間43分	37分
15	約3時間10分	10分
16	約3時間09分	11分
17	約3時間20分	最大所要時間

※通常時とは、渋滞など発生しておらず順調走行時の所要時間をいう。

### 《道路交通情報および渋滞予測情報の提供》

- 最新の道路交通状況**は、事故や気象などの影響で渋滞が発生する場合があります、刻々と変化しますので、**出発前やご旅行中にお役立てください。**
- 渋滞予測情報**は、渋滞の発生箇所、時間帯毎の渋滞長、渋滞ピーク時の時刻などが分かりますので、**ご旅行日・時間の計画にお役立てください。**
- 道路交通情報および渋滞予測情報は、以下のサイトからご利用いただけます。

NEXCO東日本(<http://www.driveplaza.com/>)

NEXCO中日本(<http://www.c-nexco.co.jp/>)

NEXCO西日本(<http://www.w-nexco.co.jp/>)

JB本四高速(<http://www.jb-honshi.co.jp/>)

日本道路交通情報センター(<http://www.jartic.or.jp/>)

※渋滞予測情報の冊子(渋滞予測ガイド)も休憩施設などで配布しています。

3 渋滞緩和に向けたお願い

お客さまのちょっとした心掛けで渋滞の緩和に繋がります。 ご協力をお願いします。

①速度を低下させない

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力を！

②車間距離をつめ過ぎない

走行中は余計なブレーキを踏まないように十分な車間距離を確保！

③追越車線に集中しない

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます！



4 安全運転のお願い

交通混雑期においては事故が多発します。高速道路をご利用される際は「全席シートベルトの着用」と「こまめな・早めの休憩」などを心掛けていただくようお願いします。また、高速道路上では渋滞末尾への追突注意喚起を案内しておりますが、前方に注意し、ご走行願います。



5 休憩施設等での混雑対策の予定

渋滞予測や過去の交通混雑期（GW、お盆、年末年始等）の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等での駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置、大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施する予定です。

(参考)

平成25年度実績には、事故などの影響による渋滞が含まれています。

渋滞規模	①平成26年度予測			②平成25年度実績 ※2			差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数 ※1	389 回	167 回	222 回	444 回	173 回	271 回	▲ 55回	▲ 6回	▲ 49回
30km以上の渋滞回数	23 回	12 回	11 回	27 回	19 回	8 回	▲ 4回	▲ 7回	+ 3回

※1 10km以上の渋滞回数には、30km以上の渋滞回数を含む。  
※2 平成25年度実績は、H25年8/8(木)～18(日)の11日間を集計。

各地域別の渋滞予測につきましては、各道路会社の公表資料をご覧ください。

同時発表 (資料配布)	国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、 愛知県政記者クラブ、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪経済記者クラブ、大阪建設記者クラブ
----------------	--

【別紙】平成26年度 お盆期間の高速道路における主な渋滞発生予測（ピーク渋滞長30km以上）

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル BS:バスストップ

月日 (ピーク日)	方向	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯	ピーク 時間	ピーク時の 渋滞長 ※1	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間  (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	会社区分 ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①ー②			
8月9日 土	下り	東名高速道路	音羽蒲郡IC付近	283.2	前日8:00～20:00	8時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	浜松西IC ⇒ 岡崎IC	浜名湖SA、新城PA、赤塚PA、美合PA	中日本
8月9日 土	下り	東名高速道路	伊勢原BS付近	39.0	5:00～14:00	7時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	東京IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本
8月9日 土	下り	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	5:00～13:00	7時	35km	約 1 時間 45 分	約 30 分	約 1 時間 15 分	稲城IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
8月9日 土	下り	中国自動車道 (名神高速道路)	宝塚東TN付近	18.3	5:00～17:00	8時	35km	約 2 時間 40 分	約 30 分	約 2 時間 10 分	大山崎JCT ⇒ 西宮山口JCT	西宮名塩SA	西日本
8月13日 水	下り	関越自動車道	東松山IC付近	42.5	6:00～14:00	8時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	大泉JCT ⇒ 嵐山小川IC	三芳PA、高坂SA	東日本
8月13日 水	下り	東名高速道路	伊勢原BS付近	39.0	5:00～15:00	8時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	東京IC ⇒ 秦野中井IC	港北PA、海老名SA	中日本
8月13日 水	下り	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	5:00～14:00	7時	35km	約 1 時間 45 分	約 30 分	約 1 時間 15 分	稲城IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
8月13日 水	下り	中国自動車道 (名神高速道路)	宝塚東TN付近	18.3	5:00～17:00	8時	35km	約 2 時間 40 分	約 30 分	約 2 時間 10 分	大山崎JCT ⇒ 西宮山口JCT	西宮名塩SA	西日本
8月13日 水	下り	九州自動車道	鳥栖JCT付近	94.0	7:00～14:00	11時	35km	約 1 時間 45 分	約 25 分	約 1 時間 20 分	古賀IC ⇒ 鳥栖JCT	須恵PA、基山PA	西日本
8月14日 木	下り	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～14:00	8時	30km	約 1 時間 0 分	約 20 分	約 40 分	大泉JCT ⇒ 東松山IC	三芳PA、高坂SA	東日本
8月14日 木	下り	東北自動車道	加須IC付近	35.3	6:00～13:00	8時	30km	約 1 時間 0 分	約 20 分	約 40 分	浦和IC ⇒ 羽生IC	蓮田SA	東日本
8月14日 木	下り	中央自動車道	相模湖IC付近	45.3	5:00～14:00	7時	35km	約 1 時間 45 分	約 30 分	約 1 時間 15 分	稲城IC ⇒ 相模湖IC	石川PA	中日本
8月10日 日	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	14:00～翌1:00	17時	35km	約 1 時間 25 分	約 25 分	約 1 時間 0 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
8月14日 木	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	14:00～翌1:00	17時	40km	約 1 時間 40 分	約 25 分	約 1 時間 15 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
8月15日 金	上り	東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	13:00～23:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	白河IC ⇒ 西那須野塩原IC	那須高原SA、黒磯PA	東日本
8月15日 金	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	12:00～翌1:00	17時	45km	約 1 時間 50 分	約 30 分	約 1 時間 20 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
8月16日 土	上り	東北自動車道	西那須野塩原IC付近	139.1	13:00～22:00	17時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	白河IC ⇒ 西那須野塩原IC	那須高原SA、黒磯PA	東日本
8月16日 土	上り	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～23:00	17時	35km	約 1 時間 10 分	約 25 分	約 45 分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
8月16日 土	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	12:00～翌0:00	16時	50km	約 2 時間 0 分	約 30 分	約 1 時間 30 分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
8月16日 土	上り	中国自動車道 (山陽自動車道)	宝塚西TN付近	20.1	11:00～翌1:00	17時	30km	約 2 時間 0 分	約 20 分	約 1 時間 40 分	三木東IC ⇒ 宝塚IC	淡河PA、西宮名塩PA	西日本
8月16日 土	上り	神戸淡路鳴門自動車道	舞子TN出口付近	9.6	14:00～翌0:00	18時	47km	約 2 時間 30 分	約 35 分	約 1 時間 55 分	洲本IC ⇒ 舞子TN出口	室津PA、淡路SA	本四
8月16日 土	上り	九州自動車道	広川IC付近	110.5	14:00～21:00	19時	30km	約 1 時間 30 分	約 20 分	約 1 時間 10 分	菊水IC ⇒ 久留米IC	玉名PA、山川PA、広川SA	西日本
8月17日 日	上り	東名高速道路	大和TN付近	25.0	14:00～翌0:00	18時	30km	約 1 時間 15 分	約 20 分	約 55 分	大井松田IC ⇒ 横浜町田IC	中井PA、海老名SA	中日本

〇〇自動車道(△△自動車道)とは、「〇〇自動車道から△△自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

: 下り方向のうち特に長い渋滞

: 上り方向のうち特に長い渋滞

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は、含まれておりませんので、ご注意願います。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部の渋滞時に混雑が予想されますので、参考にしていただき、快適な旅行計画にお役立てください。

※4 会社区分については以下のとおりです。

東日本: NEXCO東日本 中日本: NEXCO中日本 西日本: NEXCO西日本 本四: JB本四高速