【別紙1】 NEXCO東日本管内 H26年 お盆期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全重種)

トラフィックカウンタ-による概数値(全車種)								
NO	道路名	区間		日平均交通量	最大日交通量	ピーク日		
				(台/日)	(台/日)	0.545.5 (4)		
1	M 1 + 71 + M	深川	①H26	19,600	26,300	8月15日(金)		
	道央自動車道	~ 旭川鷹栖	②H25	20,600	26,400	8月15日(木)		
			1)/2	95%	100%			
2	道央自動車道	国縫 ~ 長万部	①H26	7,600	9,600	8月14日(木)		
			②H25	8,900	10,400	8月14日(水)		
			1)/2	85%	92%			
3	道央自動車道	恵庭 ~ 北広島	①H26	53,400	59,400	8月16日(土)		
			②H25	56,500	62,500	8月14日(水)		
			1)/2	95%	95%			
4	東北自動車道	浪岡 ~ 青森JCT	①H26	14,800	16,800	8月16日(土)		
			②H25	15,900	17,900	8月14日(水)		
			1)/2	93%	94%			
5	東北自動車道	加須	①H26	109,600	121,900	8月13日(水)		
		~	②H25	114,900	125,000	8月13日(火)		
		羽生	1)/2	95%	98%			
	東北自動車道	那須	①H26	62,400	74,300	8月13日(水)		
6		~	②H25	66,800	74,900	8月14日(水)		
		白河	1)/2	93%	99%			
7	東北自動車道	本宮	①H26	81,300	90,500	8月17日(日)		
		本 B ~ 二本松	②H25	84,900	92,700	8月13日(火)		
			1)/2	96%	98%			
8	東北自動車道	富谷JCT ~ 大和	①H26	64,500	73,300	8月16日(土)		
			②H25	69,900	75,700	8月10日(土)		
			1)/2	92%	97%			
9	東北自動車道	西根 ~ 松尾八幡平	①H26	30,000	38,000	8月16日(土)		
			②H25	33,100	37,800	8月14日(水)		
			1)/2	91%	101%			
		1+1-1-	①H26	15,100	17,700	8月14日(木)		
10	秋田自動車道	協和	②H25	18,000	22,000	8月11日(日)		
		河辺JCT	1)/2	84%	80%	-/J'' H (H/		
			①H26	14,200	17,500	8月14日(木)		
11	山形自動車道	山形蔵王 ~	②H25	15,800	18,200	8月14日(水)		
		山形北	1)/2	90%	96%	07] 1 1 1 (7)(7)		
12	常磐自動車道	A = 1	①H26	78,300	91,100	8月15日(金)		
		谷田部~	②H25	81,200	94,100	8月14日(水)		
		つくばJCT	1/2	96%	97%	ο/] · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
13	常磐自動車道		①H26	32,000	42,000	8月13日(水)		
		北茨城 〜 いわき勿来	②H25	33,300	41,900	8月14日(水)		
			1/2	96%	100%	O) 1 T H (/N/)		
			①H26	30,600	34,900	8月15日(金)		
14	北関東自動車道	壬生						
		~ 宇都宮上三川	②H25	32,400	35,100	8月14日(水)		
			1)/2	94%	99%			

【別紙1】 NEXCO東日本管内 H26年 お盆期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全重種)

トノノイツン	/カワンダーによる概数	(旭(王早性)				
NO	道路名	区間		11日間 日平均交通量 (台/日)	11日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
15	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原	①H26	23,300	27,700	8月15日(金)
			②H25	26,500	29,700	8月14日(水)
		磐梯河東	1)/2	88%	93%	
16	北陸自動車道	親不知 ~ 糸魚川	①H26	25,100	33,200	8月16日(土)
			②H25	27,200	31,500	8月17日(土)
			1)/2	92%	105%	
17	北陸自動車道	巻潟東 ~ 新潟西	①H26	55,500	64,500	8月16日(土)
			②H25	59,200	62,000	8月14日(水)
			1)/2	94%	104%	
18	関越自動車道	東松山 ~ 嵐山小川	①H26	112,900	124,000	8月15日(金)
			②H25	117,900	125,600	8月14日(水)
			1)/2	96%	99%	
19	関越自動車道	水上 ~ 湯沢	①H26	33,800	47,000	8月13日(水)
			②H25	37,500	47,100	8月14日(水)
			①/②	90%	100%	
20	上信越自動車道	松井田妙義	①H26	53,200	62,700	8月13日(水)
		は	②H25	58,100	64,200	8月14日(水)
			1)/2	92%	98%	
21	上信越自動車道	信濃町 〜 妙高高原	①H26	24,100	32,200	8月14日(木)
			②H25	28,300	33,900	8月14日(水)
			1)/2	85%	95%	
22	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT 〜 海ほたるPA	①H26	52,800	61,400	8月16日(土)
			②H25	52,300	56,100	8月11日(日)
			1)/2	101%	109%	
23	富津館山道路	鋸南保田 ~ 富津金谷	①H26	19,000	23,800	8月16日(土)
			②H25	20,900	23,000	8月14日(水)
			1)/2	91%	103%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンタ-[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

・お盆期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用 H26(今年度):H26.8.7(木)~8.17(日)の11日間 H25(昨年度):H25.8.8(木)~8.18(日)の11日間

《着色の凡例》 ----- 150%以上 ----- 120~150% ----- 100~120% ----- 100%未満