

【別紙1-1】平成26年度 年末年始期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長15km以上)【東日本】

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア【表中、着色項は20km以上渋滞すると予測される箇所】

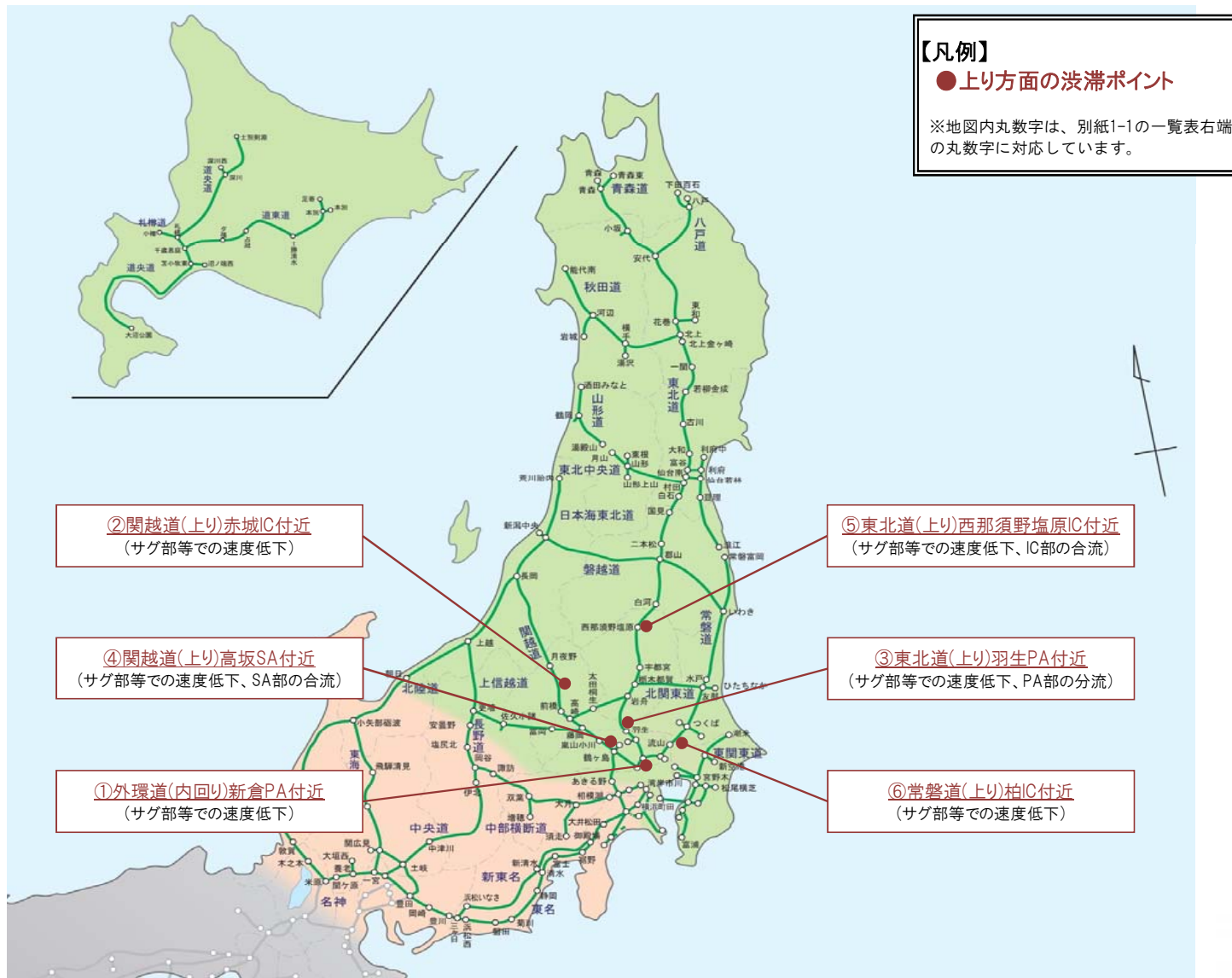
方向 ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間※2			渋滞発生区間			渋滞発生の主な要因※3	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA※4	No. ※5
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側			
下り 方面	12月29日 月	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～10:00	8時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	—
	12月30日 火	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～10:00	8時	15km	約 30分	約 10分	約 20分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	—
	1月3日 土	関越自動車道	渋川伊香保IC付近	105.2	6:00～11:00	8時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	高崎IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	駒寄PA、赤城PA	—
上り 方面	12月25日 木	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	6:00～11:00	8時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	外環三郷西IC	⇒	和光北IC	サグ部等での速度低下		①
			川口西IC付近	13.8	16:00～20:00	18時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	三郷JCT	⇒	川口西IC	サグ部等での速度低下		—
	12月26日 金	東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	6:00～10:00	8時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	草加IC	⇒	和光北IC	サグ部等での速度低下		—
	12月29日 月	関越自動車道	赤城IC付近	113.2	16:00～21:00	18時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	月夜野IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	赤城高原SA	—
	12月30日 火	関越自動車道	赤城IC付近	113.2	16:00～21:00	18時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	水上IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	下牧PA、赤城高原SA	②
	1月2日 金	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～21:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の分流	佐野SA、羽生PA	③
		東京外環自動車道	新倉PA付近	5.8	10:00～22:00	12時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	外環三郷西IC	⇒	和光北IC	サグ部等での速度低下		①
		常磐自動車道	三郷JCT付近	0.0	10:00～20:00	17時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	谷和原IC	⇒	三郷JCT	JCT部でのアクセス渋滞	守谷SA	—
		関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～23:00	17時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	④
			赤城IC付近	113.2	16:00～21:00	18時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	水上IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	下牧PA、赤城高原SA	②
		東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	15:00～21:00	17時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	PA部の合流	海ほたるPA	—
	1月3日 土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～21:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の分流	佐野SA、羽生PA	③
			西那須野塩原IC付近	139.1	15:00～20:00	17時	25km	約 60分	約 15分	約 45分	白河IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	那須高原SA、黒磯PA	⑤
		常磐自動車道	柏IC付近	8.6	16:00～20:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	つくばJCT	⇒	流山IC	サグ部等での速度低下	守谷SA	⑥
		関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～翌0:00	18時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	④
			前橋IC付近	92.2	15:00～23:00	18時	15km	約 40分	約 15分	約 25分	赤城IC	⇒	前橋IC	サグ部等での速度低下	赤城PA、駒寄PA	—
			赤城IC付近	113.2	15:00～22:00	18時	30km	約 90分	約 25分	約 65分	湯沢IC	⇒	赤城IC	サグ部等での速度低下	土樽PA、谷川岳PA、下牧PA、赤城高原SA	②
		東京湾アクアライン	海ほたるPA付近	7.5	15:00～22:00	17時	15km	約 45分	約 15分	約 30分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	PA部の合流	海ほたるPA	—
1月4日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～20:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	花園IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	嵐山PA、高坂SA	④	
		前橋IC付近	92.2	16:00～21:00	18時	15km	約 40分	約 15分	約 25分	赤城IC	⇒	前橋IC	サグ部等での速度低下	赤城PA、駒寄PA	—	

※1 「上り方面」には、東京外環自動車道の「内回り」を含んでいます。
※2 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。
※3 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。
※4 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。
※5 No.に記載の丸数字は別紙1-2、20km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

年末年始期間の12日間[平成26年12月24日(水)～平成27年1月4日(日)]に20km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。

