

平成27年1月5日
 東日本高速道路株式会社

年末年始期間における高速道路の交通状況(速報)

平成26年12月24日(水)～平成27年1月4日(日) 12日間

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、年末年始期間における交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

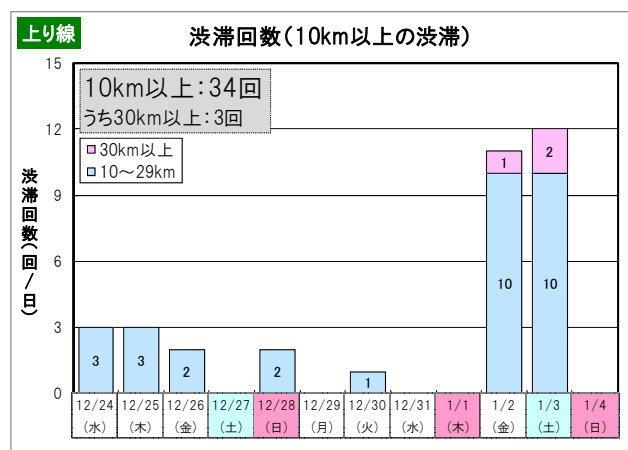
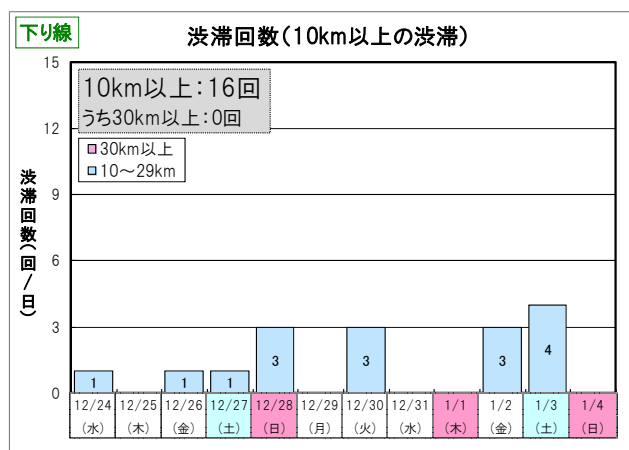
- 10km以上の渋滞回数は、50回と昨年と比較して19回減少しました。
- 30km以上の渋滞回数は、3回と昨年と比較して2回減少しました。
- 最大の渋滞長は、1月2日(金)16時50分頃、東北道(上り線)羽生PA付近を先頭に発生した37.4kmでした。
- 主な23区間の日平均交通量の対前年比は、約5%減少しました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

[昨年:H25.12.24(火)～H26.1.4(土)]

渋滞規模	①平成26年度実績			②平成25年度実績			③差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10km以上の渋滞回数	50	16	34	69	19	50	▲19	▲3	▲16
うち、30km以上の渋滞回数	3	0	3	5	0	5	▲2	±0	▲2



2. 日平均交通量

《主な23区間※における期間中の日平均交通量》

[昨年:H25.12.24(火)～H26.1.4(土)]

	①平成26年度実績	②平成25年度実績	対前年比①／②
日平均交通量	29,500 台/日	31,200 台/日	95 %

※ 詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

【参考】過去の曜日配列

H26 年度	12/24 (水)	12/25 (木)	12/26 (金)	12/27 (土)	12/28 (日)	12/29 (月)	12/30 (火)	12/31 (水)	1/1 (木)	1/2 (金)	1/3 (土)	1/4 (日)
H25 年度	12/24 (火)	12/25 (水)	12/26 (木)	12/27 (金)	12/28 (土)	12/29 (日)	12/30 (月)	12/31 (火)	1/1 (水)	1/2 (木)	1/3 (金)	1/4 (土)

3. 主な渋滞箇所

《平成26年度 年末年始期間の主な渋滞発生箇所》

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	12月30日(火) 7:05頃	高坂SA付近	16.9km	交通集中及び事故
②	下り線	関越道	1月 3日(土) 9:20頃	沼田IC付近	16.5km	チェーン規制
③	下り線	関越道	12月28日(日) 7:05頃	高坂SA付近	15.1km	交通集中
①	上り線	東北道	1月 2日(金) 16:50頃	羽生PA付近	37.4km	事故及び交通集中
②	上り線	関越道	1月 3日(土) 16:50頃	高坂SA付近	33.7km	事故及び交通集中
③	上り線	東北道	1月 3日(土) 17:45頃	羽生PA付近	33.4km	交通集中及び事故

【参考】昨年度(H25)の年末年始期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	関越道	1月 3日(金) 8:05頃	渋川伊香保IC付近	23.7km	交通集中
②	下り線	関越道	12月30日(月) 8:30頃	嵐山小川IC付近	19.5km	事故及び交通集中
③	下り線	関越道	12月30日(月) 7:00頃	高坂SA付近	18.9km	交通集中及び事故
①	上り線	関越道	1月 3日(金) 18:00頃	高坂SA付近	44.0km	交通集中及び事故
②	上り線	東北道	1月 3日(金) 17:10頃	羽生IC付近	41.9km	事故及び交通集中
③	上り線	関越道	1月 2日(木) 17:50頃	高坂SA付近	39.6km	事故及び交通集中

※ I C : インターチェンジ、S A : サービスエリア、P A : パーキングエリア

【参考】全国の渋滞回数(NEXCO東日本・中日本・西日本、本四高速)

[昨年:H25.12.24(火)~H26.1.4(土)]

渋滞規模	①平成26年度実績			②平成25年度実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	250	92	158	275	97	178	▲25	▲5	▲20
うち、30 km以上の渋滞回数	19	3	16	23	5	18	▲4	▲2	▲2

【別紙1】 NEXCO東日本管内 H26年度 年末年始期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		12日間 日平均交通量 (台/日)	12日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H26	8,600	11,000	1月2日(金)
			②H25	8,000	11,500	1月4日(土)
			①/②	108%	96%	
2	道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H26	3,200	4,200	1月3日(土)
			②H25	3,500	4,500	1月3日(金)
			①/②	91%	93%	
3	道央自動車道	恵庭 ～ 北広島	①H26	33,400	40,700	1月3日(土)
			②H25	34,400	41,600	1月3日(金)
			①/②	97%	98%	
4	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H26	8,600	11,300	12月27日(土)
			②H25	9,700	11,900	12月25日(水)
			①/②	89%	95%	
5	東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H26	82,900	105,200	1月3日(土)
			②H25	90,300	114,800	1月3日(金)
			①/②	92%	92%	
6	東北自動車道	那須 ～ 白河	①H26	36,800	47,900	1月3日(土)
			②H25	38,500	48,800	1月4日(土)
			①/②	96%	98%	
7	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	①H26	45,900	52,900	1月3日(土)
			②H25	51,200	58,700	1月4日(土)
			①/②	90%	90%	
8	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H26	38,400	43,900	12月26日(金)
			②H25	41,300	48,000	12月26日(木)
			①/②	93%	91%	
9	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H26	14,800	17,900	1月3日(土)
			②H25	15,800	19,100	1月4日(土)
			①/②	94%	94%	
10	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H26	8,900	10,500	12月26日(金)
			②H25	9,600	11,400	12月26日(木)
			①/②	93%	92%	
11	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H26	8,000	10,800	12月25日(木)
			②H25	8,800	11,700	12月25日(水)
			①/②	91%	92%	
12	常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H26	63,500	78,600	1月2日(金)
			②H25	66,000	81,300	1月2日(木)
			①/②	96%	97%	
13	常磐自動車道	北茨城 ～ いわき勿来	①H26	22,000	32,300	1月3日(土)
			②H25	21,800	31,500	1月3日(金)
			①/②	101%	103%	
14	北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H26	25,100	30,300	1月3日(土)
			②H25	27,500	32,400	1月3日(金)
			①/②	91%	94%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 H26年度 年末年始期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		12日間 日平均交通量 (台/日)	12日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
15	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	①H26	13,900	16,400	1月3日(土)
			②H25	14,500	18,300	1月3日(金)
			①/②	96%	90%	
16	北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H26	12,500	16,000	1月3日(土)
			②H25	13,400	17,900	1月3日(金)
			①/②	93%	89%	
17	北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H26	34,000	41,800	12月25日(木)
			②H25	37,500	46,900	12月26日(木)
			①/②	91%	89%	
18	関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H26	90,700	110,500	1月2日(金)
			②H25	94,500	119,000	1月3日(金)
			①/②	96%	93%	
19	関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H26	21,400	28,900	1月3日(土)
			②H25	21,800	32,500	1月3日(金)
			①/②	98%	89%	
20	上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H26	32,700	45,300	1月3日(土)
			②H25	35,100	49,900	1月3日(金)
			①/②	93%	91%	
21	上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H26	12,000	15,400	1月3日(土)
			②H25	12,700	18,300	1月3日(金)
			①/②	94%	84%	
22	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H26	46,300	60,100	1月3日(土)
			②H25	47,000	61,100	1月3日(金)
			①/②	99%	98%	
23	富津館山道路	鋸南保田 ～ 富津金谷	①H26	13,700	19,200	1月2日(金)
			②H25	14,600	20,200	1月3日(金)
			①/②	94%	95%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・年末年始期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H26年度(今年):H26.12.24(水)～H27.1.4(日)の12日間

H25年度(昨年):H25.12.24(火)～H26.1.4(土)の12日間

《着色の凡例》

.....	150%以上
.....	120～150%
.....	100～120%
.....	100%未満