

東・中・西日本高速道路株式会社が管理する高速道路における
更新事業の事業許可について

東・中・西日本高速道路株式会社(以下、「NEXCO3会社」と言う。)は、このたび、平成27年3月25日付で国土交通大臣から更新事業の実施について、道路整備特別措置法に基づく許可を受けました。

本事業については、平成27年度より着手してまいります。

併せて、本事業に必要な財源を確保するために、料金の徴収期間を約10年延長させていただく旨の許可を受けました。(平成62年8月まで ⇒ 平成72年6月まで)

更新事業の実施に当たっては、今後も事業の具体的な進め方を検討し、また、関係機関と連携しながら進めてまいりますので、引き続きご理解・ご協力をよろしくお願いします。

■更新事業の内容

| 分類 | 区分 | 項目 | 主な対策 | 対策箇所 | 延長※1 | 事業費※2 |
|-------|------|-------|--------------------------|--------------------------|--------------|----------|
| 大規模更新 | 橋梁 | 床版 | 床版取替 | 中央自動車道 小早川橋 など | 224km | 16,429億円 |
| | | 桁 | 桁の架替 | 阪和自動車道 松島高架橋 など | 13km | 1,039億円 |
| | 小計 | | | | | 17,468億円 |
| 大規模修繕 | 橋梁 | 床版 | 高性能床版防水 など | 東北自動車道 宮麓橋 など | 359km | 1,601億円 |
| | | 桁 | 桁補強 など | 東名高速道路 朝比奈川橋 など | 151km | 2,628億円 |
| | 土構造物 | 盛土・切土 | グラウンドアンカー 水抜きボーリング など | 中国自動車道 美祢IC～美祢西IC間 など | 26,556 箇所 | 4,775億円 |
| | トンネル | 本体・覆工 | インバート など | 北陸自動車道 米山トンネル など | 131km | 3,593億円 |
| | 小 計 | | | | | 12,597億円 |
| 合 計 | | | | | 30,064億円 | |

※1 上下線別及び連絡等施設を含んだ延べ延長

※2 端数処理の関係で合計が合わない場合がある

□ NEXCO3会社の更新事業の計画については、下記から確認できます。

東日本高速道路(株) (<http://www.e-nexco.co.jp/koushin/>)

中日本高速道路(株) (<http://www.c-nexco.co.jp/koushin/>)

西日本高速道路(株) (<http://www.w-nexco.co.jp/koushin/>)