

【別紙1-1】平成27年 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長20km以上)【東日本】

※表中、着色項は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

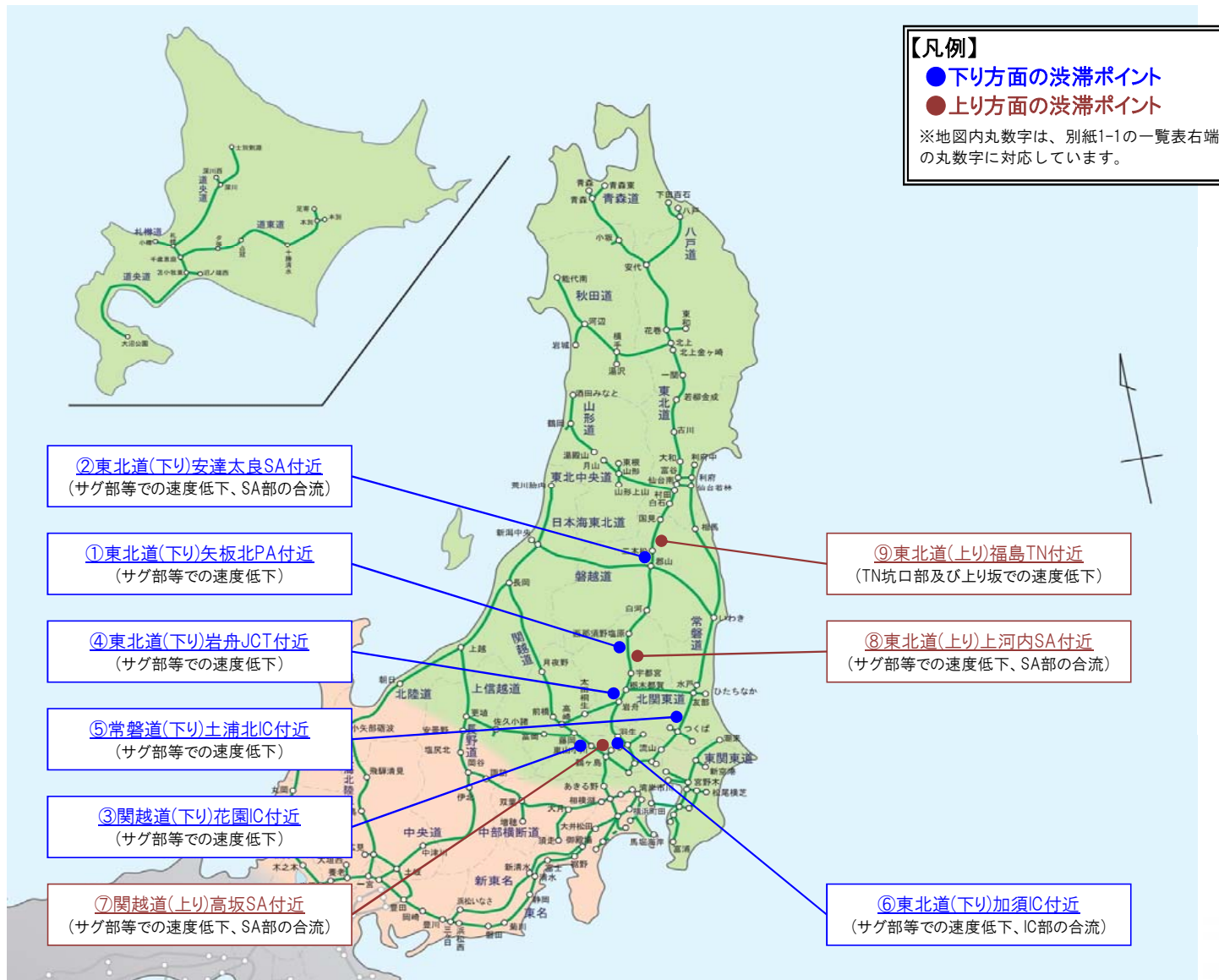
方向 ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間※2			渋滞発生区間			渋滞発生の主な要因※3	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA※4	No. ※5
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側			
下り方面	5月1日 金	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	21:00～翌2:00	23時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
	5月2日 土	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	前日22:00～17:00	6時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	鹿沼IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	大谷PA、上河内SA、矢板北PA	①
			安達太良SA付近	227.0	3:00～17:00	10時	30km	約 90分	約 20分	約 70分	鏡石PA	⇒	二本松IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	鏡石PA、安積PA、安達太良SA	②
			大衡IC付近	360.0	6:00～16:00	10時	25km	約 75分	約 15分	約 60分	仙台宮城IC	⇒	三本木PA	サグ部等での速度低下	泉PA、鶴巣PA、三本木PA	
	5月3日 日	関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～13:00	8時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	所沢IC	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	③
			東北自動車道	久喜IC付近	25.5	6:00～12:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	川口JCT	⇒	久喜IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA
		岩舟JCT付近		66.5	6:00～13:00	9時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	久喜IC	⇒	栃木IC	サグ部等での速度低下	羽生PA、佐野SA	④
		土浦北IC付近		46.6	6:00～14:00	10時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	流山IC	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下	守谷SA、谷田部東PA	⑤
		友部JCT付近		73.8	8:00～14:00	11時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	土浦北IC	⇒	友部JCT	JCT部の分流 SA部の合流	千代田PA、美野里PA、友部SA	
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～14:00	8時	50km	約 100分	約 30分	約 70分	大泉JCT	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	③
	5月4日 月	京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～15:00	10時	20km	約 80分	約 20分	約 60分	市川IC	⇒	貝塚IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	幕張PA	
		東北自動車道	加須IC付近	35.3	6:00～13:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	浦和IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA	⑥
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～12:00	8時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
上り方面	5月3日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00～22:00	18時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑦
	5月4日 月	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～23:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の分流	佐野SA、羽生PA	
			上河内SA付近	114.7	14:00～翌1:00	18時	45km	約 110分	約 30分	約 80分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑧
		常磐自動車道	守谷SA付近	16.4	15:00～22:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	桜土浦IC	⇒	柏IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	谷田部東PA、守谷SA	
			千代田石岡IC付近	52.3	15:00～21:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	友部JCT	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	友部SA、美野里PA、千代田PA	
		関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～翌1:00	19時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑦
		上信越自動車道	富岡IC付近	21.0	15:00～22:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	碓氷軽井沢IC	⇒	富岡IC	サグ部等での速度低下	横川SA	
		京葉道路	穴川IC付近	23.5	15:00～22:00	18時	20km	約 80分	約 20分	約 60分	市原IC	⇒	宮野木JCT	サグ部等での速度低下		
		東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	3.0	14:00～23:00	16時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	
		5月5日 火	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	14:00～21:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の分流	佐野SA、羽生PA
	上河内SA付近			114.7	11:00～翌0:00	16時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑧
	福島TN付近			247.0	9:00～22:00	17時	30km	約 90分	約 25分	約 65分	国見IC	⇒	福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA、福島松川PA	⑨
	三本木PA付近			369.0	14:00～21:00	18時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	築館IC	⇒	三本木PA	サグ部等での速度低下	長者原SA、三本木PA	
	常磐自動車道		千代田石岡IC付近	52.3	15:00～20:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	友部JCT	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	友部SA、美野里PA、千代田PA	
			日立中央IC付近	115.0	15:00～21:00	17時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	高萩IC	⇒	日立南太田IC	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	日立中央PA	
	関越自動車道		高坂SA付近	34.6	12:00～翌1:00	16時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑦
			駒寄PA付近	95.7	11:00～20:00	15時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	昭和IC	⇒	前橋IC	サグ部等での速度低下	赤城高原SA、赤城PA、駒寄PA	
上信越自動車道	富岡IC付近		21.0	14:00～21:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	碓氷軽井沢IC	⇒	富岡IC	サグ部等での速度低下	横川SA		
東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	3.0	14:00～22:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA			

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。
※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。
※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。
※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

ゴールデンウィーク期間の12日間[平成27年4月25日(土)～5月6日(水)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。

