

平成27年3月27日
 東日本高速道路株式会社

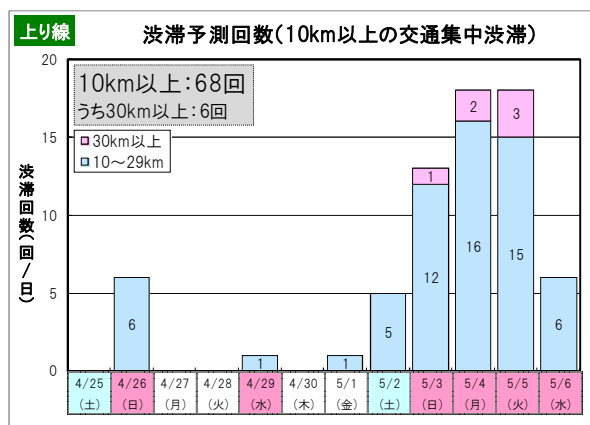
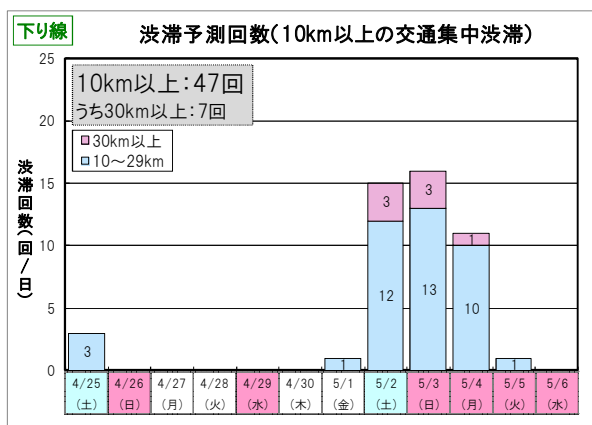
ゴールデンウィーク期間の快適ドライブ予報【NEXCO東日本版】

～ 渋滞のピークは、下り線で5月2日(土)、3日(日)、上り線で5月4日(月)、5日(火)と予測 ～

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、ゴールデンウィーク期間〔平成27年4月25日(土)～5月6日(水):12日間〕の交通集中による渋滞予測と対策を取りまとめました。

1 分散利用のお願い

- ◆ この渋滞予測は、過去のゴールデンウィークやお盆、年末年始期間などの交通状況を踏まえて予測したものです。
- ◆ ゴールデンウィーク期間に発生する渋滞回数は、10km以上で**115回**と前年102回より13回増えると予測しています。
- ◆ ゴールデンウィーク期間の渋滞の発生傾向は、下り線で5月2日(土)、3日(日)、上り線で5月4日(月)、5日(火)に渋滞が多く発生すると予測しています。【渋滞発生傾向は下図のとおり】
- ◆ **NEXCO東日本管内で最も長い渋滞の予測**【最大渋滞長20km以上の渋滞予測は別紙1】
 - ・ 下り方面:5月3日(日)、関越道 花園インターチェンジ付近(埼玉県深谷市)約50km
 - ・ 上り方面:5月4日(月)、東北道 上河内サービスエリア付近(栃木県宇都宮市)約45km
- ◆ ご出発の計画は、予測される渋滞発生ピーク日または時間帯をずらすなど、渋滞を避けたご利用をお願いします。



《前年のゴールデンウィーク期間との渋滞回数比較》

渋滞規模	①平成 27 年予測 【H27.4.25～5.6】	②平成 26 年実績 【H26.4.25～5.6】	前年比較(①－②)
10km以上	115回	102回	+13回
うち、30km以上	13回	16回	▲3回

※平成 26 年実績には、事故等による渋滞を含む

【別紙1-1】平成27年 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長20km以上)【東日本】

※表中、着色項は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

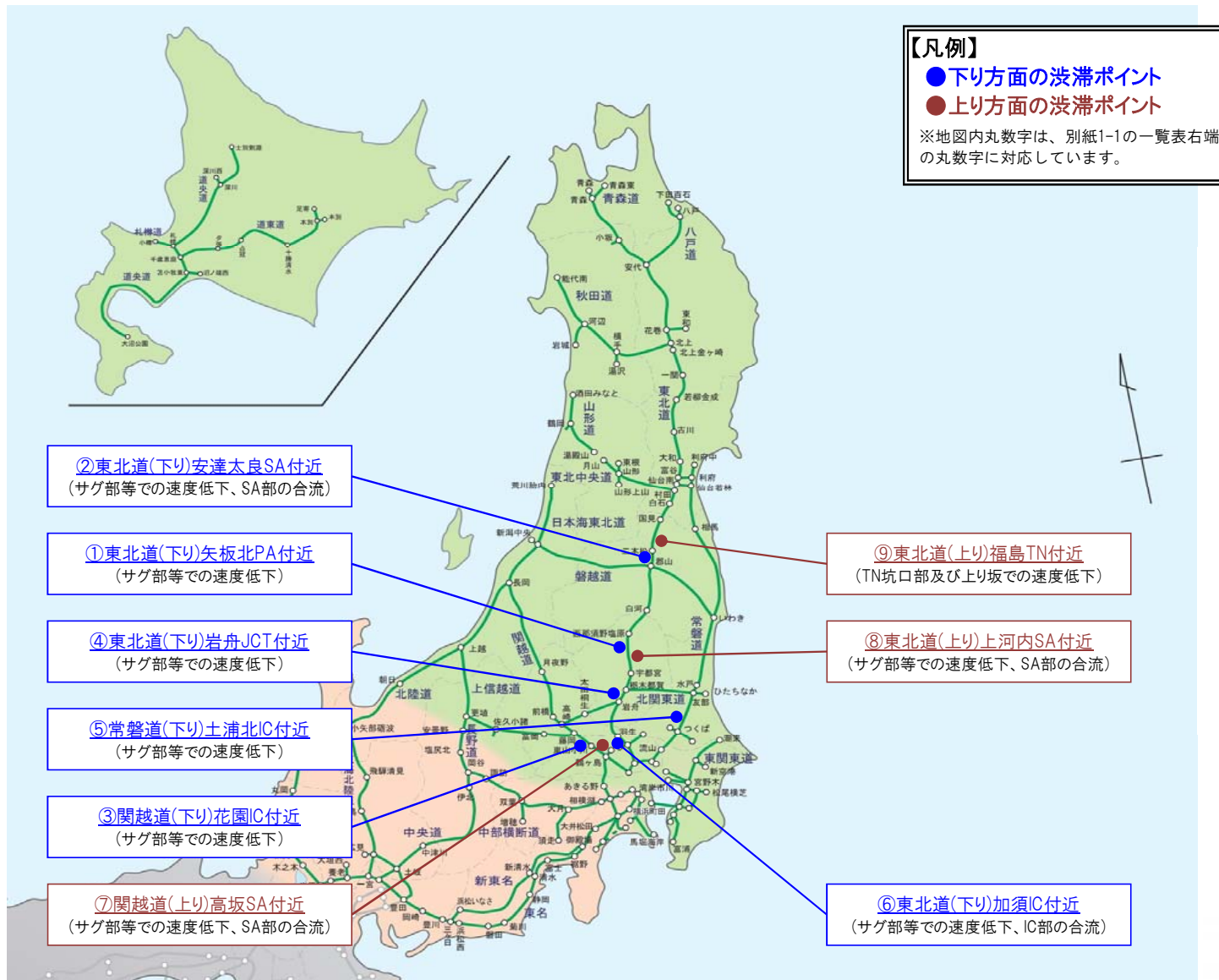
方向 ※1	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間※2			渋滞発生区間			渋滞発生の主な要因※3	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA※4	No. ※5
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側			
下り方面	5月1日 金	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	21:00～翌2:00	23時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
	5月2日 土	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	前日22:00～17:00	6時	30km	約 75分	約 20分	約 55分	鹿沼IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	大谷PA、上河内SA、矢板北PA	①
			安達太良SA付近	227.0	3:00～17:00	10時	30km	約 90分	約 20分	約 70分	鏡石PA	⇒	二本松IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	鏡石PA、安積PA、安達太良SA	②
			大衡IC付近	360.0	6:00～16:00	10時	25km	約 75分	約 15分	約 60分	仙台宮城IC	⇒	三本木PA	サグ部等での速度低下	泉PA、鶴巣PA、三本木PA	
	5月3日 日	関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～13:00	8時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	所沢IC	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	③
			東北自動車道	久喜IC付近	25.5	6:00～12:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	川口JCT	⇒	久喜IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA
		岩舟JCT付近		66.5	6:00～13:00	9時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	久喜IC	⇒	栃木IC	サグ部等での速度低下	羽生PA、佐野SA	④
		土浦北IC付近		46.6	6:00～14:00	10時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	流山IC	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下	守谷SA、谷田部東PA	⑤
		友部JCT付近		73.8	8:00～14:00	11時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	土浦北IC	⇒	友部JCT	JCT部の分流 SA部の合流	千代田PA、美野里PA、友部SA	
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～14:00	8時	50km	約 100分	約 30分	約 70分	大泉JCT	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	③
	5月4日 月	京葉道路	穴川IC付近	24.7	6:00～15:00	10時	20km	約 80分	約 20分	約 60分	市川IC	⇒	貝塚IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	幕張PA	
		東北自動車道	加須IC付近	35.3	6:00～13:00	8時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	浦和IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	蓮田SA	⑥
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～12:00	8時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	所沢IC	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
上り方面	5月3日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	15:00～22:00	18時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑦
	5月4日 月	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～23:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の分流	佐野SA、羽生PA	
			上河内SA付近	114.7	14:00～翌1:00	18時	45km	約 110分	約 30分	約 80分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑧
		常磐自動車道	守谷SA付近	16.4	15:00～22:00	18時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	桜土浦IC	⇒	柏IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	谷田部東PA、守谷SA	
			千代田石岡IC付近	52.3	15:00～21:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	友部JCT	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	友部SA、美野里PA、千代田PA	
		関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～翌1:00	19時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑦
		上信越自動車道	富岡IC付近	21.0	15:00～22:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	碓氷軽井沢IC	⇒	富岡IC	サグ部等での速度低下	横川SA	
		京葉道路	穴川IC付近	23.5	15:00～22:00	18時	20km	約 80分	約 20分	約 60分	市原IC	⇒	宮野木JCT	サグ部等での速度低下		
		東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	3.0	14:00～23:00	16時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA	
		5月5日 火	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	14:00～21:00	17時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	栃木IC	⇒	羽生IC	サグ部等での速度低下 PA部の分流	佐野SA、羽生PA
	上河内SA付近			114.7	11:00～翌0:00	16時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	⑧
	福島TN付近			247.0	9:00～22:00	17時	30km	約 90分	約 25分	約 65分	国見IC	⇒	福島松川PA	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	吾妻PA、福島松川PA	⑨
	三本木PA付近			369.0	14:00～21:00	18時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	築館IC	⇒	三本木PA	サグ部等での速度低下	長者原SA、三本木PA	
	常磐自動車道		千代田石岡IC付近	52.3	15:00～20:00	17時	20km	約 40分	約 15分	約 25分	友部JCT	⇒	土浦北IC	サグ部等での速度低下 IC部の合流	友部SA、美野里PA、千代田PA	
			日立中央IC付近	115.0	15:00～21:00	17時	20km	約 50分	約 15分	約 35分	高萩IC	⇒	日立南太田IC	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	日立中央PA	
	関越自動車道		高坂SA付近	34.6	12:00～翌1:00	16時	35km	約 70分	約 25分	約 45分	本庄児玉IC	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑦
			駒寄PA付近	95.7	11:00～20:00	15時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	昭和IC	⇒	前橋IC	サグ部等での速度低下	赤城高原SA、赤城PA、駒寄PA	
	上信越自動車道		富岡IC付近	21.0	14:00～21:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	碓氷軽井沢IC	⇒	富岡IC	サグ部等での速度低下	横川SA	
	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT付近	3.0	14:00～22:00	17時	20km	約 60分	約 15分	約 45分	木更津JCT	⇒	川崎浮島JCT	サグ部等での速度低下	海ほたるPA		

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。
※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。
※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。
※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

ゴールデンウィーク期間の12日間[平成27年4月25日(土)～5月6日(水)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。



ゴールデンウィーク期間の混雑対策予定

【別紙2】

NEXCO東日本ではゴールデンウィーク期間の対策として、上り坂等での速度低下注意喚起、渋滞末尾への追突注意喚起、休憩施設等での駐車場整理員の配置、大型車駐車ますの確保、臨時トイレの設置などを実施する予定です。

上り坂等での速度低下注意喚起



渋滞末尾への追突注意喚起



駐車場整理員の配置



大型車駐車ますの確保



臨時トイレの設置



高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

【別紙3】

～ リアルタイムな道路交通状況や渋滞予測情報を提供しています ～

①パソコンからのアクセス方法

インターネットブラウザのアドレス欄に (<http://www.drivetrain.jp/>) を入力するか、検索サイトから「ドライブトラフィック」で検索してください。

■リアルタイム交通情報



■渋滞予測情報



リアルタイム交通情報はゼンリンデータコム株の運営により提供しております

②スマートフォン・タブレットからのアクセス方法

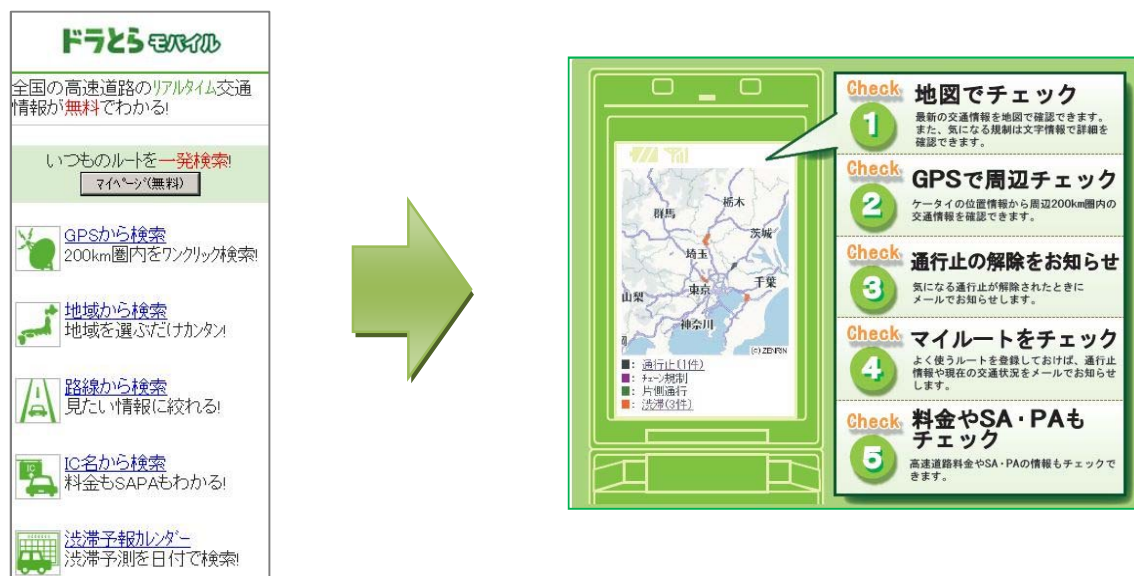
インターネットブラウザのアドレス欄に (<http://www.drivetrain.jp/smp/>) を入力するか、検索サイトから「ドライブトラフィック」で検索してください。



リアルタイム交通情報表示例

③携帯電話からのアクセス方法

インターネットブラウザのアドレス欄に（<http://m.drivetraffic.jp/>）を入力するか、検索サイトから「ドライブトラフィック」で検索してください。



～ 『ドライブプラザ(ドラぷら)』では高速料金検索サービスを提供しています ～

NEXCO東日本では、「ドライブトラフィック」のほか、出発時刻ごとの渋滞予測を考慮した到着時間、所要時間が確認できる、高速道路料金・経路検索機能やサービスエリア情報など、高速道路情報が満載の「ドラぷら」の提供も行っています。

インターネットブラウザのアドレス欄に（<http://www.driveplaza.com>）を入力するか、検索サイトから「ドラぷら」で検索してください。

①ドラぷら(PC版)

【検索結果画面】

ルート1	ルート2	ルート3
ETC料金 2,350円	ETC料金 5,150円	ETC料金 3,920円
通常料金 2,820円	通常料金 5,660円	通常料金 4,650円
距離 92.1km	距離 182.5km	距離 222.9km
渋滞考慮 14分54分	渋滞考慮 3時間30分	渋滞考慮 3時間51分
通常時間 04分56分	通常時間 2時間40分	通常時間 3時間30分

ETC料金 2,350円 通常料金 2,820円

09:00 出発 練馬

09:03 新座本線

渋滞考慮 87.9km 通常 1.1分 (通常53分) 2,350円 (休日 (休日)) 新料金を確認する

SA/PA 三芳PA 高坂PA 上野PA 高坂PA 上野PA 高坂PA 上野PA

上野SAスタッフブログ

2015.03.18 <5ヶ月前> 上野SAのスタッフが、上野SAの無料Wi-Fiを利用したお客様から、お褒め言葉をいただきました。お褒め言葉をいただきました。

10:54 到着 前橋

～ 高速道路の情報が満載の『ドラぷらアプリ』は、
旅行中のご利用に便利なスマートフォンアプリです ～

①ドラぷらアプリ(スマートフォン版) **ドラぷらアプリ**

ドラぷらアプリは、主に出発前～旅行中のあらゆる利用シーンで便利なスマートフォンアプリ「ドラぷらアプリ」(無料)をリリースしております。(Android 版、iPhone 版)



メニュー画面

確認したい高速道路情報の検索ができます。



ドラぷらアプリトップ画面

トップ画面に表示される「IC」のアイコンをクリックすることで、簡単に料金・経路検索ができます。



出発地 IC、目的地 IC の他、出発日時 ①を指定し、②渋滞予測を「オン」にすると、予測に基づいた所要時間が反映されます。(③)。

【②：渋滞が予測される場合のみ表示されます】

■ ドラぷらアプリはこちらからダウンロードできます

- iPhone 版(App Store)
- Android 版(Google play)



※運転中の携帯電話及びスマートフォンのご使用は禁止されております。ご利用の際は、ご出発前やご休憩時、あるいは同乗者の方による操作をお願いします。

～知っていますか？高速道路ご利用の際の心得～

故障トラブルの件数が増加しています

車両の点検(オイル・タイヤ・冷却水等)を確実に行いましょう。

積荷の落下等による落下物件数が増加しています

出発前や高速道路走行前には必ず積荷の点検をお願いします。

※「故障車・事故・落下物あり」の表示を見たら、速度を落とし注意して走行しましょう。



後部座席でもシートベルトを着用！（全席着用義務化）

高速道路等の死亡事故で後部座席同乗者の死亡者のうち約半数がシートベルト非着用。全席着用義務となっていますので、後部座席同乗者も必ずシートベルトを着用しましょう！



走行車線を走行し、安全速度を守りましょう！

追越しが終了したらその都度走行車線に戻り(キープレフトの原則)、安全速度と車間距離を確認することが大切です。追越車線ばかり走行していると道路交通法違反になる場合があります、速度超過や車間距離不保持になりやすく、目の前の危険に素早く対応できません。

※いつもと違う速度規制がされている場合は、近くに異状があると考え注意しましょう。情報板やハイウェイラジオで情報を収集し、進路前方の危険をいち早く察知することが大切です。

渋滞末尾の追突事故に注意しましょう！

交通量の多い時期は渋滞も多く発生します。十分な車間距離をとり、前方に注意して走行しましょう。

給油やトイレはお早めに！ 適度な休憩をとって安全運転を！

居眠り運転や漫然運転は重大な事故につながります。休憩施設で早めの休息、早めの給油を心がけましょう。

高速道路は一般道とは違います。走行する際には、十分な事前準備と適度な緊張感が必要です。

～ルールとマナーを守り快適なドライブを！～



イライラ運転は思わぬ大事故に…
ゆとりをもったドライブ計画を！



自分の車のサイズに合った
駐車マスに停めましょう！



路肩は緊急車両のために
空けておきましょう！



追い越し後は後方確認をおこない、
走行車線に戻りましょう！



身体の不自由な方や妊婦さんのためのスペースです。
本当に必要な方のために空けておきましょう。



マナーアップキャラクター
「マナーティ」

～高速道路では「人対車」の事故が増えています～

高速道路では、事故や故障で停止した車の運転手や同乗者が、後方から来た車にはねられ、死亡する事故が増えています。

高速道路は、一般道とは違います。

万一、事故や故障が起こったら、後続車両に対する安全措置をとり、ガードレールの外側など道路外の安全な場所に退避しましょう！



【やむをえず高速道路に停車した場合は】

- 停止表示器材・発炎筒などで、後続車に対する安全措置をお願いします。
- 非常電話・道路緊急ダイヤル（#9910）で通報し、レッカーなどの専門会社に依頼しましょう！
- 後続車の運転手が故障車両等に気付いているとは限りません。故障車両に忘れ物等を取りに戻ることも非常に危険です！

【通行中のお客さまにお願いしたいこと】

- 高速道路を走行中、何らかの障害（事故や故障による停止車両、作業による規制等）を発見したら、すみやかに減速し、注意して走行してください。
- 高速道路には歩行者がいないと思いがちですが、停止車両のそばや陰に「人」が隠れていることがあります。万一に備えて、危険回避できるよう、注意して走行してください。

事故や故障など緊急事態を発見したら、道路緊急ダイヤル『#9910』へ

～レッツ・ブレイク！！キャンペーン～



高速道路での交通死亡事故を抑止するために、警察庁・国土交通省・各高速道路会社やトラック協会など関係機関が一丸となり、全国各地で安全啓発イベントを実施しています。

あくびが出たら危険信号！高速道路に入ったら早めに休息をとり、気分をリフレッシュさせて眠気を覚ましましょう！

SA・PAでの休憩の機会をできる限り増やして、安全運転で目的地まで走行してください。

NEXCO東日本エリアのイベントの詳細につきましては、以下のホームページをご確認ください。

<http://www.driveplaza.com/special/letsbreak/>

ほんの少しの注意や行動が、生死を分けることがあります… 今一度 再確認を!

停止してしまった車両の運転手さんへのお願い

①絶対に歩き回らない

事故や故障などでやむを得ず停止した場合は本線・路肩を歩き回らないでください。

高速道路は一般道とは違います!

同じ感覚での行動は絶対にやめ、速やかに車を路肩に移動させ、移動が不可能な場合は②～④を最優先してください。



②後続車に合図

後続車の運転手が停止車両等に気付いているとは限りません。

後続車両に対する安全措置をとってください。

1. ハザードランプ点灯
2. 発炎筒を着火
3. 停止表示器材設置



③安全な場所へ避難

運転者も同乗者も全員、通行車両に十分注意しガードレールの外側など

安全な場所に避難してください。※車内や車の前後に留まることは大変危険です。

④避難をしてから通報

110番・非常電話・道路緊急ダイヤル(#9910)などで通報!

非常電話は本線上1kmおき、トンネル内は200mおきに設置

※道路緊急ダイヤルは携帯電話からも発信できます。

(通話料無料)



◆万一のために今一度ご確認ください◆



発炎筒はおもに助手席の足元付近にあります。緊急時にそなえ、一度手にとってご確認ください。

アドレス(PC用) http://www.driveplaza.com/safetydrive/happening/on_accident.html