

平成27年5月7日
 東日本高速道路株式会社

ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)

平成27年4月25日(土)～5月6日(水) 12日間

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、ゴールデンウィーク期間における交通状況を取りまとめました。

《交通状況の概要》

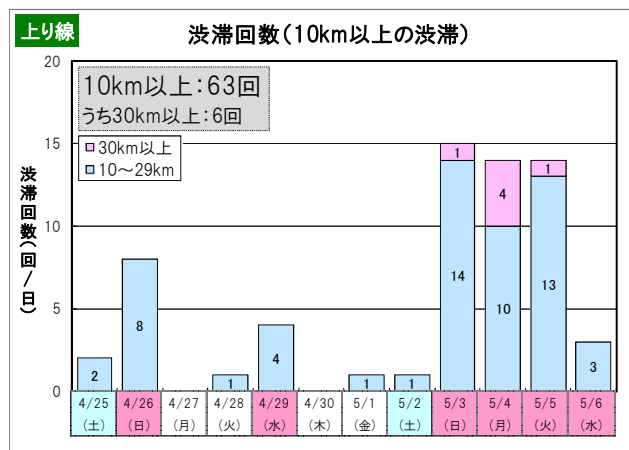
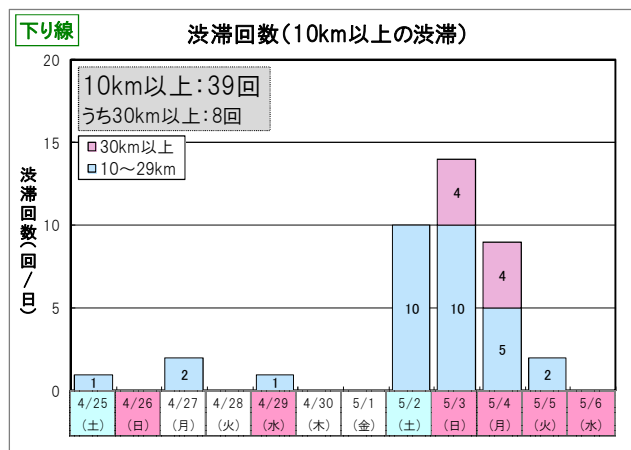
- 10 km以上の渋滞回数は、102回と昨年と同じでした。
- 30 km以上の渋滞回数は、14回と昨年と比較して2回減少しました。
- 最大の渋滞長は、5月3日(日)10時00分頃、東北道(下り線)岩舟JCT付近を先頭に発生した63.9 kmでした。
- 主な23区間の日平均交通量の対前年比は、約2%増加しました。

1. 混雑状況

《渋滞回数》

[昨年:H26.4.25(金)～5.6(火):12日間]

渋滞規模	①平成27年実績			②平成26年実績			③差(①－②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	102	39	63	102	39	63	±0	±0	±0
うち、30 km以上の渋滞回数	14	8	6	16	9	7	▲2	▲1	▲1



2. 日平均交通量

《主な23区間※における期間中の日平均交通量》

[昨年:H26.4.25(金)～5.6(火):12日間]

	①平成27年実績	②平成26年実績	対前年比①／②
日平均交通量	38,900 台/日	38,100 台/日	102 %

※ 詳細な日平均交通量は別紙1をご覧ください。

【参考】過去の曜日配列

H27 年	4/25 (土)	4/26 (日)	4/27 (月)	4/28 (火)	4/29 (水)	4/30 (木)	5/1 (金)	5/2 (土)	5/3 (日)	5/4 (月)	5/5 (火)	5/6 (水)
H26 年	4/25 (金)	4/26 (土)	4/27 (日)	4/28 (月)	4/29 (火)	4/30 (水)	5/1 (木)	5/2 (金)	5/3 (土)	5/4 (日)	5/5 (月)	5/6 (火)

3. 主な渋滞箇所

《平成27年 ゴールデンウィーク期間の主な渋滞発生箇所》

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	東北道	5月 3日(日) 10:00頃	イワフネ 岩舟JCT付近	63. 9km	交通集中及び事故
②	下り線	関越道	5月 3日(日) 9:45頃	ハナゾノ 花園IC付近	48. 8km	事故及び交通集中
③	下り線	常磐道	5月 3日(日) 10:20頃	トモベ 友部JCT付近	46. 6km	交通集中及び事故
①	上り線	関越道	5月 4日(月) 19:10頃	ツルガシマ 鶴ヶ島IC付近	49. 0km	交通集中及び事故
②	上り線	東北道	5月 4日(月) 17:50頃	ハニユウ 羽生PA付近	41. 0km	交通集中及び事故
③	上り線	東北道	5月 4日(月) 16:30頃	カミカワチ 上河内SA付近	34. 2km	事故及び交通集中

【参考】昨年(H26 年)のゴールデンウィーク期間の主な渋滞発生箇所

	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	東北道	5月 3日(土) 9:35頃	イワフネ 岩舟JCT付近	63. 9km	交通集中及び事故
②	下り線	関越道	5月 3日(土) 8:50頃	ハナゾノ 花園IC付近	52. 6km	交通集中及び事故
③	下り線	関越道	5月 4日(日) 8:55頃	ハナゾノ 花園IC付近	49. 0km	交通集中及び事故
①	上り線	関越道	5月 5日(月) 15:50頃	タカサカ 高坂SA付近	44. 0km	交通集中
②	上り線	東北道	5月 5日(月) 16:55頃	カミカワチ 上河内SA付近	42. 8km	交通集中及び事故
③	上り線	東北道	5月 5日(月) 17:00頃	ハニユウ 羽生PA付近	34. 8km	交通集中及び事故

※ I C : インターチェンジ、J C T : ジャンクション、S A : サービスエリア、P A : パーキングエリア

【参考】全国の渋滞回数(NEXCO東日本・中日本・西日本、本四高速)

[昨年:H26.4.25(金)~5.6(火):12日間]

渋滞規模	①平成27年実績			②平成26年実績			③差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
10 km以上の渋滞回数	328	137	191	284	118	166	+44	+19	+25
うち、30 km以上の渋滞回数	30	17	13	33	18	15	▲3	▲1	▲2

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成27年 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		12日間 日平均交通量 (台/日)	12日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
1	道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①H27	14,700	26,300	5月3日(日)
			②H26	14,800	26,900	5月3日(土)
			①/②	99%	98%	
2	道央自動車道	国縫 ～ 長万部	①H27	7,000	12,200	5月3日(日)
			②H26	7,000	13,700	5月3日(土)
			①/②	100%	89%	
3	道央自動車道	恵庭 ～ 北広島	①H27	47,300	66,600	5月3日(日)
			②H26	45,900	62,200	5月3日(土)
			①/②	103%	107%	
4	東北自動車道	浪岡 ～ 青森JCT	①H27	13,400	19,600	5月3日(日)
			②H26	14,500	21,500	5月4日(日)
			①/②	92%	91%	
5	東北自動車道	加須 ～ 羽生	①H27	97,300	121,000	5月5日(火)
			②H26	96,500	126,400	5月3日(土)
			①/②	101%	96%	
6	東北自動車道	那須 ～ 白河	①H27	48,200	71,000	5月3日(日)
			②H26	48,500	77,900	5月3日(土)
			①/②	99%	91%	
7	東北自動車道	本宮 ～ 二本松	①H27	60,100	83,700	5月2日(土)
			②H26	65,700	93,500	5月3日(土)
			①/②	91%	90%	
8	東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①H27	53,700	72,400	5月3日(日)
			②H26	55,000	75,700	5月3日(土)
			①/②	98%	96%	
9	東北自動車道	西根 ～ 松尾八幡平	①H27	25,300	40,000	5月3日(日)
			②H26	26,600	45,400	5月3日(土)
			①/②	95%	88%	
10	秋田自動車道	協和 ～ 河辺JCT	①H27	13,700	21,300	5月3日(日)
			②H26	14,500	22,500	5月4日(日)
			①/②	94%	95%	
11	山形自動車道	山形蔵王 ～ 山形北	①H27	12,900	19,600	5月3日(日)
			②H26	12,400	18,900	5月4日(日)
			①/②	104%	104%	
12	常磐自動車道	谷田部 ～ つくばJCT	①H27	79,100	100,600	5月4日(月)
			②H26	73,700	97,700	5月4日(日)
			①/②	107%	103%	
13	常磐自動車道	北茨城 ～ いわき勿来	①H27	29,400	45,100	5月5日(火)
			②H26	25,800	44,300	5月3日(土)
			①/②	114%	102%	
14	北関東自動車道	壬生 ～ 宇都宮上三川	①H27	32,800	44,400	5月4日(月)
			②H26	31,600	44,400	5月4日(日)
			①/②	104%	100%	

【別紙1】 NEXCO東日本管内 平成27年 ゴールデンウィーク期間 交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		12日間 日平均交通量 (台/日)	12日間 最大日交通量 (台/日)	ピーク日
15	磐越自動車道	猪苗代磐梯高原 ～ 磐梯河東	①H27	22,100	33,700	5月3日(日)
			②H26	22,000	34,900	5月4日(日)
			①/②	100%	97%	
16	北陸自動車道	親不知 ～ 糸魚川	①H27	22,100	37,200	5月3日(日)
			②H26	22,300	42,400	5月3日(土)
			①/②	99%	88%	
17	北陸自動車道	巻潟東 ～ 新潟西	①H27	50,400	66,500	5月3日(日)
			②H26	50,800	74,000	5月3日(土)
			①/②	99%	90%	
18	関越自動車道	東松山 ～ 嵐山小川	①H27	101,600	128,100	5月4日(月)
			②H26	95,200	125,700	5月3日(土)
			①/②	107%	102%	
19	関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①H27	28,100	46,300	5月3日(日)
			②H26	27,000	50,600	5月3日(土)
			①/②	104%	92%	
20	上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①H27	44,700	68,400	5月3日(日)
			②H26	40,000	68,800	5月3日(土)
			①/②	112%	99%	
21	上信越自動車道	信濃町 ～ 妙高高原	①H27	20,800	37,700	5月3日(日)
			②H26	20,000	37,500	5月3日(土)
			①/②	104%	101%	
22	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①H27	54,400	67,900	5月3日(日)
			②H26	50,400	64,400	5月4日(日)
			①/②	108%	105%	
23	富津館山道路	鋸南保田 ～ 富津金谷	①H27	16,300	25,000	5月3日(日)
			②H26	15,400	25,000	5月4日(日)
			①/②	106%	100%	

注)・交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置])による速報値

・ゴールデンウィーク期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

H27年(今年):H27.4.25(土)～5.6(水)の12日間

H26年(昨年):H26.4.25(金)～5.6(火)の12日間

《着色の凡例》	
150%以上	100%未満
120～150%	
100～120%	