

【別紙1-1】平成27年 お盆期間の主な渋滞予測(ピーク時渋滞長25km以上)【東日本】

※表中、着色項は30km以上渋滞すると予測される箇所

凡例 IC: インターチェンジ JCT: ジャンクション SA: サービスエリア PA: パーキングエリア TN: トンネル

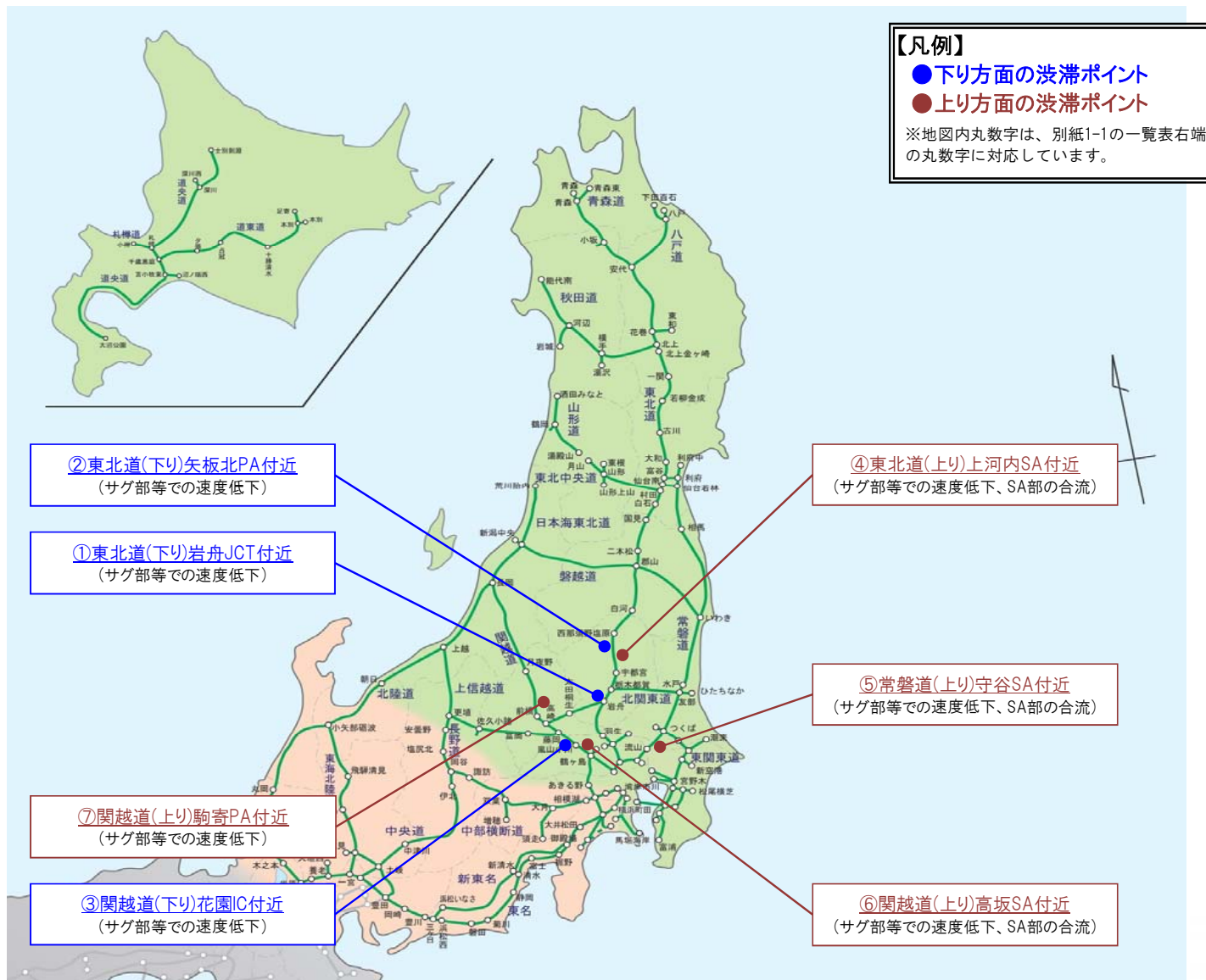
方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭	KP	渋滞発生 時間帯(予測)	ピーク 時間	ピーク時 渋滞長	通過所要時間※1			渋滞発生区間			渋滞発生 の主な要因※2	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA※3	No. ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 (①-②)	渋滞 末尾	⇒	渋滞 先頭側			
下り方面	8月8日 土	東北自動車道	岩舟JCT付近	66.5	7:00～13:00	10時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	加須IC	⇒	栃木IC	サグ部等での速度低下	羽生PA、佐野SA	①
		関越自動車道	高坂SA付近	32.4	5:00～13:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
	8月9日 日	東北自動車道	岩舟JCT付近	66.5	7:00～13:00	9時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	羽生IC	⇒	栃木IC	サグ部等での速度低下	羽生PA、佐野SA	
	8月12日 水	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～14:00	9時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
	8月13日 木	東北自動車道	矢板北PA付近	131.3	0:00～16:00	9時	35km	約 85分	約 25分	約 60分	鹿沼IC	⇒	西那須野塩原IC	サグ部等での速度低下	大谷PA、上河内SA、矢板北PA	②
		関越自動車道	花園IC付近	56.1	5:00～14:00	9時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	所沢IC	⇒	花園IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA、嵐山PA	③
	8月14日 金	関越自動車道	高坂SA付近	32.4	6:00～13:00	8時	25km	約 50分	約 15分	約 35分	大泉JCT	⇒	東松山IC	サグ部等での速度低下	三芳PA、高坂SA	
上り方面	8月14日 金	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	14:00～23:00	18時	45km	約 110分	約 30分	約 80分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	④
		常磐自動車道	守谷SA付近	16.4	15:00～22:00	17時	30km	約 60分	約 20分	約 40分	土浦北IC	⇒	粕IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	谷田部東PA、守谷SA	⑤
		関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～23:00	18時	40km	約 80分	約 25分	約 55分	藤岡JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥
	8月15日 土	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	12:00～翌4:00	17時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	④
			三本木PA付近	371.0	13:00～22:00	17時	25km	約 75分	約 15分	約 60分	若柳金成IC	⇒	三本木PA	サグ部等での速度低下	志波姫PA、長者原SA、三本木PA	
		常磐自動車道	粕IC付近	8.6	15:00～22:00	18時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	つくばJCT	⇒	流山IC	サグ部等での速度低下	守谷SA	
		関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～翌1:00	18時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	高崎JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥
			駒寄PA付近	95.7	13:00～20:00	17時	35km	約 105分	約 30分	約 75分	月夜野IC	⇒	前橋IC	サグ部等での速度低下	赤城高原SA、赤城PA、駒寄PA	⑦
		上信越自動車道	富岡IC付近	21.0	14:00～21:00	17時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	碓氷軽井沢IC	⇒	富岡IC	サグ部等での速度低下	横川SA	
	8月16日 日	東北自動車道	上河内SA付近	114.7	10:00～翌1:00	17時	40km	約 100分	約 25分	約 75分	白河IC	⇒	宇都宮IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	那須高原SA、黒磯PA、矢板北PA、上河内SA	④
			古川IC付近	375.0	12:00～21:00	17時	25km	約 75分	約 20分	約 55分	若柳金成IC	⇒	古川IC	サグ等での速度低下	志波姫PA、長者原SA	
		常磐自動車道	日立中央IC付近	115.0	13:00～21:00	17時	25km	約 60分	約 20分	約 40分	北茨城IC	⇒	日立南太田IC	TN坑口部及び上り坂での 速度低下	中郷SA、日立中央PA	
		関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00～23:00	16時	45km	約 90分	約 30分	約 60分	高崎JCT	⇒	鶴ヶ島IC	サグ部等での速度低下 SA部の合流	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	⑥
			駒寄PA付近	95.7	11:00～19:00	14時	30km	約 90分	約 25分	約 65分	沼田IC	⇒	前橋IC	サグ部等での速度低下	赤城高原SA、赤城PA、駒寄PA	⑦

※1 通過所要時間は5分単位で切上げた数値を記載しております。
※2 サグ部等とは『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイントです。
※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設は、混雑が見込まれます。
※4 No.に記載の丸数字は別紙1-2、30km以上渋滞すると予測される箇所の丸数字に対応しています。

NEXCO東日本管内の高速道路の主な渋滞箇所

【別紙1-2】

お盆期間の11日間[平成27年8月6日(木)～8月16日(日)]に30km以上渋滞すると予測される箇所



※サグ部等：『サグ(下り坂から上り坂へ変化するところ)』や『上り坂』で、無意識のうちに速度が低下しやすいポイント

各渋滞ポイントの渋滞発生日時、最大渋滞長、通過所要時間については別紙1-1の渋滞予測一覧表をご覧ください。

あなたに、ベスト・ウェイ。

